

Triste.....molto triste

Inviato da Rizio - 20/04/2013 10:24

La posto per intero, perchè a me, appassionato di moto (di TUTTE le MOTO), leggerla ha indotto profonda amarezza. ☹️

Che bella giornata ieri. Il sole splendeva, la temperatura era dolcemente primaverile e per completare quest'idilliaco quadretto l'azienda ci comunicava che eravamo in esubero. Probabili 200 persone circa.

Che su 240, se non meno a dire il vero, mi sembra un numero significativo.

Come passare sotto un treno per direttissima. E senza passare dal via.

Ok, sembrerà (l'ennesima) azienda che chiude, e a dire il vero credo che lo sia. Ma ci tengo a ripercorrere le ultime tappe di questa azienda, perché non so se solo a me sembra che ci sia qualcosa che non torna.

Husqvarna fa moto. Le fa da anni, tra alti e bassi; quest'anno sono 110 anni pare. Alcuni anni fa, la buona MV Agusta cede il marchio Husqvarna, per farla sopravvivere, a quel colosso di BMW. Non un gruppo di incompetenti, stiamo parlando della più grossa azienda motociclistica esistente forse. Forse.

BMW va alle redini dell'azienda, acquisisce uno stabilimento, prende persone, cambia le linee, chiude modelli, se ne inventa di nuovi...ottimo. Hanno un piano.

Poi mandano i loro dipendenti. Uno. Uno per reparto. Casa pagata, vitto pagato, signor salario. Scuola pagata ai figli. Mezzi pagati viaggi pagati. Va bene per un po', tutto fila, progetti nuovi, tanti numeri che girano, altissimi. Ma un modello non va. Poi anche l'altro. Colpa della crisi, colpa dei motori. Abbassiamo i numeri, facciamo altri progetti. Ma anche qualche festa perché no. Invitiamo Gli amici tanto paga Husqy.. Grigliate. Feste aziendali. E' natale, feste in casa. Giri in moto. No ma aspetta. Paga sempre Husqy. Tutto approvato dalla dirigenza, quei famosi geni di BMW. Ma non si smette mai di lavorare... ora BMW ci dirà come fare le moto stradali! "Ma noi non facevamo cross?" "E' ora di cambiare! Ne faremo tantissime!"... E allora vedi BMW stessa, che sotto il nome di Husqvarna paga BMW per le consulenze e i lavori. Mmh... ma solo a me c'è qualcosa che non torna?

Ma la festa non finisce mai, le macchine aziendali (ovviamente BMW), lavori sullo stabilimento, ampliamenti, parcheggi, lavori esterni, lavori in linea, compriamo i camici, facciamo ... i consulenti sono impiegati che lavorano a tempo pieno nell'ufficio tecnico...Sarà una prassi del settore, ma io comincerei davvero a fare due conti...

E le moto non si vedono.

Arriva il 2012. In BMW arriva il nuovo amministratore delegato. E lui i conti li fa. In men che non si dica blocca i progetti nuovi e le voci cominciano a girare. Torna MV, no ci compra KTM...

E, per assurdo, proprio il diretto concorrente. O meglio, chi fa davvero lo stesso genere di moto che Husqvarna dovrebbe fare. Quel che tanti si chiedono è come ha potuto un Antitrust firmare per l'acquisizione da un concorrente all'altro (ok stiamo parlando del gigante e del bambino) ... ma senza

piano industriale ??

I tedeschi di BMW se la filano e a gambe levate e senza salutare. Si portano via anche le loro macchine aziendali, E le attrezzature di progetti Husqvarna che poi faranno loro. Non li pagano neanche per il loro valore. Qualche pezzo scompare magicamente.

E Husqvarna perde. Perde tanti soldi. KTM invece non perde tempo, si installa e comincia, a fare i conti. Che finalmente a qualcuno non tornano. Spariscono i capi, i consulenti. I progetti che perdono. Le auto. E i dipendenti.

Dopo alcune interviste uscite fino al giorno prima dallo stesso Pierer che dichiaravano e assicuravano che la produzione sarebbe rimasta a Biandronno, Husqvarna oggi dichiara parziale chiusura aziendale.

Una Via senza ritorno. E non ci venissero a raccontare che è parziale, che c'è chi rimane. Come ha detto lo stesso articolo di VareseNews, le vendite rimarranno (e dove non si sa) solo fino ad esaurimento dello stock (ricordate le famose moto che BMW produceva e non vendeva e poi continuava a produrre?).

Continuo a farmi quella famosa domanda. Ma i conti non se li era mai fatti nessuno? BMW cosa ha fatto ? Poteva con le loro competenze (credo) farla risorgere puntando ai modelli giusti. Non scialacquando. In Husqvarna ci sono dipendenti che da anni fanno il loro lavoro con competenza. E passione. Entrambe vere.

Oggettivamente, fatico davvero a prendermela con KTM se non per la forma...ma mi chiedo ancora, perché? Perché hanno comprato un'azienda per chiuderla ? Perché l'Antitrust ha firmato? Perché oltretutto sembra che non ci possiamo fare nulla e noi dipendenti così come l'indotto (che scusatemi ma non è poco) che portava un'azienda come Husqvarna alla provincia, non possiamo far altro che guardare. Tutto Secondo le regole. Tutto Perfetto. Ci manca davvero solo di capire il motivo.

Magari se fanno un manuale di istruzioni ce lo spiegano.

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da Redgriso - 20/04/2013 16:12

certo che a prenderla in culo sono sempre quelli.

ma in fondo ce lo meritiamo, noi italiani non facciamo altro che adulare e comprare prodotti esteri e quindi arricchirli.

ovvio che quando vengono qui (con i nostri soldi) ci prendono per il culo.

per quel che riguarda la situazione politica, beh.... si stava mooolto meglio quando c'erano la DC e il PCI.

Questo branco di coglioni che ci sono adesso ci mettono solo piu nei guai di quanto gia non lo siamo.

ma anche li, ce lo meritiamo....

Spero solo che la situazione si risolva per chi sta perdendo il lavoro e chi l'ha gia perso.

spero di non essere stato troppo tragico.

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da marco76 - 20/04/2013 16:31

non sei stato tragico, però evitiamo interventi di carattere politico
che già giran le palle al solo pensiero

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da Dieghino - 20/04/2013 17:04

Red...so di essere controcorrente ma non credo che nessuno si meriti tutto ciò...ne politicamente ne economicamente. Siamo una banda di pecoroni, vero, ma credo che siamo "vittime" di 50 anni e più di governatori senza scrupoli che ci hanno fatto credere e abituare ad un sistema di vita al di sopra delle nostre possibilità mentre in verità ci stavano sfruttando per bene. E questo sistema ha prodotto operai che si sentivano yuppies, dirigenti che si sentivano capi di governo e governatori che si sentivano semidei. Certo colpa anche nostra, sicuro...ma non ce lo meritavamo.

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da grisonte61 - 20/04/2013 18:41

leggi lettere come questa mentre vedo la casta che rielegge napolitano
quando il popolo chiede cambiamento
e tutti che ridono
,bersani,berlusconi ecc ecc...ma mi chiedo,che c...o avranno da ridere????

siamo nella shit e loro ridono.....i problemi nostri neanche li sfiorano...mandiamoli in visita in husky e vediamo come vengono accolti

tra l'altro si parla d amato
come capogoverno

p.s. i cognomi d questi personaggi sono volutamente in minuscolo

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da enrico59 - 20/04/2013 19:04

@Redgriso

in casa ci sono due auto una stilo e una panda quanta italia c'e' dentro??
sono piu' di dieci anni che e' cambiato qualcosa e non sono gli stipendi degli
lavoratori finche' le persone non hanno soldi da spendere andra sempre peggio

intanto le auto italiane vengono fatte all'estero e pagate in italia e un operaio americano
non guadagna come il suo collega italianoe non verso il basso anzi.

io so da dove e' uscito il mio tenore di vita il mio appartamento e TT il resto
da 40 anni di fatica e sudore e so di chi erano !!!

chiudo qui il mio messaggio perche' non voglio annoiare nessuno
ognuno sa cosa pensare

ciao

enrico

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da telemaco - 20/04/2013 22:28

La notizia è triste, è triste perché si chiude un'altra azienda, è triste (per noi motociclisti) perché si parla di moto, è triste perché l'ultimo modello a me piaceva, è TRISTISSIMA perché altre persone perderanno il posto di lavoro.

Non sono d'accordo però:

grisonte61 ha scritto:

Corsaro ha scritto:

e tanto per cambiare parliamo di tedeschi (o affini) che silurano Italiani 

letto ieri tramite facebook e visto che cita antitrust il mio pensiero è questo..."possibile che in italia sia permesso a chiunque d fare i comodi propri e trattare un'azienda italiana in questa maniera?"

se qualche italiano avesse idee e denari potrebbe rilevare benissimo l'azienda, ma pare non ci sia. Il mercato è globale e quindi se un'azienda viene acquistata da un gruppo straniero non trovo nulla di male e con i propri soldi ognuno può poi fare ciò che crede (peccato farlo sulla pelle degli altri).

QUELLO CHE A ME STA SUL CAZZO e per cui si dovrebbe intervenire politicamente è che il famoso MADE IN ITALY sta perdendo valore, proprio perché NOI ITALIANI preferiamo andare a produrre nei paesi dove i lavoratori sono sotto pagati. IL MADE IN ITALY deve essere certificato e INTERAMENTE costruito in Italia, se poi la FIAT (ad esempio) va anche solo ad assemblare (ma credo a costruire) le sue PANDA in Brasile, Polonia o a Bananas dovrebbe essere negato il titolo di MADE IN ITALY.

Questo, il MII, dovrebbe essere un valore, quasi un brand, una certificazione di qualità... D.O.C.

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da Aquilaseduta - 20/04/2013 22:31

Giustissimo telemaco, quoto in pieno; ma se nn riusciamo a prenderci sul serio tra di noi...

come possono prenderci sul serio all'estero???

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da telemaco - 20/04/2013 22:38

in realtà tra di noi ci riusciamo molto bene, ma, se ci pensi (e ripeto mi dispiace per tutti i lavoratori e per quelli nel caso qui specifico) prova ad elencare nella mente tutti i Brand motociclistici italiani dall'inizio del 900 e poi pensa a quelli giapponesi. Vinciamo noi 100 a 4... URKA!!!! ma oggi ha senso???? L'unico modo di mantenere alta la nostra produttività è puntare su prodotti di qualità e di lusso. L'automobilismo e il motociclismo, forse non è più un campo in cui possiamo essere competitivi, proprio perché questo NON è più un mondo artigianale (su cui siamo maestri).

Paradossalmente trovo giusta -con tutti gli errori che noi stessi sottolineamo- la politica del Guppo Piaggio (simile a quella FIAT): un multi brand specialistico su scala industriale: Piaggio fa i Motorini, Aprilia le moto da corsa e veloci, Guzzi le cruiser (trovo stupido fare la CapoNord e la Stelvio, nell'ottica di quanto scrivo. ma questo fa parte degli errori -mia opinione- di cui sopra)

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da Aquilaseduta - 20/04/2013 22:44

Quella del made in Italy è una bella fregatura, mi spiego:

per mantenere livelli minimi bisogna orientarsi giustamente verso l'estero e l'esportazione,

per garantire ciò si doveva investire già da 20 anni...ora ci troviamo col gigante artigianale

coi piedi di burro...nn vorrei mai assistere al pachiderma che si schianta al suolo, io mi sono capito 

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da telemaco - 20/04/2013 22:53

non è che in Inghilterra abbiano prospettive migliori: che aziende produttive hanno???? Una Strega ha creato un gigante davvero d'argilla i cui piedi si chiamano finanza....

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da Aquilaseduta - 20/04/2013 22:54

E' dal crack del 29 che se ne discute...e intanto l'uccello padulo vola sempre più all'altezza del culo...di chi fatica x la pagnotta ovviamente

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da ninomio - 21/04/2013 00:38

che incredibile tristezza e frustrazione. per le famiglie che non hanno piu' un reddito e vanno ad accelerare quella spirale inarrestabile che porta a creare ulteriore poverta' e si cade nel gorgo uno attaccato all'altro...

in italia la manifattura va sparendo e con lei la possibilita' di creare e mantenere nuovi posti di lavoro . e la finanza "creativa" ha creato disastri dai quali non ci risolleveremo piu' .

mia moglie lavora in una multinazionale tedesca che vede crescere il suo fatturato anno dopo anno e ciononostante approfitta della crisi per delocalizzare riducendo le sue attivita' in italia . e loro sono anche dei privilegiati perche' l'azienda , bonta' sua , non attua provvedimenti clamorosi ed impopolari come licenziamenti di massa preferendo operare una costante riduzione chirurgica del personale con la quale poi in definitiva ottiene in pratica gli stessi risultati .

e sullo sfondo l'indecente spettacolino della politica , le facce sorridenti di chi sa di avere perpetuato se stesso a dispetto di qualsiasi esigenza di cambiamento , lo squallore degli accordi sottobanco per

salvare la poltrona...

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da ribelle - 21/04/2013 01:31

Lo spettacolo triste delle votazioni del presidente della repubblica, dove qualche burlone alle prime tornate ha scritto sulla scheda...."Rocco Siffredi, Valeria Marini, oggi quando hanno rieletto Napolitano c'è stato un voto per Francesco Guccini"...ma vi rendete conto? C'è chi è cassintegrato, esodato, tagliato perchè in esubero ecc.ecc. e questi si divertono col voto segreto..... 🤔

=====

Re: Triste.....molto triste

Inviato da enrico59 - 21/04/2013 09:07

Giusto Tele

la cosa piu' triste del Made in Italy

i nostri Nonni i nostri Padri hanno inventato e realizzato le "cose " piu belle al Mondo in qualsiasi campo

e molti coglioni sono andati all'estero a insegnare (produrre) le nostre Arti a popoli che sapevano

accudire le capre e adesso fanno TT il made in italy ufficiale e non..... il made in italy p.r.c. !!

dai coglione chiudi la Lancia !!

dai che anche quest'anno guadagni un 100 milioni di euro!!!

all' faccia degli Operai che non hanno i soldi per vivere!!!

=====