

**300...**

Inviato da GriGio - 30/09/2014 13:22

---

...cavalli!

Buongiorno.

[www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2r-i...filosofia-moto-59809](http://www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2r-i...filosofia-moto-59809)

Il primo che scrive &quot;cosa te ne fai di 300cv&quot; gli cambio l'avatar 🤖

=====

**Re: 300...**

Inviato da GriGio - 16/10/2014 11:24

---

### **Kawasaki Ninja H2R: video emozioni sonore e tecnologia**

*Un video amatoriale ci permette di godere del cattivissimo rombo del bombardone di Akashi. L'ennesimo filmato ufficiale, invece, mostra la tecnologia con cui viene realizzato l'elemento chiave del compressore*

[www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2r-v...ecnologia-moto-60001](http://www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2r-v...ecnologia-moto-60001) 🤖

-----

### **Kawasaki Ninja H2: il telaio è assemblato da robot**

*La Casa di Akashi ha rilasciato un nuovo video che riguarda il suo "missile" sovralimentato. Questa volta dalla Terra del Sol levante ci mostrano come viene realizzato il telaio a traliccio in tubi d'acciaio, che viene saldato con all'utilizzo di bracci robotizzati*

[www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2-il...-da-robot-moto-59966](http://www.motociclismo.it/kawasaki-ninja-h2-il...-da-robot-moto-59966) 

=====

Re: 300...

Inviato da guido1100 - 16/10/2014 15:11

---

**GriGio ha scritto:**

Condivido in pieno il pensiero di Jacopo e la vedo ancora oltre:

&quot;questa moto è un manifesto delle capacità tecnologiche che può raggiungere l'uomo&quot;

Mettiamo un compressorino centrifugo anche sul V7 e da 48 CV ne facciamo saltar fuori 75/80, non serve esagerare, ma è studiando le &quot;esagerazioni&quot; che si arriva al giusto compromesso.

Ma guarda in mani sapienti quel motorino.... tira fuori secondo me 10 CV minimo . UBE saprebbe darti i numeri precisi sicuramente , comunque con scairco , mappatura .. un pò di compressione e flussaggi vari... viene fuori un missilino senza bisogno di impelagarsi in turbo e contro turbo... 

=====

Re: 300...

Inviato da sempregiro - 16/10/2014 15:15

---

io la vedo come una provocazione e niente più,però fa ribollire il sangue ,da tempo non provavo più interesse per una carenata,ma non la comprerei mai 



Re: 300...

Inviato da Domenico80 - 16/10/2014 15:19

---

GriGio: &quot;..ma è studiando le &quot;esagerazioni&quot; che si arriva al giusto compromesso.&quot;

Straquoto! 



=====

Re: 300...

Inviato da GriGio - 16/10/2014 18:37

---

**guido1100 ha scritto:**

Ma guarda in mani sapienti quel motorino.... tira fuori secondo me 10 CV minimo . UBE saprebbe darti i numeri precisi sicuramente , comunque con scairco , mappatura .. un pò di compressione e flussaggi vari... viene fuori un missilino senza bisogno di impelagarsi in turbo e contro turbo... 🙄

Guido non sto parlando di un V7 con 10 CV in più (che fa comunque ridere)...

...al massimo ci vuole un **progetto, una visione, innovazione, voglia di fare (e strafare)** un nuovo V7 **su scala industriale e venderne** , niente a che fare con magheggi o elaborazioni.



=====

Re: 300...

Inviato da muccopezzato - 16/10/2014 18:57

---

i motori compressi sulle moto c'erano già negli anni '20, poi ritorno di fiamma negli 80 (con una splendida Moto Morini turbo tralaltro, che è ancora nella colonia felina che è la fabbrica di Bologna).

Il problema del turbo è la guidabilità della moto che rimane compromessa. Praticamente vale come una Boss Hoss, sparata al semaforo e niente più.

Oltretutto, pochi mesi fa Motociclismo ha pubblicato una Benelli TNT con compressore volumetrico della Evotecch (se ricordo bene) ....niente di nuovo.

[www.bikeexif.com/motorcycle-supercharger](http://www.bikeexif.com/motorcycle-supercharger)

EDIT...: è il Falcone Turbo allora!!!! 🙄🙄

=====

Re: 300...

Inviato da GriGioX - 16/10/2014 19:13

---

Bruno, anche il problema della guidabilità è stato risolto da un po'...non c'è più quel gradino che mandava in vacca le curve. Discorso a parte per le maialate alla Ghost rider...

=====

**Re: 300...**

Inviato da muccopezzato - 16/10/2014 19:37

---

Resta il fatto, caro Grigiox che stiamo qua a parlarne, come diceva qualcuno sopra, è marketing ben riuscito, Kawa=prestazioni senza compromessi.

Manca classe dirigente,persone valide, oppure sono andate all'estero a lavorare.....chissà

=====

**Re: 300...**

Inviato da Draghetto Grisu - 16/10/2014 20:06

---

Qualcuno diceva: Non importa quello che scrivete su di me, l'importante é che scriviate giusto il mio nome! 🙄

=====

**Re: 300...**

Inviato da Robusto - 16/10/2014 21:24

---

...la Kawa H2 purtroppo no..ma una Zeiss countura G2 come quella usata nel video per misurare il profilo della paletta quella si l'ho usata 🙄  
..per dare un'idea ha un errore di misura garantito e certificato entro +/- 0.15 micron..(0.3 micron totali per metro cubo di utile misurabile) 🙄  
...chi è avvezzo alle misure sa di cosa parlo...kawa non ha

collaudato a spese per il controllo e collaudo dei componenti... 🙄

=====

**Re: 300...**

Inviato da Domenico80 - 16/10/2014 21:44

---

Caro Robusto, nel 2008 ho lavorato in Zeiss e ho installato, collaudato e certificato quei centri di lavoro (Eclipse, Contura, Pro T).. tuttavia le medesime macchine si trovano nei centri geometrici degli stabilimenti Fiat (proprio così, e ci misurano le quote dei componenti meccanici, telaio e carrozzeria),

ovviamente le hanno i colossi tedeschi e giapponesi e anche piccole e medie officine meccaniche specializzate a conduzione semi-familiare.. 🧑🔧

Il top per la metrologia industriale, e costano care, certo (parliamo di cifre da 5 a 6 zeri in euro.), ma sarebbe strano se una casa come Kawasaki non avesse tali macchine più che il contrario!



Re: 300...

Inviato da Robusto - 16/10/2014 21:50

---

☺  
...e già Domenico è proprio così come dici tu...ma era solo per dire che l'ho usata(con una piccola punta di orgoglio personale 🧑🔧) e per sottolineare che hanno usato

le "Ferrari" delle macchine di misura a coordinate.. 🧑🔧



Re: 300...

Inviato da doppiabi - 16/10/2014 21:58

---

non centra nulla ma, anni fa ho lavorato in un laboratorio attrezzato con microscopio zeiss , che qualità, che attrezzo superlativo .... lavorato anche in altri con microscopi di cui manco ricordo la marca .... che mal di testa ora di sera ☺

Re: 300...

Inviato da guido1100 - 16/10/2014 23:20

---

Il v7 è quello che fa guadagnare la Guzzi..moto facile ,poco impegnativa oserei dire quasi scooteristica ma comunque con stile e classe.Per vincere a mani basse con le dirette concorrenti Triumph , kawasaki w800, ora Ducati Scrambler ecc bastava avesse 15cv in più!

Un motorino un po' più pompato lo dovevano ficcare o su un nuovo Griso o su un probabile nuovo le

Mans con una base a salire di 130cv.

L'H2 condivido con Mucco è una zampata di Kawasaki per dimostrare che sono in grado di....ma con una &quot;Bara da 250cv facilmente sbloccabile a 300cv,sulle nostre strade che cazz ci fai????

=====