

Strike.. e dramma..

Inviato da Domenico80 - 28/08/2019 00:40

Non avrei mai voluto aprire un topic simile.

E' accaduto.. purtroppo.. l'evento più incredibile, rocambolesco, per certi versi tragi-comico e in assoluto materialmente triste che potesse capitarmi.

Non sapevo neanche se scriverlo.. ma prendo spunto (anzi copio testualmente) dall'e-mail appena inviata a Filippo di ORP (col quale ero in contatto per l'asta di reazione in ergal).

Premetto il tutto con una foto che mostra esattamente com'era la situazione qualche giorno fa nel mio garage, prima di andare (come avevo anche scritto in un altro post) un paio di settimane al mare:

A seguire l'e-mail inviata a Filippo:

"Ciao,

scusami se non ti ho fatto ancora sapere nulla.

Voglio raccontarti cosa mi è accaduto, comprendendo perfettamente quanto sia semplicemente e in senso stretto incredibile.

Stamane sono tornato a casa dopo qualche giorno al mare.

Aperto il box mi si è presentata davanti una scena apocalittica..

La mia Griso (a causa della gomma anteriore sgonfia o bucata, ancora non lo so, fatto che ovviamente ho constatato soltanto a posteriori) è caduta da ferma sul lato destro.

L'avevo lasciata col cavalletto laterale poggiato su uno spessore come ho sempre fatto con tutte le moto possedute, ritenendolo più sicuro dei cavalletti per le moto di una certa mole.

La cosa drammatica è che alla sua destra era posteggiata l'altra mia moto (una Triumph Daytona) che tra l'altro ha subito i danni peggiori in seguito allo "strike"..

Ero sul punto di scriverti poiché avevo pensato a quale colore scegliere, davvero.

Ma dopo questo evento, più che i danni in un colpo solo su due moto (e non c'è bisogno di dirti che anche una caduta da fermo provoca bei danni, specie per moto di un certo tipo e con certi accessori di pregio), sono talmente giù di morale che non me la sento proprio di fare acquisti.

Sono consapevole di perdere probabilmente un'occasione più unica che rara per questo pezzo, ma se puoi credermi, sono davvero giù di morale.

Ti saluto e ti ringrazio in ogni caso per l'attenzione e la disponibilità.

Domenico"

La foto di come le ho trovate.. non ho avuto il coraggio di farla.. ma l'immagine è sin troppo ben impressa nei miei occhi.

Lo so, la sto facendo troppo esagerata e qui non c'è neanche stato incidente.

Ma per me questo è un colpo durissimo. Durissimo.

Impiegherò un bel po' per riprendermi, mi conosco bene.

Nei prossimi mesi scriverò certamente di meno anche qui, e voglio scriverlo chiaramente, non certo per qualche motivo particolare, ma esclusivamente perché ci sono rimasto davvero male e benché di carattere non sia tipo che manifesti sentimenti all'esterno, il mio umore sarà metaforicamente sotto terra per un bel po'.

Mentre tiravo su la Griso, credo mi siano anche scese delle lacrime, mischiate col sudore dovuto al caldo e alla fatica.

Si dice sempre, tutto si rimette a posto, eccetto una cosa.

Sacrosanto.

E sono consapevole di essere piuttosto infantile in certe reazioni, almeno mentali.

Ma un pulsante che possa farmi cambiare stato psichico io ancora non lo trovo.

Sui danni riportati da entrambe forse scriverò più in là. Nulla di clamoroso oggettivamente, ma ogni "segno" per me, in questo istante, è una pugnalata.

Che amarezza stasera ragazzi. Che senso di dispiacere.



=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da grisomac - 28/08/2019 21:12

Nel 2009 ho sbriciolato il mio vecchio cbr al Mugello, la parte dietro non esisteva più (telaietto sbarbato) così come l'anteriore (fino al serbatoio, schiacciato, non c'era più niente) forcelle demolite e tante altre piccole cose simpatiche.

Ho passato tutto l'inverno (una volta ripreso perché anche io avevo subito danni strutturali) a sistemarla

La stagione dopo era più bella che mai, restava solo una lieve tendenza a virare verso destra nelle staccate più violente (probabilmente anche il telaio aveva dei danni ma lo lasciai così)

Ora..non voglio sminuire assolutamente ma provo ad immaginare:

Griso:

Leva del freno rotta, coperchio testa graffiato, specchio rotto, coperchio radiatore graffiato.

Daytona:

Carena graffiata, forse bucata, dalla leva freno del Griso, Carena lato opposto graffiata, specchio rotto.

Per tutte e due graffietti qua e là ripristinabili facilmente.

Ho Sbagliato di tanto?

Dai Domenico, domani prendi una delle 2 moto e fai un bel giro, quando hai tempo le sistemi e passa tutto.

Sennò prendi la Daytona, portala in pista così ti diverti e se scivoli ad una curva puoi fregartene tanto era già graffiata 🤔

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da GriGio - 29/08/2019 09:55

Sono una cacca, però Domenico lo sai che ti voglio bene.

@Grisomac, a me era successa una cosa simile con l'R6, però mi avevano investito. Rimetterla a posto durante l'inverno* è stato sia un divertimento sia una "terapia";.



*naturalmente c'era di mezzo l'assicurazione e naturalmente io avevo sfruttato il yamaha service che è venuto a prendere la moto con un bilico da Motomondiale.

E ho detto: figata! Che servizio!!

Fanno un bel preventivo "ufficiale" = carta di formaggio con menzionati anche i graffi da un micron (che per carità, poi è servito), ma al...

..."guardate, *me la metto a posto da solo*" **apriti, o cielo!** 🤖

Prima cosa diventi una specie di lebbroso portatore malsano di ebola e scabbia, poi per portarla a casa ho dovuto pagare, sull'unghia, il 10% del valore del preventivo.

Sinceramente non so ancora se è in uso questa cosa (una ventina di anni fa lo era), ma non sono ancora del tutto convinto che fosse legale...secondo me non lo è e per scoprirlo mi informo se va ancora di moda.

Oltretutto che quegli 1.6 milioni mi sono stati giustificati, direttamente dal proprietario (quindi se fate 2+2 lo beccate subito, se legge Ribelle inizia a ridere), adducendo scuse assurde: *abbiamo dovuto passarci del tempo, se viene il perito dobbiamo dimostrargli, poi tu lo dai all'assicurazione*

...

Come se non bastasse la presa per il culo: "allora tutte le volte che vieni a prendere un pezzo che ti serve, ti facciamo il 10% di sconto, così rientri di quello che ci hai dato".

Certo, come no, 10% sul listino: internet era agli albori, ma già trovavo pezzi a meno 40%. (bravi) 🤖

E se andavo a prendere 2 cose "ecco, c'è quello che mette a posto la moto una vite alla volta..." (bravissimi) 🤖

Morale: per 1.6 milioni (800€) non solo hai perso un cliente, ma ti sei fatto una pubblicità negativa che si sta durando dal 2001 (bis) 🤖



Il pippone nel pippone 🤖

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Duca - 29/08/2019 14:35

Leggo con amarezza, solidale con te, mi spiace molto.

Forse sarei morto... 🇮🇹

Comunque fatti forza e appena puoi, te le guardi, le riguardi e inizia a pianificare i lavori per riportarle al vecchio splendore...

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Gianluca - 29/08/2019 14:39

Posso dire una cosa?

Togliete la parola "dramma" dal titolo di questa discussione.

Domenico non me ne volere ma i drammi sono altri.

Rialza ste moto, dagli na sistemata, fai il pieno e vatti a divertire che le moto vissute sono pure più belle!

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da enricoblues - 29/08/2019 15:28

Gianluca ha scritto:

Posso dire una cosa?

Togliete la parola "dramma" dal titolo di questa discussione.

Domenico non me ne volere ma i drammi sono altri.

Rialza ste moto, dagli na sistemata, fai il pieno e vatti a divertire che le moto vissute sono pure più belle!

BRAVO GIANLUCA !!!!!!!!!!!

Aggiungo che le lacrime si versano per ben altro

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da muccopezzato - 29/08/2019 17:21

scommetto che gli spessori sotto il cavalletto per tenere la moto verticale, servivano a controllare il livello d'olio ogni 4 ore..... 🇮🇹

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Ortigia - 29/08/2019 20:41

Caspita Domenico che sfiga.....

Anche io ho aggiunto una coinquilina e adesso mi trovo all'estero e loro sono vicine vicine come le tue.....porca troia devo tornare immediatamente a casa. Comprerò un altro garage per mantenerle alla dovuta distanza.

Tutto questo da quel giorno in cui Eva ebbe voglia di mela.....se si fosse accontentata solo della minchia!!!!

Un abbraccio

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da GriGio - 30/08/2019 08:00

E dai! È un dramma per sdrammatizzare l'indrasmatizzabile, su! 🇮🇹

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Domenico80 - 30/08/2019 10:49

Siete una massa di grandi stronzi e insensibili.. ma lo sapevo già!!!

Comunque, proprio per questo ho scritto dell'accaduto.. e sempre perché siete stronzi vi do qualche dettaglio.

Premettendo che:

1) grazie al cazzo che i drammi sono altri.. ma "dramma" è un termine che si può utilizzare

anche contestualizzando (ad esempio "dramma sportivo"), ergo per me il topic resta col titolo originale;

2) è vero che parliamo di pezzi di ferro, plastiche, ecc. (e lo capisco anche da vivo): ma io voglio molto bene alle moto, sul serio (e in parte anche alle auto), ergo più che incazzarmi mi dispiace davvero tanto quando si danneggiano;

Allora purtroppo, la dinamica dello strike è stata tale per cui i danni non sono pochi come scritto da qualcuno.

Specie per la Daytona direi, ma qui mi fermo, tanto a voi della Daytona non frega un'emerita minchia.

A me invece.. e ora lo confesso.. spiace più per lei che per la Griso, visto che è lei che è stata abbattuta.. ok, la causa radice sono gli spessori.. ma è come chi muore perché va fortissimo e qualcuno gli taglia la strada: la causa radice è l'alta velocità, ma se lo stronzo non si metteva in mezzo quello filava via liscio..

Va beh.. probabilmente ancora non sono lucido..

La Griso comunque i suoi danni l'ha riportati, ma ho deciso di non ripararla a dovere (almeno per ora, visto che tra l'altro tra pochi giorni dovrò ripartire per molti mesi).

Nel dettaglio:

- Sella: la splendida realizzazione di enrico59 è stata tranciata dal cavalletto laterale della Daytona a mò di lama. L'ho portata ieri da un tappezziere, stasera dovrebbe ridarmela ma non verrà come prima (costava troppo), quindi rispetterà la forma originaria ma non avrà più i "cannoli" trasversali, sarà tutta liscia;

- Serbatoio: nella carambola, sempre il cavalletto laterale della Daytona, ha graffiato in modo importante il serbatoio, sia di lato che nei pressi del tappo per intenderci. Una riparazione perfetta contemplerebbe lo smontaggio e la riverniciatura (previa stuccatura in alcuni punti immagino): troppo costoso e ci vorrebbe troppo tempo, ergo ho usato un po' di prodotti per "levigare" e "spianare" i solchi e nel week end procederò con ritocchi di nero Alfa Romeo (codice 601 per gli amanti dei numeri). Poi in futuro si vedrà.. avevo pensato per un attimo a qualche adesivo ma poi mi sono ricordato che li odio;

- Telaio: purtroppo il cavalletto della Daytona ha graffiato anche la trave tubolare destra (e qui, c'è poco da fare, non credo farò ritocchi, resta così);
- Fianchetto destro: il danno visivamente più grosso poiché, sempre il cavalletto della Daytona, l'ha "infilzato" e quasi spaccato.. devo sentire un carrozziere di fiducia che ripara carene originali di moto in abs, ma probabilmente dovrò ricomprarlo (per ora resta così, nel senso che la moto sta senza fianchetti);
- Prosciutto destro: la pedana Simonelli Racing, assai affilata, rientrando all'indietro, l'ha scavato un po'.. si vede poco perché è nascosto, forse applicherò un po' di nero opaco;
- Cupolino: graffiato, da riverniciare, ma anche in questo caso farò ritocchi con nero lucido.

Note di colore:

la pedana destra Simonelli Racing non solo è rimasta integra ma mi ha graffiato pesantemente la mattonella..

lo specchietto Rizoma dx (durissimo... ma di brutto..), non solo non si è rotto né scalfito, ma ha procurato tanti di quei danni alla Daytona che ho avuto la tentazione di smontarlo e macinarlo.. non l'ho fatto perché mi sono ricordato che costa una fucilata. Devo dire che ha protetto la leva del freno anteriore e del comando gas in modo esemplare: altro che protezioni varie..

Coprivalvole: totalmente integro, non ha toccato nulla grazie alla particolare posizione rispetto alla Daytona (almeno questo..).

Lievissimamente graffiato il terminale manubrio destro (ma si vede appena se ci si spara un fascio a led ravvicinato).

Ah, curiosamente, non si è danneggiata né storta neanche la leva del freno posteriore.

La mia Griso non è più come prima, ha svariate cicatrici che almeno per ora (e forse per sempre) non subiranno interventi di chirurgia riparatoria.. diciamolo: è diventata più brutta, magari più vissuta, ma più brutta, inutile girarci intorno.

Nei prossimi mesi potrebbe anche esserci qualche sorpresa incredibile.. 🏠

Per la Daytona non vi dico nulla.. è un pianto.

Forse, ma solo forse, potrei decidere di investire una bella somma e comprare tutta la vestizione in carbonio.

E magari una pompa freno anteriore.. e.. va beh..

Ma sono ancora troppo triste e dispiaciuto.

Ciao stronzoni! 🤔



=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da GriGio - 30/08/2019 11:31

Eh no! Mò vorrei anche i danni alla Daytona, che non ha un cavalletto...è un'arma di distruzione di massa!

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Duca - 30/08/2019 11:32

Domenico80 ha scritto:

Siete una massa di grandi stronzi e insensibili.. ma lo sapevo già!!!

Comunque, proprio per questo ho scritto dell'accaduto.. e sempre perché siete stronzi vi do qualche dettaglio.

Premettendo che:

... (Cut) Specie per la Daytona direi, ma qui mi fermo, tanto a voi della Daytona non frega un'emerita minchia.

... Ciao stronzoni! 🤔



Bè, mi permetto confidenza anche non conoscendoci ancora, ma io la Daytona la metterei in un altro garage, ha fatto troppi danni al Grisone... 🤔

Per il resto, la penso come te, sì, drammi, casini e vita varia, ma anche quello che ti è successo è gravissimissimo e io, ripeto, forse ne sarei morto!

Però un pò di carbonio quà e là, ci starebbe bene 🤔🤔🤔

Un saluto e in bocca al lupo! 🤔🤔

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da grisorock - 30/08/2019 12:16

ma è come chi muore perché va fortissimo e qualcuno gli taglia la strada: la causa radice è l'alta velocità, ma se lo stronzo non si metteva in mezzo quello filava via liscio..

Questo è un concetto sul quale devo tornare a stomaco pieno.....

Ti consiglio di macinare il cavalletto della Daytona e di tenere lo specchietto , anzi a pensarci bene puoi

macinare anche quello.

IAMMMM IAAA

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da CET - 30/08/2019 12:21

Ma che ? Vendi il cavalletto della Daytona sul mercato nero delle armi e ti ci ripaghi i danni !!

E ci aggiungi pure gli specchietti in ghisa pressofusa...

Dai, visto che sei di Roma, ti aiuterà il Lepro nelle riparazioni, lui che è un tipino preciso e che cura i dettagli; per le parti in cartapesta, citofonare Ciuchino... 🤖🤖

=====

Re: Strike.. e dramma..

Inviato da Domenico80 - 30/08/2019 13:27

Ragazzi.. parliamoci chiaramente..

Ma avete capito cosa è successo..?

Per una minchiata 2 moto ko.

Per me non è accettabile.. durissima da digerire.

Qui non si tratta di una cappella o sfiga su strada, di giretto tanto per con scivolata annessa..

Qui parliamo di 2 moto perfette (e secondo me 2 belle moto, non catorci o giù di lì) tirate a lucido ferme in garage.. che tra l'altro erano state recentissimamente tagliandate e per l'ennesima volta "migliorate" esteticamente.

Ok i soliti discorsi, ma come del resto dico sempre anche quando non coinvolgono me.. l'importante è la salute, tutto si riaggiusta, indietro non si torna, sbagliando s'impara..

Sto cazzo, non è così, dai.. cioè è così, ma non è vero che "non è successo niente";

E' ovvio che vado avanti, ho talmente tanti pensieri (e incazzature) per altri motivi poi, che figuratevi..

15/20 anni fa sarei stato in coma qualche giorno per una cosa del genere.

Però alzi la mano colui al quale è accaduta mai una cosa del genere!

Ma avete idea..?!

Riuscite ad immedesimarvi?

Uno apre il garage..e..

Non so, di peggio credo ci sia solo un furto.. forse (perché se hai l'assicurazione neanche troppo).

Pensiero privo di senso (poiché impossibile, non sbagliato!): avrei preferito cadere in strada con una delle due senza farmi male pur facendo più danni.

Psicologicamente (e restando in tema moto, sennò qualcuno tira fuori l'olocausto) quanto accaduto è tragicomicamente devastante.

Giovà, la Daytona s'è fatta male male: carena completamente da rifare (cupolino spezzato, plexiglass graffiato, fiancata destra graffiata e ammaccata, sinistra disintegrata dallo specchietto della Griso, codone lesionato, pompa freno anteriore probabilmente da sostituire, carter motore lato destro graffiati), e tanti altri piccoli segni qua e là (inclusi scarico e su parti in carbonio..).

Moto immacolata con 1800 km.

Trovata sdraiata con 230 kg appuntiti sopra..

Razionalmente la causa è dovuta a me, certo.. agli spessori che ho messo. Ma data la combinazione di eventi pazzeschi: moto appaiate e vicine (non le lascio sempre così, anzi, in genere una dietro l'altra) e messe tra l'altro in maniera tale che cadendo a destra la Griso sarebbe per forza caduta anche la Daytona (se la Griso fosse stata ruotata cadeva solo lei, o se fosse stata ruotata la Daytona forse sarebbe caduta ugualmente sul cavalletto ma senz'altro riportando meno danni!), gomma anteriore della Griso sgonfiata che ha fatto raddrizzare la moto.. cioè..dai.. qui la componente "sorte" c'ha messo pesantissimamente del suo.

Cazzo.



=====