California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Carlo70 - 11/02/2014 15:34

---

in questi giorni di continua pioggia penso che ho una infiltrazione nella testa e mi sia entrata dell'acqua nel cervello
scherzo ma già da qualche tempo avevo messo sotto esame la nuova California 1400 versione touring e con l'acquisto del Griso mi è venuta una mezza malattia chiamata "guzzite" e chiedevo a tutti voi pareri, consigli, esperienze dirette di chi lo ha provato oppure lo ha già in garage, ecc.... insomma qualsiasi cosa mi aiuti a capire meglio il prodotto.
la scimmia si sta trasformando in un vero gorilla
dimenticavo darei in permuta una moto completamente diversa e la migliore di quel segmento
tu Ktm 1190 adventure i tuoi optionals .... mi sono proprio invecchiato

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da ribelle - 11/02/2014 16:20

Ciao Carlo...io ho provato la custom e non la touring....devo dire che il peso da fermo è veramente tanto...ma appena metti la prima
incredibile motociclo
un'agilità impressionante per il tipo di moto...si piega che è una bellezza ed è un attimo toccare con le pedivelle.....il motore è uno spasso ed i freni potentissimi...diciamo che ti senti il padrone assoluto della strada....se puoi....fai la mattata

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Robusto - 12/02/2014 00:23

...quoto Ribelle...ho provato anch'io la custom...stesse impressioni positive è fantastica!..chi le ha provate entrambe dice che il peso sulla turing si fa sentire un po di più.

...per me la miglior moto del segmento

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Lupo - 12/02/2014 00:33

Pienamente consapevole che saro' linciato, bannato .....o mandato in esilio

Non farlo !!

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito

Inviato da Terenzio - 12/02/2014 00:36

_____

Idem con patate...

provata la Custom all' ultimo open house Guzzi, sono rimasto semplicemente entusiasta...pochi metri sono bastati a prendere confidenza con una moto che mi ha veramente colpito, nonostante la mole, motore e freni superlativi...unico neo, per me' che sono "diversamente alto" le dimensioni (anche la distanza sella manubrio...)

Ma la prenderei al volo, ad occhi chiusi...

Confesso che sceso dal California per inforcare il mio VX (non avevo ancora la Griso)...mi sembrava che non andasse piu'...non capivo cosa fosse succeso alla mia vecchia suzuki...

Cosi' sono tornato a Milano .... colpito da Guzzite Fulminante
, a Niguarda mi han detto..."l' unico rimedio e' comprarne una"..

detto...

fatto...

ho preso la GRISO
(fuori budget la California....pero' magari fra due o tre anni...usata ...chi puo' dirlo..!!!)

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Terenzio - 12/02/2014 00:39

@Carlo70 "Idem con patate..."

mi riferivo ai post di Ribelle e Robusto...

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Robusto - 12/02/2014 00:41

---

esatto...mai dire mai...

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Terenzio - 12/02/2014 00:48

...Assolutamente...

anche perche' la Guzzite da dipendenza...piu' ne hai e piu' ne vuoi...

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Lupo - 12/02/2014 01:04

Verissimo....io ne ho tre

....pero' non lascerei mai la Kappona per la Cali.....ma solo perche' e' la Kappona

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Terenzio - 12/02/2014 01:11

---

comprendo

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Carlo70 - 12/02/2014 08:56

_____

ringrazio per gli interventi fino ad ora
In effetti la kappona è una gran moto, come ho detto la migliore del segmento, ma ho sempre comprato d'impulso e a seconda dello stato d'animo poi non da meno influirà il trattamento economico che di questi tempi non è da sottovalutare. Qualche mese fa mi fermai anche da un conc. HD per visionare una road king e devo dire che non era male in generale ma se la tirano da morire, oltre che costare una eresia, e poi ci hanno costruito dietro un marketing da paura che ti ci fanno credere.....un pò come le tedesche
attendo tanti altri pareri da tutti voi forza fatevi avanti.....

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da baga68 - 12/02/2014 10:18

_____

a detta di 1 mio amico (io nn l'ho ancora provata) proprietario di 1 Touring e' 1 moto speciale che ti da molte soddisfazioni e molto maneggevole da guidare nonostante la mole...lui e' soddisfatissimo ...sembra 1 bambino con il suo giocattolo preferito...c'e' da dire che e' 1 motociclista da sempre e di moto ne ha cambiate parecchie....

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da guzziman62 - 12/02/2014 20:59

_____

Se non avessi comprato la Goldwing ad inizio 2012 o la Guzzi avesse presentato la Cali 1400 all'EICMA 2011, ora sarei proprietario di una Touring.

Per me sia la Custom che la Touring assieme alla T3 sono le California più belle mai prodotte.

Non ci sono dubbi, vai di California!!!!

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da telemaco - 12/02/2014 21:50

SVIZZERA: vendesi Goldwing 2012 per cambio moto.

==========

Re: California 1400 touring! esperienze e consigli in merito
Inviato da Claudio - 12/02/2014 22:09

Ragazzi, la California 1400 mi piace un casino!

io la vedo così: versione custom, cupolino piccolo originale (stile Griso) portapacchi originale, meglio cromato nero (lo so, non è bello ma per me è irrinunciabile) ed eventualmente borse morbide in cuoio non molto larghe.

Poi un paio di ulteriori modifiche ci starebbero bene, come le pedanine e comando cambio normale al posto dei predellini e bilancere e scarichi meno ingombranti, se possibile anche un 2 in 1

==========