

Urka se è bella...

Inviato da FabrizioE - 23/10/2018 11:02

www.motoblog.it/post/924125/le-special-d...no-by-guareschi-moto

"Caro Papà Natale, ..."



F

=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da grisorock - 26/10/2018 11:40

Azz Giampà ma un commentino sul culo di belen.....??????

ok ok scusate 

. Il lupo deve spendere altri 3 o 4 euro per un cupolino decente , ha una moto spettacolare , non può andare in giro (pista) con quel frontale "provvisorio".

Ora scappo però 

=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da grisorock - 26/10/2018 11:47

ps. La moto dei Guareschi è spettacolare , parlo di estetica in primis e con un sound da brividi.

L'unica cosa che mi è piaciuta meno è la vista dall'alto, dove sia la coda che il serbatoio mostrano una forma molto , troppo tondeggiante ...

Ovviamente per notarlo devi andare sul balcone al terzo piano.

=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da Domenico80 - 26/10/2018 14:52

Però che bello parlare di queste cose..

Va tutto benissimo se parliamo di moto..

Io dico la mia: non riesco a vedere una moto "solo pista", per me è imprescindibile il giro anche su strada con soste, ecc.. magari a Forca d'Acerò.. altro che piste.. 🍕

E poi una moto al top in pista diverte solo se hai davvero tanti soldi e (soprattutto) sei disposto a "prevenirli" per quello (la pista è il luogo più sicuro al mondo, ma anche quello dove con più probabilità ti sdrai, inutile girarci intorno.. e se tu non ti fai nulla va benissimo, ma la moto non la ripristini con il nastro americano..).



=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da GET - 26/10/2018 15:06

mmm... a proposito di sdraiarsi (e mi tocco ripetutamente, tanto ormai ho i calli...) mi sono sdraiato 3 o 4 volte in strada, fortunatamente e fortunatamente senza grossi danni nè a me nè al mezzo (ma indossavo SEMPRE le protezioni...) mentre in pista 0 cadute e soprattutto 0 spaventi, mentre in strada... lassamo stà...

Vero è che mi tengo sempre un "margine" di sicurezza, ma in strada, pur andando mooooooooooolto più piano, spesso non basta...

Quindi, vero che in pista la moto si "usura" di più... che la pista costa... ma non c'è proprio paragone: se vuoi correre DAVVERO vai in pista... in strada vai al massimo al trotto... 🍌

Re: Urka se è bella...

Inviato da Domenico80 - 26/10/2018 15:19

D'accordissimo.. proprio per questo (almeno per quanto mi riguarda) ritengo sia più probabile sdraiarsi in pista.

E' molto soggettiva questa prospettiva ovviamente, dipende tantissimo da come ognuno di noi interpreta il momento e dalla propria indole.

Per come sono io (e non mi tocco perché non sono scaramantico né superstizioso), su strada (dove pure sono caduto) deve accadere davvero un'anomalia subdola per farmi andare per terra..

Sempre per come sono io (per inciso, "mediocre") è facile che in pista non senta il limite e vada per le terre..

In pista ho fatto anche un high-side in uscita di curva (ma ero già praticamente dritto): io ne uscito con qualche livido.. la moto non ve lo dico.. (manca la faccina piangente disperata)!



=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da Lupo - 26/10/2018 16:00

@tamagochi

il culo è notevole 😊

il cupolino minimal ha il suo perché.....quale?aspetta che chiedo agli altri due 🙄

Re: Urka se è bella...

Inviato da Lupo - 26/10/2018 16:03

Criminal ha scritto:

.....preferisco di gran lunga la strada intrapresa dal lupo...che passo dopo passo ..

anno dopo anno...ha migliorato il griso

la strada del lupo è sempre in salita 🍷

ho scelto così per un semplice motivo:

un paio d'ore (forse meno) e posso andare in strada.....poi che lo faccia o meno.....già qui bisogna metterli d'accordo 🇮🇹

=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da Criminal - 26/10/2018 19:19

Domenico80 ha scritto:

Però che bello parlare di queste cose..

Va tutto benissimo se parliamo di moto..

Io dico la mia: non riesco a vedere una moto "solo pista", per me è imprescindibile il giretto anche su strada con soste, ecc.. magari a Forca d'Acerò.. altro che piste.. 🍷

E poi una moto al top in pista diverte solo se hai davvero tanti soldi e (soprattutto) sei disposto a "prevenirla"; per quello (la pista è il luogo più sicuro al mondo, ma anche quello dove con più probabilità ti sdrai, inutile girarci intorno.. e se tu non ti fai nulla va benissimo, ma la moto non la ripristini con il nastro americano..).

~~Re: Urka se è bella...
Inviato da enricoblues - 26/10/2018 20:03~~

Re: Urka se è bella...

Inviato da enricoblues - 26/10/2018 20:03

Certo che spendere 30.000 per fare la Gentleman , quando c'è gente che corre con moto da 3000 , e gira a 3 decimi in meno , c'è da farsi qualche domanda .

Non tante , ma qualcuna , e poi la ragione salta fuori da sola ..

Dimenticavo 3 decimi ma quella davanti era un 1200 e quella dietro un 1100 , con 27000 euro di differenza .

Re: Urka se è bella...

Inviato da rsvsteve - 26/10/2018 22:18

Criminal ha ragione da vendere, concordo con la sua analisi.

Tuttavia concordo anche con chi si compra la special GC spendendo 30mila € anche solo x il gusto di averla, non per fare risultato nella gentleman...x me chi può spendere ha quasi il 'dovere' di farlo, l'economia gira x questo!

Re: Urka se è bella...

Inviato da Lupo - 27/10/2018 08:11

scusate (ma neanche tanto)

ma se uno vuole spendere millemilamiliardi e poi resta comunque un semplice amatore, a voi cosa importa?

se uno spende molto deve per forza essere un pilota superveloce?

ah già, è più figo e meritevole colui che fa il tempo con pochi mezzi.....

c'è chi si compra una Jaguar per fare le rotonde alla Domenica, chi spende 30.000 euro per un GS da aperitivo e chi spende per le due ruote in pista.

e chi spende oltre 100.000 euro a stagione per il figlio minorenne nella Moto3 (che magari arriva ultimo) è stupido?

avete idea di costa costa solo una stagione in PreMoto3 CIV ? (non parlo del mondiale Moto3)

se spendi e sei veloce = graziearcazzo c'ha i soldi, sai che fatica.....

se spendi e sei fermone = va che sfigato, avessi io i suoi soldi.....

"Quando fai qualcosa sappi che avrai contro quelli che volevano fare la stessa cosa, quelli che volevano fare il contrario e la stragrande maggioranza di quelli che non volevano fare niente" (cit.)



Re: Urka se è bella...

Inviato da Claudio - 27/10/2018 08:33

Quoto in pieno....e non solo in campo motociclistico

Re: Urka se è bella...

Inviato da GET - 27/10/2018 15:33

Mi tocca quotare il Lupo, ha pienamente ragione: se usiamo come metro solo i soldi spesi, allora meglio non prendersi una Guzzi, soprattutto per andare in pista e andare direttamente su una Jap: più economica da acquistare, da gestire, più affidabile, ecc...

Poi se vogliamo parlare della Gentleman... è una categoria che è un controsenso unico: dovrebbe essere una gara di regolarità e - quasi - tutti se ne fottono beatamente della regolarità, l'importante è arrivare davanti... davanti al tuo "amico", davanti a quello che ti sta sulle palle, "davanti" sempre e comunque. Per poi gioire e sfanculare gli avversari se hai vinto la n°1 daglietta di... regolarità !!!! 🤔

E si badi bene: me lo dico in primis a me stesso, visto che qualche garetta l'ho fatta anch'io. 🤔

Personalmente ho sempre cercato di viverla come un gioco, senza esagerare, puntando in primis a portare a casa la moto e la pelle, ma non tutti sono così lì dentro e qui sta il vero controsenso.

Poi ognuno si faccia un esame di coscienza, io non giudico nessuno, non me ne frega niente, ho già messo da giudicare e mi basto e avanzo !! 🤔

Tornando al prototipo GC che tanto fa parlare, io credo che 7500 euro per un telaio pensato e realizzato praticamente a mano da un'officina di due fratelli e che soprattutto va benone - a differenza di tante realizzazioni pseudo-artigianali che non motano per niente che costano anche di più - non siano tanti considerato il lavoro fatto, anzi, mi sembrano pochi !

Quanto costa un telaio di una qualsiasi moto stradale a comprarlo nuovo ? Che so, un traliccio Ducati ad esempio ? E quello è fatto in serie...

Io non mi posso permettere 10.000 e più euro per un'altra moto, ma ciò non significa che quella cifra sia esagerata per quello che offre.

Paragonare i costi di una moto basata su un telaio artigianale con una moto di serie è semplicemente senza senso.

E ripeto: qui non siamo nemmeno così lontani !

Una R1 usata va più forte e costa meno ? Certo, ma rimane una moto di serie, non è una Guzzi. Se voglio una Guzzi per girarci in pista, già sono pirla di mio, e poi non ho molte scelte...

E poi anche su una R1, se la voglio sistemare "a dovere" ci devo spendere un po' di soldi.

E mi ripeto: Dario per portare la sua Griso a quel livello non ha speso poco ! Se lo può permettere ? Fa bene a spendere i suoi soldi per farsi un bel regalo !!

Il lato positivo della Gentleman invece è proprio quello di vedere moto dai valori più disparati correre insieme.

Poi, è chiaro che il manico, l'esperienza - e a volte un po' di follia - fanno la differenza, sempre ! 🤔

Ecco... è venuto fuori l'ennesimo pippone... 🤔

=====

Re: Urka se è bella...

Inviato da maresciallo - 27/10/2018 16:09

un'altro pippone?

=====