

Smandrappare la mappa

Inviato da OIIDI - 01/06/2011 20:14

TuneECU.

Sul sito dei colleghi a 3 cilindri, che hanno preso la notizia da quello inglese: www.triumphrat.net/ecm-and-fi-tuning-hel.../141608-tuneecu.html

Hanno la possibilità di interfacciarsi con un pc e provare le mappe (oltre che cambiarle) come più gli aggrada sulla propria moto.

La cosa è molto, molto, molto, carina... una cosa in più.

Che ne pensate?

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da TheHammer - 02/06/2011 00:46

Che se non sai bene dove e come mettere le mani, puoi fare dei danni irreparabili. E il banco prova?

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da OIIDI - 02/06/2011 10:17

Beh, il banco prova per chi cel'ha tanto meglio.

Ma leggendo mi pare di aver capito che ci sono già delle mappe preconfigurate.

Sento parlare di " hai provato la 6373?, io uso la 6370 e mi trovo bene";

Insomma sicuramente, come per tutte le cose, ci sono dei limiti che se superati non posso far altro che male.

Ma basta non esagerareo, al max, provi la smandrappe che sono già confezionate. E testantole provi qual'è quella che fa per la tua moto.

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da Tacan - 02/06/2011 11:24

non so...sinceramente non mi convince molto. La moto va già tanto bene così, non vedo perchè metterci le mani, per guadagnare cosa? per girare in strada? ne vale la pena? 🤔

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da OIIDI - 02/06/2011 11:31

Oddio.. che il griso vada bene così come esce di fabbrica è una parola grossa...

Cmq tutte le moto non sono ottimizzate quando escono di fabbrica.

E poi basta cambiare un terminale per " in teoria" ricorreggere alcuni valori: pensate cosa succede a cambiare sprint filter, terminale, lucidare condotti etc etc...

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da TheHammer - 02/06/2011 11:41

Mettere le mani alla mappatura, soprattutto se si fanno modifiche anche quali la semplice sostituzione di terminale e filtro, può portare dei benefici sotto l'aspetto dell'"ottimizzazione" e della regolarità di funzionamento. Quindi è un'operazione che non va vista come qualcosa volta solo alla ricerca di maggiori prestazioni. Sono però operazioni piuttosto delicate; non è come mettere un nuovo software o un aggiornamento sul computer che se non funziona, lo disinstallo e finisce lì. Sono fermamente convinto che sono operazioni che devono essere fatte da gente del mestiere che ha a disposizione tutte le apparecchiature necessarie per effettuare e verificare tali modifiche. Oltretutto una mappatura come si deve è specifica di ogni singola moto.

Con tutto il rispetto, a me viene da sorridere pensando all'idea di caricare delle mappature che vengono da chissà dove e fatte da chissà chi e poi verificarle su strada giudicandole con la propria "sensibilità", visto che ci sono campioni di MotoGP che non sarebbero in grado di sentire le differenze... 😊

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da Tacan - 02/06/2011 12:23

OIIDI ha scritto:

Oddio.. che il griso vada bene così come esce di fabbrica è una parola grossa...

ok io non capisco una capocchia di meccanica, ne di elettronica...e non ho neanche la voglia di farlo, ma non credo riuscirei a percepire la differenza tra mappatura originale o "ottimizzata"; a meno che la differenza non sia abissale...

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da OIIDI - 02/06/2011 17:49

Forse la tua è uscita perfetta di fabbrica. Ma se guardi i grafici che postai io, anche nel precedente forum, a 3500 giri c'era un buco grosso come una casa, con o senza coperchio filtro.

Dopo la smandrappata da UBE la moto è migliorata una casino. (nдр: prima dei lavori fatti per migliorare il resto).

Ma credo che sia così anche per gli altri.. leggo di gente che fa 14 al litro quando va a passeggio ed esempio non sono mai sceso sotto 16(prima), adesso che ho tutto il resto non scendo mai sotto i 18/19 e se vado a norma di legge anche 22.

Comunque credo che è bene avere una cosa in più che una in meno.

Se poi uno esagera e si sfonda il motore.. beh, chi causa del suo male..

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da Tacan - 03/06/2011 08:46

Non sto dicendo che non hai ragione, figurati...

solo che io, non sento il bisogno di "smandrappare";...nel senso che per me va benissimo così.
Ti ripeto, io non ci capisco e non ho mai provato un'altra Griso quindi non saprei dirti se mi accorgerei o meno della differenza...

PS: non credo che la mia sia perfetta..anzi, sicuramente le vostre saranno sistemate a puntino, però faccio normalmente 20 al litro

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da waeli72 - 05/06/2011 17:59

Anch'io è la mia ha lo scarico GPR con il filtro BMC mappa originale all' ultimo step va da dio e faccio la media dei 18/19 normoandante

=====

Re: Smandrappare la mappa

Inviato da guido1100 - 06/06/2011 08:18

Per noi quello non va bene ... esiste però il DucatiDiag che anche se non permette lo smandroppamento della mappa , permmtete l'azzeramento TPS e la regolazione del CO , nonchè la visualizzazione di altri parametri e l'azzeramento degli errori centralina.

<http://www.desmodromico.com/officina/ducatidiag.asp>

