

"Nuova" V7 e Ducati Scrambler...

Inviato da GET - 25/09/2014 17:32

www.motoblog.it/post/343942/anteprima-moto-guzzi-v7-ii-my-2015

Va bè... colori nuovi... ABS (finalmente)... controllo di trazione (👉)
)... ma i soliti 3 asinelli smunti!

Ma quando una - veramente - nuova "entry level" con 10-15 cavallini in più ??!!!!

Eh sì che in casa c'è l'ottimo 940 della Bellagio... 🏠

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da Claudio - 25/09/2014 17:41

controllo di trazione con 50 cavallini.....mah 🏠

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da matteo - 25/09/2014 18:15



La tanica del colore l'hanno trovata dalla sorella Aprilia..



=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da GriGio - 25/09/2014 19:09

ABS? Incredibile! Ma allora c'è speranza!!



=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da DrHouse - 25/09/2014 20:47

sarebbe ora che metterebbero un po' di cavalli sulla serie "piccola"

l'ABS sicuramente un vantaggio, sempre se piace.....

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da grisonte61 - 25/09/2014 21:45

ho sempre pensato che pur mantenendo la versione x neopatentati e biker molto tranquilli c volesse una versione con 75/80 cavalli

pensa sarebbe divertente

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da babbobabbino - 25/09/2014 23:07

Eppure stà Caponordme gusta !

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da ribelle - 26/09/2014 09:48

Secondo me dobbiamo aspettare che vuotino i magazzini con questi motori "nuovi"....una volta esaurite le scorte...chissà... 😊

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da CET - 26/09/2014 10:03

...80 cavalli con quelle gomme e con quella "destinazione" sono pure troppi... diciamo che una sessantina sarebbe l'ideale, giusto per impensierire SERIAMENTE la sua vera e unica rivale... la Bonneville...

Oltre a una serie di accessori e di personalizzazioni, di qualità, che ora mancano.

Oltre ad organizzare eventi per rilanciare VERAMENTE il marchio.

Ma adesso sto esagerando, lo so... 😊

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da Strumpeter - 26/09/2014 10:20

Almeno hanno “raddrizzato” il motore.

D'accordo con CET, 80 cavalli su una moto come la V7 non servirebbero a nulla. È una moto per fare delle belle passeggiate, più o meno lunghe.

È già carina da guidare così com'è, non ha niente di meno da questo punto di vista rispetto ad una bonnie. Sulla carta 60-70 cv ne farebbero forse vendere di più, ma sarebbe solo per una questione di immagine. Il 940 sarebbe troppa roba, specie con quelle gomme e quel cambio. Pure senza CARC. È pur sempre una Breva 750 riconvertita.

Se poi dovessero decidere di fare una V9 o V12 usando come base la Bellagio ben venga! 🤔

ABS ottima cosa.

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da FLAVIO69 - 26/09/2014 15:20

Claudio ha scritto:

controllo di trazione con 50 cavallini.....mah 🤔

La stessa reazione che ho avito io quando ho letto l'articolo!!!

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da ucre - 27/09/2014 13:23

Evidentemente il pacchetto elettronico da cui hanno attinto prevede sia abs e controllo della trazione. Se è come quello della mia stelvio, usa proprio i sensori dell'abs e taglia l'accensione e nulla più. Il v7 così com'è va bene, è che bisognerebbe affiancarlo da una moto simile su una base più grande come quella della bellagio.

P.s.: l'aprilia così mi attira. Se quando esce fanno la stessa promozione dell'attuale (tasso 0 e 1.000 euro di supervalutazione dell'usato) quasi quasi..

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da GriGio - 27/09/2014 22:33

Bambolina per Ucre, le 2 cose vanno a braccetto.

Dai che ce la possiamo fare anche per il Griso my2022!

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da ucre - 29/09/2014 17:39

un uccellino mi ha detto che avrà anche il cambio a 6 marce (ora son 5) e che verrà commercializzata da novembre

=====

Re: "Nuova" V7...

Inviato da Gigio74 - 29/09/2014 19:03

www.eicma.it/2014/09/moto-guzzi-v7-ii/

=====