

## Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da grisorock - 07/11/2019 10:55

---

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da GriGio - 12/11/2019 11:38

---

### **Domenico80 ha scritto:**

- la RS 660 mi pare: con troppo poca "birra", un po' troppo "seduta" dietro e in definitiva.. un po' troppo "motoretta";

Esatto! Ma soprattutto una moto così, se non corre e se non vince, rimane nei concessionari...quindi: che la fai a fare?

MV Superveloce colorata a bomboletta con gli adesivi dell'autogrill: 21000€ se non sbaglio...una presa per i fondelli. Al confronto la serie oro a 28 (300 esemplari già tutti venduti) è regalata.

Ps.: corregge i prezzi, in caso, che non sono andato a controllare.

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da CET - 12/11/2019 11:55

---

### **peppev10 ha scritto:**

### **CET ha scritto:**



=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da CET - 12/11/2019 15:37

---

### Domenico80 ha scritto:

La MV Agusta Superveloce Standard costa 19.900 euro.

La RS 660 avrà anche un prezzo interessante ma.. ragazzi.. con un bicilindrico in linea e quella cilindrata.. sta moto forse non arriva neanche a 230 km/h.. boh.. e poi vogliamo parlare dei semi-manubri solidali alla piastra superiore di sterzo e rialzati.. naa...



Dome, hai in mente e stai cercando una moto diversa da quella.

Pensa alla RS660 come un'alternativa alla Ducati SuperSport che per la cronaca ha una postura ancora meno estrema e quasi turistica... e costa decisamente di più...

Insomma, una sportiva "vecchia maniera", in stile CBR 600 F, ma con una ciclistica molto più a punto, oltre all'elettronica che fa la differenza.

Sì, forse una ventina di cavalli in più non ci stava male, ma se vai solo su strada e/o se in pista non cerchi il tempo a tutti i costi, a quel prezzo è una gran bella moto.

A mio avviso ti diverti molto di più che con una Panigale, V4 o V2, proprio perchè hai tutto sotto controllo e sei tu che porti in giro la moto e non viceversa.

Poi, oh, se non scatta l'innamoramento non c'è niente da fare: la moto è anche e soprattutto passione e irrazionalità...

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da GriGio - 12/11/2019 16:33

---

Ecco, allora anch'io mi sono fatto un'idea sbagliata della 660 stradale, se deve diventare da "turismo"...ma siamo sicuri? Non mi sembrava che il concetto fosse avvicinarsi alla Ducati SuperSport (che bianca con borse e cerchi rossi ha il suo fascino).

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da GET - 12/11/2019 17:18

---

### GriGio ha scritto:

Ecco, allora anch'io mi sono fatto un'idea sbagliata della 660 stradale, se deve diventare da &quot;turismo&quot;....ma siamo sicuri? Non mi sembrava che il concetto fosse avvicinarsi alla Ducati SuperSport (che bianca con borse e cerchi rossi ha il suo fascino).

GET, ultimamente mi stai diventando un po' cagacazzo... cos'è, la vecchiaia ?

Aspetto di provarla... che poi magari mi fa cagare... chissà...

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da GriGio - 12/11/2019 17:31

---

Sono vecchio e grasso

Cmq io l'avrei presentata con la livrea Chesterfield

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da GET - 12/11/2019 17:39

---

### GriGio ha scritto:

Sono vecchio e grasso

Cmq io l'avrei presentata con la livrea Chesterfield

Questa te la accendo... anche se non è per niente politically corrected...

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da Lupo - 12/11/2019 18:21

---

Meglio ma molto meglio 🙄

La Aprilia RS 250 SP

Ha senso ed ha un perchè 🤔

so ci sto sulla KTM RC 390 R.....ci sto anche su questa 🐱



edit

5060 cavallini bastano 🚗

certo che se devi prendere l'autostrada per andare al bar.....ah beh 🐱

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da Domenico80 - 12/11/2019 18:58

---

Tanto per dire ancora qualcosa su questa RS 660, ma in tono positivo, ci mancherebbe.

Il problema dei cavalli non è "assoluto"; voglio dire che 100 cv "veri" andrebbero anche benissimo.. il fatto è che questi 100 cv (all'albero tra l'altro) vanno contestualizzati in un motore Euro 5.. se aggiungiamo che si tratta di un bicilindrico e che (comunicato ufficiale gruppo Piaggio) il regime di rotazione massimo è stato tarato volutamente non troppo "alto";, il tutto si traduce in una velocità di punta che sarà certamente ottima per la strada.. ma..

La velocità di punta è importante su una moto, non voglio dire da corsa, ma Sportiva. E' importante per tanti motivi.. perché permette di tenere medie alte.. e "last but not least" per motivi squisitamente concettuali-tecnologici e.. psicologici!

Ed essendo una media-cilindrata.. bisognava garantirle almeno un 240/250 km/h veri (secondo me).

E poi ritorno sui semi-manubri.. una "RS" li vuole bassi..



=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da rsvsteve - 12/11/2019 20:51

---

boh, a me riesce difficile capire come han fatto a tirare fuori 100cv da un 660 bicilindrico frontemarcia, euro5, senza nemmeno farlo girare a millemila giri...boh.

Sinceramente mi sembrano tanti.

X il resto la moto mi è piaciuta parecchio, specialmente nella colorazione viola/rossa, meno la Tuonina che ho trovato un po' 'tozza'...ma sarà che io continuo a stravedere x la mia 1100 che mi sembra ancora splendida.

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da grisorock - 13/11/2019 10:49

---

.....ok allora torniamo nel topic, in particolare vorrei parlare dell'evoluzione tecnica e stilistica .....

2018: curve sinuose per un look moderno ma di ispirazione classica

2019: linee più tese , piattaforma inerziale a 6 ..assi o forse no 🤔

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da Criminal - 13/11/2019 14:07

---

**grisorock ha scritto:**

.....ok allora torniamo nel topic, in particolare vorrei parlare dell'evoluzione tecnica e stilistica .....

2018: curve sinuose per un look moderno ma di ispirazione classica

2019: linee più tese , piattaforma inerziale a 6 ..assi o forse no 🤔

---

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo...finalmente siamo ritornati in tema.....eccheccazzz.....!

=====

## Re: Le più Belle di Eicma 2019

Inviato da Domenico80 - 13/11/2019 15:06

---

Per rompere e riuscirne invece.. 🍌

Di questa c'è già la prova con le prime impressioni..

[www.motociclismo.it/test-ducatti-panigale...a-motociclismo-73819](http://www.motociclismo.it/test-ducatti-panigale...a-motociclismo-73819)

Tra 15 giorni è in concessionaria..

E ci sono già tutti gli accessori disponibili..

Secondo me costa anche il giusto.



=====