

Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da Ortigia - 09/11/2014 11:16

Ciao cari Bravi,

la Moto Morini ha aperto un negozio a Breda (nel centro fighetto di Milano) e ha anche promosso un'iniziativa "Ride&Fun" dove metteva a disposizione per 4 ore una moto a gratis.

Ieri, complice anche il meteo che ha lasciato il posto a una giornata di sole autunnale con le strade asciutte e quasi venti gradi di temperatura, ho preso una Granpasso verso le 14:00 e mi sono diretto a fare un giro nel pavese: Abbiategrasso, Vigevano, Ozzero, il ponte di barche sul Ticino, Bereguardo, etc. sono anche passato dalla nuova fabbrica della Moto Morini che da Casalecchio di Reno si è trasferita a Trivolzio (nel pavese): peccato fosse chiusa.

Comunque veniamo alla moto.

E' veramente goduriosa.

Ha un motore con un'erogazione estremamente regolare che ti permette di passeggiare in tranquillità ma anche di divertirti mooolto spalancando il gas. La ciclistica fa il resto con molte componenti di prim'ordine. La conformazione della moto ti permette di macinare chilometri senza neanche accorgertene e, nonostante le strade non fossero certo di montagna, ho ben capito quanto possa essere divertente tra i passi montani.

Sono rientrato a Brera alle cinque del pomeriggio con un grosso sorriso stampato sulla faccia e mi sono portato a casa alcune considerazioni personali:

- 1) per motivi di età/acciacchi, ritengo che la posizione di guida su moto come la Granpasso sia molto più comoda del nostro cinghiale;
- 2) Un motore da 118 cavalli senza elettronica in mezzo alle balle ma con una regolarità come quello della Moto Morini è eccezionale e può essere considerato il cuore di una moto da utilizzare a 360° (anche in città);
- 3) Le moto italiane hanno un carattere e un'anima che le rendono uniche rispetto alle altre (anche questa Moto Morini ha carattere, un bel sound dello scarico, etc.)
- 4) Iniziative come questa "Ride&Fun" sono veramente lodevoli perché ti permettono di valutare il maniera completa una motocicletta e capire se possa essere tagliata per te.

Insomma, tralasciando l'aspetto economico che per me è molto "salato", sono mooolto soddisfatto dalla Granpasso.

Vorrei poter fare lo stesso test con una Stelvio ma devo dire che l'agilità che la Granpasso ha dimostrato credo sia difficilmente raggiungibile.

Saluti

Luca

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da criminalzoot - 09/11/2014 11:43

La granpasso é una gran moto....dalla ciclistica e motore eccezionali,peccato per l'incertezza che per anni ha contraddistinto il marchio Morini...meriterebbe molto molto di più

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da criminalzoot - 09/11/2014 11:45

Purtroppo in Italia pseudo motociclisti da bar....continuano a seguire le mode!!!

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da GriGioX - 09/11/2014 14:45

Quel motore è un gran motore, peccato non sia stato capito...

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da ninomio - 09/11/2014 14:46

il motore non si discute : e'ben riuscito , potente il giusto e , sembra , persino apprezzabilmente robusto .
alcuni modelli sembravano poter essere competitivi sul mercato...

le vicende societarie sono note . il tentativo di limitarsi alle vendite on line e' decisamente fallito . a questo punto l'inevitabile inversione di rotta . la mancanza di una rete di distribuzione e' ancora un grosso handicap...

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da Robusto - 09/11/2014 14:53

..io l'ho provata..perché ce l'ha un mio carissimo amico..una gran moto..un gran motore..ma in quanto a regolarità..parliamone..è come la mia griso 1200..se non peggio 🙄

=====

Re: Un bicilindrico italiano godurioso

Inviato da MarchesedelGrillo - 09/11/2014 14:55

Nei giorni scorsi, per curiosità, ho dato uno sguardo alle inserzioni di vendita del corsaro.....davvero una bella moto, con ancora più cavalli e componentistica di livello. Da quel che ho capito ci sono stati diversi interventi di richiamo/aggiornamento alla motonel corso degli anni. Certo é che anche la morini é una moto di nicchia da intenditori.

=====