

L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomiao - 28/09/2017 21:59

Il Maresciallo dice che mi piacciono le moto strane...

veramente lui usa altri termini...pero' il succo e' quello . E' vero , le moto particolari , rare , insolite , mi hanno sempre attirato . e ne ho avute effettivamente molte...

Giusto per non farmi mancare niente , grazie ad un concessionario vicino al mio comando , ho potuto provare anche questa 🍷

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da MarchesedelGrillo - 28/09/2017 22:01

Chemotodimmmmerda!!!!!!!

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomiao - 28/09/2017 22:02

l'aspett inganna , anche parecchio : sotto l'estetica "vintage" c'e' una moto tutto sommato moderna , a cominciare dal motore , ad iniezione , euro 4 , con pochi cavalli (meno di trenta...) ma un funzionamento regolare e un bel borbottio d'altri tempi garantito da un lunghissimo scarico cromato che comunque fa la sua bella figura...

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da Marcodeli - 28/09/2017 22:05

nino, definire un motore moderno una accozzaglia di ferro progettata nei primi anni '40.... solo perche adattato ad accettare l'iniezione....

tutto bene nino???

che poi sia simpatica: nulla da dire



=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomio - 28/09/2017 22:06

non e' leggera (e ci credo , gli indiani devono avere una terribile avversione per la plastica e fanno tutto in solido metallo...), ma in movimento il peso non si nota , il raggio di sterzo e' ridottissimo , si appoggiano bene i piedi per terra (in mezzo e' snellissima..) e l'agilita' e' davvero notevole .

il cambio e' morbidiissimo (meno male perche' lo si usa spesso...) ma ha una corsa piuttosto lunga che infastidisce un po'...

sospensioni morbide utili in citta' , e sella ammortizzata grazie a due grosse molle . si viaggia comodi .

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomio - 28/09/2017 22:09

le finiture sono discrete , ma il look e' davvero piacevole e si attirano molti sguardi ammirati . la strumentazione e' per lo meno minimalista : c'e' davvero lo stretto necessario , tachimetro ed alcune spie . specchietti minuscoli , per giunta con la scritta (in inglese) tipo harley...risultato : non si vede un cazzo !

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomio - 28/09/2017 22:12

i freni sono assolutamente adeguati alle (scarse...) prestazioni . l'abs non si sente...direi che e' un pregio . il prezzo e' davvero indiano , mi sa che trattando un po' la si puo' avere su strada a molto meno di 6000 euri...e considerate che si tratta di una versione accessoriata !!! per dire , la bullet standard (stesso motore ma telaio e posizione di guida diversi) costa di listino 4990 euro !!!

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomio - 28/09/2017 22:20

marco , sul motore ti sbagli . non ha niente a che vedere con il precedente motore a carburatori montato sulle vecchie royal di qualche anno fa . questa unita' e' stata totalmente riprogettata e , piccola chicca , le parti in movimento girano su cuscinetti volventi e non su bronzine . tecnologia piu' avanzata di molti motori occidentali che , oltretutto , consente di ridurre i consumi in modo quasi miracoloso...

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da enricoblues - 28/09/2017 22:56

chemotodemmmmerdaaa

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da max1967 - 29/09/2017 08:13

Nino, o la moto è piccola o tu sei cresciuto un sacco!

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da Paolo42 - 29/09/2017 10:09

L👮 ha fermato anche subito la municipale 🚔

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da telemaco - 29/09/2017 12:30

la moto mi è sempre piaciuta molto, ma guardando Nino in sella sembra proprio minuscola.

Nino ti mancava solo il turbante!!!! 🍌

P.s. tu sai che aspetto l'Hmalayan

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da Marcodeli - 29/09/2017 12:35

ninomiao ha scritto:

i freni sono assolutamente adeguati alle (scarse...) prestazioni . l'abs non si sente...direi che e' un pregio . il prezzo e' davvero indiano , mi sa che trattando un po' la si puo' avere su strada a molto meno di 6000 euri...e considerate che si tratta di una versione accessoriata !!! per dire , la bullet standard (stesso motore ma telaio e posizione di guida diversi) costa di listino 4990 euro !!!

Ciao Nino, non conosco il motore nuovo, conosco motori aperti in India... pochi cuscinetti...

A New Delhi la Bullet la porti via a 1600Euro messa su strada,

Per fare un paragone equo sul valore della moto: la KTM Duke 390 (che come tutti sappiamo è prodotta in India) in India messa su strada vale 3.200 Euro:

A parità di rivalutazione in italia dovrebbe essere venduta a 10.000Euri....

Abbiamo recentemente acquistato una Honda CB500F nuova. Pagata 5700 Euro CIM. Prodotta in Malesia.

Certo, la Royal con il fascino vintage vince a man bassa e rimango dell'idea che ognuno di noi con i propri soldi può fare ciò che vuole. Ma da qui a dire che una Enfield viene venduta a prezzi concorrenziali...

Comunque le fanno gialle anche quelle.....

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da ninomio - 01/10/2017 19:22

il prezzo lo fa il mercato dove vendi il prodotto . con questo non ho mica detto che la comprero' . anzi , la prova ha parecchio raffreddato i miei precedenti entusiasmi...cosa che accade sovente passando alla realta' tangibile delle cose...

=====

Re: L'INDIANATA ! ho provato la Royal Enfield Classic 500

Inviato da maresciallo - 01/10/2017 20:42

N'io fa CAGARE 🤔

=====