Benelli TRK502: la mia prova

Inviato da Iapo - 22/05/2017 11:06

Colpo d'occhio:

La moto e' carina e una volta vicini percepiamo che gli ingombri sono piu' umani delle mega enduro/crossover stile GS.

Non mette in soggezione. Essendo alto 170 cm vi garantisco che la sella e la manovrabilita' della moto da fermo sono alla portata di tutti. La moto piace e la percezione e' molto buona. Girando intorno non si vedono cavi ciondoloni o pecche palesi nelle rifinitore. Certo se uno valuta lo spessore delle plastiche, magari si accorge della leggerezza delle stesse. Da segnalare che la moto di serie ha gia' gli attacchi per le valige (GIVI).

In sella:

posizione ovviamente diversa con pedivelle un po' avanzate per chi come me ha il Griso, ma in marcia non sono male. La larghezza del manubrio e la forcella da 50mm davanti danno la sensazione di riuscire a mettere la moto dove si vuole con estrema facilità'.

Se a questo uniamo un motore che positivamente mi ha sorpreso, beh ci troviamo davanti ad una valida alternativa a qualche entry level giapponese . Rapido nel salire di giri e sempre molto elastico, non scalpita se usato a bassi giri: gia' dai 2000 mostra una buona spalla. Il cambio non mi ha impressionato per morbidezza, ma in quanto a precisione nulla da dire.

6 marce ben scalate fra di loro che consentono di estendere l'utilizzo del mezzo anche a qualche viaggio. Buona la protezione al vento. Frenata buona, forse un po' troppo morbido il posteriore, per niente incisivo in correzione.

Conclusione

La versione full optional con protezioni e borse dovrebbe arrivare ai 6250€.. per niente male. Una ottima prima moto o meglio ancora come seconda moto.. la prima sapete quale e'!

=====

Re: Benelli TRK502: la mia prova

Inviato da ninomio - 22/05/2017 21:24

bel lavoro Iapo. mi incuriosisce ed andro' a provarla...

=====

Re: Benelli TRK502: la mia prova

Inviato da Iapo - 23/05/2017 08:58

Facci sapere poi...

=====
Re: Benelli TRK502: la mia prova

Inviato da ExDraghettoGrisu - 19/07/2017 19:23

Che dire... Ero curioso e oggi l'ho provata anche io. 16 Km circa, su un misto urbano/campagna con non molte curve. I primi 8 Km sono rimasto positivamente sorpreso del motore, un 500 bicilindrico da 47Cv. Non pensavo che potesse avere tutta l'elasticità che mi ha dimostrato. Precisa, stabile, cambio ok... Un po' troppo gioco sul freno anteriore, qualche vibrazione di troppo per una moto con qualche centinaio di Km. Poi mi hanno spiegato che era un modello presero da prova e che le nuove non hanno questi inconvenienti.

I successivi 8 km... Una noia. Passata la sorpresa iniziale, prese le misure al motore... Noiosa come guidare uno scooter.

Come prima moto forse potrebbe andare. Se scendete da un Griso, lasciate perdere.

=====