

triumph cafe racer 1100

Inviato da guru - 22/12/2014 20:11

www.motoblog.it/post/363060/triumph-cafe...0-cc-prime-foto-spia

Ma porco cane! Pure loro! Guzzi se ci sei fatti sentire!!!!

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da MatteoRMN - 29/10/2015 15:56

Solo a me dà l'impressione di essere una Thruxton pepata in stile BMW RnineT...?

Scelta un pochino controcorrente per Triumph a mio modo di vedere. Se consideriamo che i loro prodotti negli ultimi anni si sono divisi in linea classica (bonneville, thruxton...) e linea moderna (speed, street), questa ci si infila proprio a metà... Seguire le mode può andar bene, ma qui si rischia di fare una cosa che abbia proprio poca identità...

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Claudio - 29/10/2015 16:21

Sono da vedere dal vivo per dare un giudizio più definitivo, ma la prima impressione è positiva, una moto stile vintage che non ha le limitazioni di prestazioni che normalmente affliggono queste moto; oltretutto con mappature, manopole riscaldate di serie, sulla R sospensioni di buon livello...ecc

La nineT effettivamente è su questo filone, ma io credo che non sia una politica commerciale sbagliata.

Guzzi chissà quando si sveglierà..... 

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da GriGio - 29/10/2015 16:24

MatteoRMN ha scritto:

Thruxton pepata in stile BMW RnineT...?

L'ho pensato anche io.

Ed è un filone da seguire, vedono all'incirca 2 NineT al giorno.

Se questa poi costerà 5/6 k€ in meno...olè!

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Domenico80 - 29/10/2015 20:53

Certo che se la Thruxton R costasse sui 10 k sarebbe niente male..



Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Claudio - 29/10/2015 21:01

La Truxton R sarà fra i 14 e i 15, non credo meno considerando che una Bonnie attuale costa sui 10

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da MarchesedelGrillo - 29/10/2015 22:06

Secondo me é davvero un bel prodotto. Tre differenti declinazioni tutte azzeccate.

youtu.be/mLA0VX2W5b8

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Domenico80 - 29/10/2015 22:44

Per me se supera i 13 k€ è troppo nonostante sia una bella moto.

Va bene la forcella della Speed a steli rovesciati, le pinze Brembo, la pompa freno "semi-radiale", il motore nuovo raffreddato a liquido (ma deve erogare almeno 90-95 hp..),

l'ABS, ecc. ecc., ma se la nine-t costa 16.000, la Thruxton (R) dovrebbe stare sotto ai 13 (per me..).

Per inciso: io preferisco la Thruxton alla nine-t, la trovo più.. più! 🟡



Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da DrHouse - 30/10/2015 17:40

🟡 per me TRIUMPH è solo la speed triple,

però gusti sono gusti.

Piuttosto mi prenderei un Bonneville.

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da grisorock - 30/10/2015 18:32

Nine T vs Thruxton 🟡

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da muccopezzato - 31/10/2015 13:33

E' identica alla Norton, altro che Nine T....comunque vi sfugge qualcosa, che non sapevo neanche io prima di comperare IN Moto stamane, e cioè..: Motori NUOVI 1200 cc rafreddati a liquido anche se sembrano alettati, perchè sono EURO 4.

Il motore Guzzi supera le normaive EURO 4 ??

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Claudio - 31/10/2015 13:47

Se non sbaglio l'Audace è euro 4, ma per un motore raffreddato ad aria è molto più complicato rientrare nei parametri

La Truxton mi piace proprio perchè assomiglia alla Norton, effettivamente pur puntando allo stesso target di clientela della NineT ci assomiglia poco

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da GriGio - 31/10/2015 14:51

@Mucco. La Norton, si, molto bella...ma totalmente fuori prezzo: se devo spendere per un certo brand, per una certa moto...vado direttamente su una moto d'epoca, dove non perdo l'iva (istantaneamente), ma anzi ci guadagno (dopo qualche annetto).

Le alette combinate al liquido sono anche su tante altre moto (Kawa, Honda...)...in pratica fai un doppio raffreddamento (inutile) e dai un tocco "vintage"; (molto utile...alle vendite).

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da Robusto - 31/10/2015 21:24

☹️
..non mi piace..troppo vecchia..non bastano i freni radiali le forcelle oro e il raffreddamento a liquido..puo avere anche 130 cavalli ed essere euro 6 costare 12000 euri...ma se la possono tenere..

=====

Re: triumph cafe racer 1100

Inviato da sempregiro - 31/10/2015 21:35

non le trovo male almeno in foto ,tocca vederle dal vivo e come vanno su strada e il prezzo 🇪🇺

🇪🇺

=====