

Apperò l'8V...

Inviato da rsvsteve - 07/10/2019 00:05

La mia 8V prima serie, rullinata, 52mila km. motore originale con solo terminale Mivv, filtro Sprintfilter e mappa scaricata dai soliti australiani, oltre ad andare veramente bene mi è sempre sembrata piuttosto veloce, più dei 105/110cv che vengono dichiarati x questo motore. Questa mia impressione deriva dal fatto che senza bisogno di usare tanto il cambio accelera forte fuori dalle curve e allunga bene, tenendo bene il passo di moto più 'cavallate'.

leri notte mi trovavo in autostrada di rientro da un bel giro in trentino ed essendovi zero traffico tenevo una velocità di crociera un po' più alta del solito quando sono arrivato dietro ad un GS 1200 moderno di quelli ad acqua, il quale ha deciso che farsi passare da un guzzone di 10 anni fa sarebbe stata un'onta troppo grande ed ha iniziato ad accelerare a fondo. Con mio stupore ho visto che non andava da nessuna parte, anzi nelle riprese da 130/140 in su (complice la scia) gli andavo sotto, finchè si è spostato ed ho potuto 'tirare la volata' fino a leggere 235 sul tachimetro, al che ho mollato perchè il motore era già da diversi secondi in piena zona rossa sugli 8200/8300 e non mi sembrava il caso di farlo esplodere, ma lentamente saliva ancora 😊

Quindi se son davvero solo 105cv si vede che son 'molto buoni' 😊

Re: Apperò l'8V...

Inviato da guido1100 - 08/10/2019 13:41

ninomiao ha scritto:

meglio il 1100 . si va molto piu' piano e ci si gode il paesaggio . voi siete poco Zen e certe cose non le potete capire...

Insomma tanto più piano non esageriamo. Un 1100 con accortezze fa la su figura.. 🤖

Re: Apperò l'8V...

Inviato da Criminal - 08/10/2019 14:30

in discesa.....con il vento a favore.....con una congiunzione astrale favorevole.....la bassa marea a trevignano.....e il lupo avanti (ma non in scia) alla frenata delle cimini nel 2018 la giallona (originale) ha fatto 217 km/h

=====
Re: Apperò l'8V...

Inviato da CET - 08/10/2019 14:39

Parlando di velocità massima, l'unica volta che l'ho tirata a cannelo in un'autoBahn - nei pressi di Parma di Baviera - ho perso la borsa, legata posteriormente alla sella con i classici elasticoni... che si sono spezzati, li mortacci loro.

Dentro avevo: telecamera, attrezzi, ecc...

Una volta tornato a Lodi, sono ripartito in auto e quasi al buio l'ho ritrovata - tutta smaruzzata ma intatta - sul ciglio dell'autostrada...

In ogni caso, non ricordo ASSOLUTAMENTE a quanto minchia andassi... 🚗

Re: Apperò l'8V...

Inviato da Paolo42 - 09/10/2019 09:59

...quest'anno l'ho Tirata anvh'io....NEL GHIAIONE 🏠



.....

Ma questa è un'altra storia 🇮🇹



.....passata 🚗

Re: Apperò l'8V...

Inviato da grisorock - 09/10/2019 10:09

Griso 1100, 209 kmh, ma forse il problema sono io.... 🏠

Re: Apperò l'8V...

Inviato da Criminal - 09/10/2019 10:15

grisorock ha scritto:

Griso 1100, 209 kmh, ma forse il problema sono io... 🍷



=====

Re: Apperò l'8V...

Inviato da Paolo42 - 09/10/2019 17:27

grisorock ha scritto:

Griso 1100, 209 kmh, ma forse il problema sono io... 🍷

Perché ti manca il cupolone aerodinamico-cinese come quello che monterò il Brighi 🍷

=====

Re: Apperò l'8V...

Inviato da enricoblues - 09/10/2019 21:42

io A 50.000 km ho montato i castelletti ed i rulli della testa californiana 1400 .

Li ho modificati e barenati un tantino anche perchè la mia è una 2008 e quindi ha i coperchi valvole senza battuta frontale su tubo candela , ma ha ancora

i coperchi con OR radiale sul tubo .

La moto va a cannone come prima , anchè perchè non ho scritto la mappa della rullinata , ma gli ho lasciato la mappa precedente .

La differenza è di circa 300 giri minuto da una all'altra .

Confermo 237 sulla A21 come quella del Maresciallo

Risultato !!!!!!!!!!! a cannone come prima uguale .

quindi rulli o bicchierinibah l'è l'istess. Sempre un cinghiale

=====

Re: Apperò l'8V...

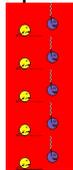
Inviato da enricoblues - 09/10/2019 21:45

Criminal ha scritto:

Via fido a frenare più tardi possibile alle CIMINI 🤔🤔



tu pensa a cosa hai fatto quest'anno su quella pista di merda 🇪🇺🇮🇹



altro che frenare 🤔

e compra un manometro 🇪🇺🇮🇹

=====

Re: Apperò l'8V...

Inviato da Alejp4 - 10/10/2019 14:06

enricoblues ha scritto:

io A 50.000 km ho montato i castelletti ed i rulli della testa californiana 1400 .

Li ho modificati e barenati un tantino anche perchè la mia è una 2008 e quindi ha i coperchi valvole senza battuta frontale su tubo candela , ma ha ancora

i coperchi con OR radiale sul tubo .

La moto va a cannone come prima , anchè perchè non ho scritto la mappa della rullinata , ma gli ho lasciato la mappa precedente .

La differenza è di circa 300 giri minuto da una all'altra .

Confermo 237 sulla A21 come quella del Maresciallo

Risultato !!!!!!!!!!! a cannone come prima uguale .

quindi rulli o bicchierinibah l'è l'istess. Sempre un cinghiale

arivoglio 
la mappa originale... ma si può tornare indietro?



Re: Apperò l'8V...

Inviato da peppev10 - 10/10/2019 14:15

Quelli con il 1200 8V, hanno mille problemi 

Re: Apperò l'8V...

Inviato da CET - 10/10/2019 14:48

peppev10 ha scritto:

Quelli con il 1200 8V, hanno mille problemi 

Ci i ? I proprietari ? Sì sì, confermo !!! 

Re: Apperò l'8V...

Inviato da maresciallo - 10/10/2019 14:49

CET ha scritto:

peppev10 ha scritto:

Quelli con il 1200 8V, hanno mille problemi 🤖

C'è? 🤖

s'kazzo 🤖
🤖
🤖
🤖
🤖

=====

Re: Apperò l'8V...

Inviato da ribelle - 10/10/2019 14:56

