

Fine produzione

Inviato da robywan - 11/11/2016 12:34

Teniamoceli stretti

fine parti di montaggio pezzi 1200 8V vuol dire fine produzione Griso e anche Norge e Stelvio

mah

=====

Re: Fine produzione

Inviato da grisorock - 17/11/2016 10:44

grisorock ha scritto:

Approfittare dell'uscita di moto di successo come la nine T (sfruttando una rinnovata visibilità data da una somiglianza di prodotto e da prove comparative)

per rilanciare la Griso senza fare alcun investimento ma semplicemente riproponendola con dei fari nuovi e l' ABS,

è stato , a mio avviso , un grosso errore soprattutto sottolineando quanto scritto da CET sopra:

Se devo cambiare moto , che ci vado a fare dal concessionario Guzzi?

Non era il momento di mettere fuori produzione la Griso , senza nulla togliere alla V7 e alla California moto alle quali la Griso non avrebbe tolto nemmeno un cliente.

Aggiornare senza investimenti per avere in casa un prodotto di gran moda.... "LORO MALGRADO"

...E quando parlo di lifting ai fari intendo dire che meno fanno meglio è.....ma ormai è tardi

=====

Re: Fine produzione

Inviato da acomp - 17/11/2016 12:18

Ciao a tutti, mi permetto qualche considerazione, così come mi vengono:

- Esteticamente, il Griso pare piacere praticamente a tutti, da quando è stato presentato ad oggi
- Chi ha guidato il Griso, pur con i pregi e difetti che lo contraddistinguono, pare sia sempre sceso con un sorriso da orecchia ad orecchia
- Quelli che sulla carta (e per le moto "qualunque") sono difetti, nel Griso sembrano trasformarsi in "carattere": insomma, in un mercato di ultraprestazioni alla portata di tutti, il Griso riesce ad essere "diversamente prestazionale" e a piacere proprio per questo, anche nelle sue caratteristiche meno facili

Detto questo:

- Dopo 10 e passa anni che, scivolone sulla trasmissione dell'8V a parte, gli unici problemi del Griso sono stati il bulbo dell'olio e il tubetto della benzina
- Dopo 10 e passa anni che è stato messo in produzione, ancora c'è gente che non sa cosa sia e chiede se è un nuovo modello

Mi viene da pensare che:

- E' stato fatto provare a troppe poche persone
- Non si sono date garanzie sufficientemente convincenti che questo è un mezzo che non ti lascia a piedi, ma ti accompagna per decine di migliaia di chilometri e non ti svena per i tagliandi

Insomma: LA GUZZI NON HA AVUTO FIDUCIA IN QUESTO PRODOTTO

L'entusiasmo di chi l'ha acquistato, la pressoché generale approvazione da parte dei giornalisti specializzati di tutto il mondo (basta cercare qualche "review"), l'oggettiva attrattività del modello non sono bastate a convincere gli stessi che l'hanno messo in produzione.

Un po' come la figlia intelligente della famiglia povera, costretta a rinunciare agli studi perché non ci sono risorse e, se qualcosa si può racimolare, va destinato ai maschi della famiglia, anche se magari sono meno brillanti.

Una mentalità perdente, di chi non osa fare passi falsi e, per questo, ne sbaglia la maggior parte.

Non sto dicendo che la Guzzi sbaglia nello spingere le V7 e le V9, né nel tenere alta la bandiera della California; ma pare proprio che il Griso non sia neanche figlio suo, ma un trovatello che è capitato in casa e che non ha saputo né capire né valorizzare...

=====

Re: Fine produzione

Inviato da grisorock - 17/11/2016 13:41

Un po' come la figlia intelligente della famiglia povera, costretta a rinunciare agli studi perché non ci sono risorse e, se qualcosa si può racimolare, va destinato ai maschi della famiglia, anche se magari sono meno brillanti.

Sintetizzare in una frase [\[Cita\]](#)

=====

Re: Fine produzione

Inviato da cristian877 - 17/11/2016 13:59

"Pare che il GRISO non sia neanche un figlio suo, ma un trovatello che è capitato in casa".

Infatti è nato in Aprilia

E lo stesso discorso lo hanno fatto con la Breva che a mio parere era un' ottima moto

=====

Re: Fine produzione

Inviato da doccerri - 17/11/2016 16:38

GiBi ha scritto:

Tutte opinioni sottoscrivibili ovviamente dai diversi punti di vista

Pero' mi e' rimasto in mente l'inizio del topic con le foto e l'esaltazione di una nineT che non e' comunque ormai certo una novita' di modello (o basta mettere un N 21 sul serbatoio ma allora va bene cambiare anche le fiancattine del V7) e di una Honda che e' si aggiornata rispetto al modello di 20 e passa anni fa ma che non rappresenta certo il piu brillante esempio di fantasia

Io ora come ora non mi comprerei una V7 che non mi e' mai piaciuta granché ma la Triumph Bonneville mi sembra che grossomodo abbia avuto lo stesso percorso

Non sono tecnico di meccanica, parlo di appeal estetico piu' che altro. Anche la Truxton ultima presentata pochi mesi fa a me sembra del tutto simile a quella di un amico che ce l'ha da tanti anni

Alla fine, pur condividendo molte delle critiche a casa Guzzi, con quanto diciamo non facciamo altro che confermare che siamo piu propensi a vedere la parte del bicchiere pieno se abbinato a prodotti esteri. (e io pure eh!)

Se i modelli Guzzi attuali nono ci piacciono (e a me una in particolare piace), non credo sia giusto dire che fanno cacare o sono carrozzoni ecc.,. Nelle loro categorie rappresentano anche ciò che piace al mercato (vedi il V7) o addirittura sono considerate una eccellenza riconosciuta da utenti e tecnici di settore (vedi il California 1400)

Semplicemente tendiamo ad apprezzarle meno 🤔

Forse perché abbiamo provato la migliore? 🤔

provo a risponderti per ordine:

1- Ciò che stiamo lamentando/sottolineando/constatando non è tanto il fatto che Guzzi presenti o meno "novità", quanto l'impressione che Guzzi si stia facendo scappare, per l'ennesima volta, il treno giusto. E non tanto per mancanza di novità significative, quanto per scelte francamente poco comprensibili, come l'abbandonare il principale settore di propria competenza proprio nel momento in cui questo sta registrando numeri importantissimi.

La NineT non è una novità, verissimo: è uscita un paio di stagioni fa... e ne hanno vendute veramente tante, pur non costando poco! Solo culo? Solo "esterofilia"? Non credo proprio! Bastava essere dei semplice osservatori, anche senza essere genii del marketing o grandi appassionati, per capire da ce parte soffiava il vento. In BMW sono stati bravi e tempestivi a cogliere l'occasione al volo! Ed ora continuano a cavalcare il successo ampliando la gamma (scrambler, NineT pure, Racer): poca spesa tanta resa!

Guzzi che fa? abbandona! proprio ora!

2- La Triumph Bonneville non ha avuto "grossomodo il medesimo percorso del V7"... al contrario! Triumph ha tracciato la strada, Guzzi ci è arrivata a rimorchio quasi 10 anni dopo... Ovviamente, ci è arrivata zoppa: una moto che, sulla carta, poteva avere tutti numeri per contrastare Triumph, ma si è deciso di puntare su un motore ai limiti del comico (perino a confronto di quello della Bonneville risultava ridicolo...), dimensioni poco più che imbarazzanti....

Io vengo dal mondo Triumph: avete idea di quanti appassionati attendevano la V7? Immaginate i

commenti una volta messe le due moto a confronto....

3- Sempre confrontando con Triumph: gli inglesi, per anni, hanno preso un po' tutti per il culo, proponendo ogni anno su Bonneville e co. cosiddette serie speciali (in cui cambiavano giusto i colori e montavano di serie qualche accessorio rimasto come fondo di magazzino), impoverendo sempre più le finiture e contemporaneamente alzando il prezzo. Poi, complice l'arrivo della NineT e delle nuove normative, hanno capito che oramai non era più sufficiente ed hanno finalmente rifatto la moto: aumento della cilindrata da 900 a 1200, aggiornamento a telaio - sospensioni - freni- etc...

Anche qui: chi rimane indietro? indovinate un po'....

Che la nuova Thruxton sia del tutto simile al modello vecchio... Diciamo che di "simile" è rimasta giusto l'impostazione stilistica di base...

4- Nessuno dice che i nuovi modelli Guzzi facciano cagare e siano dei carrozzoni, però è indubbio che puoi scegliere solo tra custom di grossa cilindrata o una motoretta leggera come la V7... una nuda classica, anche semplice, una caffè racer, una "classica sportiva"... insomma: una Guzzi manca!

California un'eccellenza del settore? parliamone... certamente è molto bella esteticamente, sicuramente sarà "meno cancello" di un Harley... su certe finiture, per una moto di quel costo, meglio sorvolare... prova ad affiancare un California ad un Goldwing, ad un Harley di pari categoria, e la differenza di certi particolari li vede anche un cieco...

In sintesi, non credo proprio che il problema risieda nell'"esterofilia" di noi italiani... anzi!

Prendiamo per il culo i crucchi, le nostre moto e le nostre auto sono le più belle del mondo, siamo quelli con più gusto, quelli geniali, quelli con più inventiva.... poi, a conti fatti.... ogni tanto poniamoci il dubbio di essere anche un po' dei pulcinella... ●

=====

Re: Fine produzione

Inviato da GET - 17/11/2016 19:39

docerri, non posso far altro che quotarti ancora... 🙄

=====

Re: Fine produzione

Inviato da Claudio - 17/11/2016 20:38

Quoto in pieno anche io....quello che sostengo è che una fetta di mercato che sarebbe congeniale a Guzzi è sempre più occupata da competitors che propongono prodotti di tutto rispetto

e Guzzi sta a guardare.....

=====

Re: Fine produzione

Inviato da robywan - 18/11/2016 15:56

costa 3 mln fare un motore euro 4 a fronte di ridotti numeri PENSATE A COSA SERVE LA CORSA ALL'EURO

=====

Re: Fine produzione

Inviato da ninomio - 18/11/2016 18:24

causa pioggia insistente la mia prova della nine-t e' stata purtroppo (giustamente) rimandata . credo di farla a meta' della prox settimana ...

vi faro' sapere .

=====

Re: Fine produzione

Inviato da Lupo - 18/11/2016 18:25

non stanno a guardare

Hanno l'esclusiva di Lord of the Bikes



=====

Re: Fine produzione

Inviato da muccopezzato - 18/11/2016 18:34

Su Motociclismo di Ottobre c'è una foto fighissima sull'ultima pagina.. (l'ho vista oggi)..: Riprende gli

operai della Gilera di Arcore in posa attorno al "grande vecchio" Giuseppe Gilera, che fanno festa perchè la loro moto "mosca bianca" ha vinto una corsa davanti alla MV di Ubbiali , nel 1956. Pazzesco perchè gli operai della Gilera erano un botto.

La Gilera, la Laverda, la Morini.....altro che motore euro 4...tra un pò ci v` anche la Guzzi.

P.S. la NineT pi` economica su Moto.it ` del 2014 e viene 11550,

=====

Re: Fine produzione

Inviato da guru - 18/11/2016 20:37

m.motociclismo.it/mv-agusta-trova-partne...do-black-ocean-66706

Di questa casacca mi vestirei se arrivasse il giorno....

=====

Re: Fine produzione

Inviato da Gigio74 - 20/11/2016 10:52

La Guzzi sta a guardare e gli altri la copiano. La BMW copiando la Griso produce oggi la Nine-T.

Anche la Stelvio ` stata copiata... ho sempre pensato che la Stelvio fosse un po' grandina, qui hanno esagerato per` 🇮🇹

www.alfaromeo.it/stelvio?&campaignid...lid=&product_id=

=====

Re: Fine produzione

Inviato da Marcodeli - 20/11/2016 15:54

guru ha scritto:

m.motociclismo.it/mv-agusta-trova-partne...do-black-ocean-66706

Di questa casacca mi vestirei se arrivasse il giorno....

"I have a dream"....

=====