

Nuovi Rumor

Inviato da anomalos - 26/04/2015 17:02

Che ne pensate?

peccato la cavalleria che nn mi sembra leggermente sottotono....

www.insella.it/news/moto-guzzi-940-scram...la-bellagio-del-2016

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da telemaco - 27/04/2015 21:16

scusate ma è l'ennesima discussione di quanto il motore della bellagio potrebbe essere meglio impiegato e della visione di rendering?

vabbé, siamo al bar..... secondo me il Mister ha sbagliato completamente la formazione 🤔

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da Ringhio85 - 27/04/2015 21:18

Però una nuova Le Mans ci sta di brutto 😊

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da GriGio - 27/04/2015 21:22

Per vedere una Le Mans con motore 1400 cercate Radical Guzzi 📺

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da anomalos - 27/04/2015 21:54

GriGio ha scritto:

Per vedere una Le Mans con motore 1400 cercate Radical Guzzi 🇮🇹

Però la ci vogliono tanti soldini 😊

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da Dieghino - 05/05/2015 19:18

www.pianetariders.it/naked/rumors-arrive...dato-a-liquido/19437

Questa l'avevate già vista?

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da Claudio - 05/05/2015 19:22

...mi sembra un articolo pubblicato nel 2011, se non leggo male il 17 ottobre 2011

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da doccerri - 06/05/2015 14:50

Frequento da anni ed assiduamente il mondo Triumph (sia per via della mia moto, sia per amicizie oramai consolidate negli anni e cementate nei vari raduni e giri sulle strade di tutta Italia): sono anni che in molti aspettano una Guzzi "giusta", una vera V7, con motore e proporzioni serie... Ci domandiamo da anni cosa aspetti Guzzi a fare una moto così! Eppure sembrerebbe volerci proprio poco: i motori li hanno già in casa, le linee pure... basterebbe adattarci un telaio adeguato (riprendendo lo schema V7 adeguato nelle proporzioni) ed il gioco sarebbe fatto!

Con un prezzo decente e concorrenziale, vi assicuro che a mamma Triumph verrebbero un po' di mal di testa! In fondo, sono 15 anni che continua a riproporre sempre la stessa identica moto, spacciando per aggiornamenti e serie speciali delle semplici nuove colorazioni e riutilizzando sempre i medesimi accessori! Per fare un esempio: le sospensioni sono ancora la serie economica che la Kayaba ha in produzione dalla fine degli anni '90, le medesime che venivano montate sulle varie Suzuki SV 650 etc... Ad ogni "nuovo modello" le finiture si impoveriscono... diciamo che oramai quelli che sono i costi di sviluppo sono stati più che ampiamente ammortizzati! Eppure oggi, sul mercato, manca ancora una vera concorrente: Guzzi V7 è bella, ma veramente troppo troppo piccola e sottodimensionata....

... ma forse sono io che non capisco....

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da CET - 06/05/2015 16:32

@doccerri: è un piacere leggere queste cose da un "non guzzista"; e non fa altro che confermare che nei "piani alti" di Mandello - o meglio, Pontedera... - non hanno idea di cosa abbiano tra le mani... o, peggio, non vogliono investire un minimo su un marchio così glorioso, apprezzato ed amato nonostante sia ormai diventato così insignificante a livello di successo commerciale...

No, non sei tu che non capisci, sono "loro" che continuano a riscaldare la solita vecchia minestra, peraltro "ristretta" (la "nuova" V7, ultima evoluzione del "serie piccola";, non ha nulla a che vedere con la "storica" V7, primo modello del "serie grossa"...) a prezzi neanche tanto concorrenziali...

Per il resto concordo su tutto !

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da Claudio - 06/05/2015 17:18

Sono anni che aspettiamo anche noi un prodotto così.....

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da sempregiro - 06/05/2015 21:58

Mamma Guzzi continua a perdere un sacco di occasioni.... 

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da guru - 21/05/2015 12:43

m.moto.it/magazine/news/miguel-galluzzi-...avvicinare-i-giovani

www.ansa.it/canale_motori/notizie/due_ru...2e-53b22bc5e40a.html

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da doccerri - 21/05/2015 13:10

guru ha scritto:

m.moto.it/magazine/news/miguel-galluzzi-...avvicinare-i-giovani

www.ansa.it/canale_motori/notizie/du_e_ru...2e-53b22bc5e40a.html

bhà...

1. se la mettiamo su chi arriva prima tra Guzzi e BMW riguardo alle customizzazioni, entrambe arrivano dietro: Triumph l'aveva intuito con la serie Classic (e la linea accessori sixty8)... per non parlare di Harley... il problema è che, Yankee a parte (e forse neppure loro...), la scelta non è mai stata vincente: chi sente la necessità di personalizzare la proprio moto non si accontenta di quei quattro articoli di m*** presenti nei cataloghi delle case, per giunta solitamente proposti a prezzi spropositati... e parlo ovviamente dei grandi numeri, non dei quattro "fighetti" che si comprano la motoretta figa per andare all'ape... ed alla fine neppure questi ultimi ricorrono più a quegli accessori: si stancano presto anche loro di farsi percolare al bar.... Triumph, alla fine, ha capito che è molto più remunerativo riesumare i medesimi prodotti (per lo più qualche sella), mescolare i fari, gli scarichi ed i parafanghi degli altri modelli, e spacciare la moto per una "serie limitata"... Non so quanto Guzzi, alla fine, possa ricavare da questa politica... infondo sono già pieni i cataloghi dell'after market di pezzi... (basta gironzolare su internet...)

2. che gli Yankee si siano stupiti che i cilindri si potessero montare "anche così" conferma che di motori, in generale, non capiscono un ca*** 🙄

3. BMW ci ha visto giusto: ha preparato una moto che è una meraviglia (la NineT), e per l'anno prossimo si aspettano le "sorelle minori"... Guzzi che aspetta? perchè continuare ad ostinarsi a buttarsi in segmenti che non le appartengono, o nei quali non può comunque competere efficacemente, e tralascia quello che può essere il suo tratto distintivo, e che per giunta il mercato chiede a gran voce? Avrebbe in casa la Griso, che anche dopo tanti anni risulta ancora con una linea mozzafiato... cosa aspetta a valorizzarla? ed una Classic con una cilindrata "da uomo"?

Possibile non si domandino perchè sul mercato dell'usato Guzzi di 20/30 anni fa', ai tempi considerati ferracci, oggi spuntino ottime quotazioni e siano così ricercate dai preparatori?

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da Terenzio - 21/05/2015 22:49

Colaninno ha parlato di un modello tutto nuovo (perche' comunque l' audace, l' eldorado e la bagger sono comunque sempre la California, che e' una moto fantastica e di cui fanno bene a cavalcare il successo...ma non si possono definire nuovi modelli....)

Gia' una moto stile V7 con il motore della Bellaggio non sarebbe male...in internet ha circolato per un po' una V7 piu' muscolosa con il motore 1200... era splendida...

=====

Re: Nuovi Rumor

Inviato da doppiabi - 22/05/2015 14:43

sarà nuovo, nuovissimo, mai esistito 🤖
🤖 cose buffe ce la foto spia

=====