

## California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Carlo70 - 11/02/2014 15:34

---



in questi giorni di continua pioggia penso che ho una infiltrazione nella testa e mi sia entrata dell'acqua nel cervello 😊 scherzo ma già da qualche tempo avevo messo sotto esame la nuova California 1400 versione touring e con l'acquisto del Griso mi è venuta una mezza malattia chiamata "guzzite" e chiedevo a tutti voi pareri, consigli, esperienze dirette di chi lo ha provato oppure lo ha già in garage, ecc.... insomma qualsiasi cosa mi aiuti a capire meglio il prodotto. 🙏  
la scimmia si sta trasformando in un vero gorilla 🐼  
dimenticavo dare in permuta una moto completamente diversa e la migliore di quel segmento 🙏  
il km 1190 adventure i full optionals .... mi sono proprio invecchiato 🙏

---

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da doppiabi - 05/07/2016 15:11

---

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da doppiabi - 05/07/2016 15:19

---

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da doppiabi - 05/07/2016 15:22

---

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da doppiabi - 05/07/2016 15:24

---

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da giig - 05/07/2016 17:56

---

sbav sbav sbav

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da matteo - 05/07/2016 18:01

---

Sticazzi il cupolone...

maaaaa, gli hanno infilato due preservativi sui serbatoi freno/frizione?

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Zeus - 08/09/2016 12:58

---

Bella massiccia e veloce nei rettilinei , ma detto da chi l'ha provata non agile nel misto stretto come i califonia precedenti e tocca subito nelle pieghe . peccato anche modificabile come tutte le guzzi 🍌

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da CET - 08/09/2016 14:41

---

La nuova California - e derivate - non è paragonabile alla vecchia: molto molto molto più grossa e pesante; pensata soprattutto per il mercato ammmmerigano.

Che poi abbia un buon telaio e si guidi bene, certo... è una Guzzi moderna, ci mancherebbe !

Ma lo ripeto fino alla noia: tra le piccole e fighette V7 e V9 e la mastodonica California VOGLIAMO L'EREDE DELLA GRISO !!!!

Meglio declinata su più modelli: uno &quot;classico&quot;, uno più &quot;sportivo&quot;, uno &quot;spinto&quot;; da corsa, ecc.....

La ricetta è semplice: 30 kg in meno, 20 CV in più, ABS e una rinfrescatina.

PRONTO ??? GUZZIIII ???

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da keisuke - 08/09/2016 17:59

---

sono d'accordo con CET, ma spero che della MGX-21 ne vengano tante, ma tante, soprattutto in America. Sia per aumentare il popolo di Guzzisti, sia per fare cassa da investire in nuovi modelli.

Non l'ho vista dal vivo, ma da quello che ho letto e' superiore alle Harley serie grossa in tutto. Design, rifiniture, piacere di guida.

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Mvuzzista - 09/09/2016 22:35

---

### keisuke ha scritto:

sono d'accordo con CET, ma spero che della MGX-21 ne vengano tante, ma tante, soprattutto in America. Sia per aumentare il popolo di Guzzisti, sia per fare cassa da investire in nuovi modelli.

Non l'ho vista dal vivo, ma da quello che ho letto e' superiore alle Harley serie grossa in tutto. Design, rifiniture, piacere di guida.

Non fatico a crederlo, ho provato recentemente la FatBoy Special del mio socio ( che in teoria potrebbe essere la rivale della California Custom ), a lui non ho potuto dirlo per non urtarne la sensibilità ma ~~penso di potermi sfogare~~ <sup>👉</sup> ~~Da punto di vista tecnico il miglior aggettivo che mi viene in mente è "una mmmmerda"~~, poi per carità c'è il fascino del marchio e della moto che vista da fermo è molto bella ma siamo lontani anni luce dalla custom all'Italiana !!! <sup>👉</sup>

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Zeus - 12/09/2016 20:48

---

Mi piacerebbe provarle di persona entrambe ma per ora accetto il vostro consiglio 🙏🙏🙏  
. Ok per la merdaccia visto cosa costano anche se le cromature sono di primo ordine. Certo che il nuovo Eldorado è troppo bello

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Draghetto Grisu - 12/09/2016 23:05

---

Alle giornate del 95° ho avuto modo di provare l'Audace....ragazzi che moto, mi sono innamorato;

(s)fortunatamente costa troppo per le mie tasche ma magari tra qualche annetto, un buon usato...

Passando alla realtà, il motore è favoloso, vibra solo da fermo poi più nulla, riprende in qualsiasi marcia e qualsiasi regime, ho fatto anche un trionfo in terza ed è uscita alla grande, la posizione è un po' particolare, le gambe ok (forse troppo avanzate) le braccia troppo tese per i miei gusti e il manubrio così dritto non mi gustava, forse meglio quello della custom che è un compromesso a quello delle GT troppo abbondante, motore zero on off, prende giri in bellezza, sella comoda, ABS e mappe e balle varie presenti ma non invasivi, finiture da paura...questa è una signora GUZZI!

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da FabrizioE - 13/09/2016 00:47

---

Qualche tempo fa ho avuto modo di provare proprio una Fat Boy (Special), moto che m'ha sempre affascinato fin da Terminator 2; OK, a parte che risalito su EVA (che cmq, la sua porchissima figura l'ha fatta eccome tra tante cugine americane) mi sembrava di portare una bicicletta afona (e si che c'era il Termini senza dBkiller), ma se ti compri una Harley sai perfettamente ciò a cui vai incontro! E ragionando in termini di relax alla guida, di passeggiate col motore sotto coppia a poco più su del minimo, di vigorose riprese e possenti accelerazioni (sul dritto...), di qualità percepita e di tante altre cose, io una Harley a fianco di EVA prima o poi ce la parcheggio. Di più, per me Guzzi nemmeno rappresenta una rivale della Motor Company, semplicemente perché il target delle moto è diverso. Ancora, a Milwaukee in realtà non hanno rivali! Pensateci un attimo: le uniche case che hanno provato a fare custom simil HD sono state le giapponesi, e abbiamo visto che fine hanno fatto i loro modelli. Victory e Indian (tutte e due Polaris), tanto per rimanere in USA, puntano su motori di gran lunga più performanti delle unità HD e su una guidabilità migliore. Moto Guzzi fa ancora meglio di quello che fanno in Polaris, con una esperienza di guida e un pacchetto motore/ciclista che non c'entra granché con le americane e lo fa praticamente con un modello solo, Cali e derivate, che però è evidente che si rivolge a un altro tipo di motociclista, quindi... HD non ha rivali, perlomeno non nel senso che intendo io. Per me rivali sono, che ne so, Guzzi e BMW. Griso? NineT. Norge? RT. Stelvio? GS. Cioè, moto (modelli) paragonabili per concezione, tipologia e prestazioni, al di là dell'anagrafica.

Detto ciò, la California Custom a me attizza non poco, abbastanza dopo Audace e Touring, la MGX... troppo particolare e moderna come estetica o forse non mi vanno giù particolari come la cover del cerchio anteriore o i copriteste e le pinze verniciate in rosso acceso: e anodizzate, porca paletta, no?



F

=====

## Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da max1967 - 13/09/2016 12:11

---

io invece un pò deluso dall'Audace lo sono, mi piace un sacco ma rispetto alla Custom l'ho trovata difficile, pedane troppo avanzate e manubrio troppo alto, ho fatto fatica soprattutto nello stretto

Il motore comunque è da sballo, d'accordissimo con Draghetto

Magari è una questione di stazza, che dire, a me la Custom calza meglio!

Aspetto di provare l'Eldorado, nel turno delle 10:45 se l'era già presa il Maresciallo...

=====