V85tt
Inviato da Strumpeter - 12/03/2019 12:03

Buondi,

ma qualcuno del forum ha già provato la moto in questione? Le recensioni che ho visto sino ad ora sembrano molto positive. La (limitata) cavalleria non viene menzionata come un difetto, mentre invece la qualità costruttiva viene ampiamente lodata.

Le vostre senzazioni?

Lamps!

==========

Re: V85tt
Inviato da Domenico80 - 02/04/2019 20:40

E quindi dipende sempre da ciò che uno vuole intimamente da una motocicletta..

Con i 'se' e con i 'ma' non si è mai fatto storia, però un bicilindrico 850 cc 8V raffreddato a liquido da 130 cv mi piacerebbe eccome.

P.S.: in fondo la Ducati 848 aveva esattamente questi numeri, pure qualcuno di più..

==========

Re: V85tt
Inviato da Lele71 - 02/04/2019 20:57

L'ho pensato anch'io ma, immaginando che con questo nuovo 850 cc vogliano fare anche altri modelli, ho scartato l'ipotesi di un 850 vitaminizzato.

Mi aspetto il botto per il centenario, lì sì che sarei deluso se non arrivasse un sorpresone, tipo raffreddamento ad acqua e un sacco di cavalli.

Ad acqua ma come i Triumph, però, io le alette le voglio vedere eccome!

==========

Re: V85tt
Inviato da m04r3n0 - 02/04/2019 22:49

Lele71 ha scritto:

Mi aspetto il botto per il centenario, lì sì che sarei deluso se non arrivasse un sorpresone, tipo raffreddamento ad acqua e un sacco di cavalli.

Mi sto affezionando al marchio Guzzi molto velocemente ma sono ancora abbastanza distaccato per notare come il marchio Guzzi sia il ramo "Custom/Classic" del gruppo Piaggio. Un po' come gli appassionati della Lancia Delta integrale sperano nel ritorno del Deltone.

Secondo me il massimo che vedremo sarà una V7 sport col motore della v85tt , magari con 85/90 cavalli e delle gomme più larghe. Poi sognare è lecito , io sogno il ritorno in superbike ora che l'Aprilia ha fatto due passi indietro.

Già che ci sono, la v85tt inizialmente mi faceva rabbrividire. Ci ho fatto l'occhio e mi piace. Non è il mio genere ma è comunque molto interessante.

==========

Re: V85tt
Inviato da grisorock - 03/04/2019 19:52

---

v85 le mans

==========

Re: V85tt
Inviato da muccopezzato - 03/04/2019 20:03

---

proprio ieri, guardando i numeri di vendita della V7 III , ho pensato..: ma quante Griso o Breva o Norge vendevano in un anno? (quasi tutte scontate del 20% dal prezzo di listino)....bene, di V7ine ne vendono più di 1600all'anno, poche meno della Dcucati scrambler, di più che la Kawa Z900. per stare in piedi una fabbrica non ha bisogno di sognatori, che comperano una moto e se la tengono 14anni, devono vendere, e le piccole vendono, e, credo abbiano anche margine.

Il fatto che una V85tt nuova non la scambierei con il mio K vecchio di 11 anni (neanche alla pari) , mi fà

capire che non sono un motociclista moderno, quello di cui ha bisogno Guzzi per stare aperta.

==========

Re: V85tt
Inviato da FabrizioE - 04/04/2019 14:01

---

grisorock ha scritto:

v85 le mans

Non male...

F

==========

Re: V85tt
Inviato da Domenico80 - 04/04/2019 17:06

Bella, mi piace.. non la faranno mai!

==========

Re: V85tt
Inviato da Franz3000 - 08/04/2019 07:05

Ho provato ieri la V85. Una bella sorpresa. All'inizio salgo e resto perplesso per la forma della sella. Poi invece andando la trovo comoda. Alle prime curve venendo dal griso non ho la stessa confidenza in piega, ma la moto è stabile. Poi spingo e la moto riprende benissimo, bel motore, buono spunto e bel rombo. La cosa che più mi ha sorpreso è stato tornare sul griso...piegato in avanti e gambe rannicchiate e la moto che scalciava...per un attimo sono rimasto spiazzato. Poi alla prima piega il griso regala sempre un feeling diverso, ha una precisione e stabilità davvero notevoli. Detto questo la V85 è una bella moto, molto comoda, facile, piacevole. Ottimo lavoro di Moto Guzzi.

==========

Re: V85tt
Inviato da enricoblues - 09/04/2019 00:02

_____

Franz3000 ha scritto:

Ho provato ieri la V85. Una bella sorpresa. All'inizio salgo e resto perplesso per la forma della sella. Poi invece andando la trovo comoda. Alle prime curve venendo dal griso non ho la stessa confidenza in piega, ma la moto è stabile. Poi spingo e la moto riprende benissimo, bel motore, buono spunto e bel rombo. La cosa che più mi ha sorpreso è stato tornare sul griso...piegato in avanti e gambe rannicchiate e la moto che scalciava...per un attimo sono rimasto spiazzato. Poi alla prima piega il griso regala sempre un feeling diverso, ha una precisione e stabilità davvero notevoli. Detto questo la V85 è una bella moto, molto comoda, facile, piacevole. Ottimo lavoro di Moto Guzzi.

Però sta volta bisogna dire .....Ottimo lavoro Aprilia .

==========

Re: V85tt
Inviato da FabrizioE - 09/04/2019 13:16

_____

Perchè, la nostra di chi pensi che sia?

F

==========

Re: V85tt
Inviato da CET - 09/04/2019 17:37

_____

FabrizioE ha scritto:

Perchè, la nostra di chi pensi che sia?

F

Certo ! Forcella anteriore: Showa della Tuono. Mono: della Tuono. Canbus e strumentazione: Tuono.

Sviluppo: collaudatori Aprilia.

Infatti si guida da dio, per essere un catafalco di 240 kg con un interasse da camion.

C..s'ha problemi ? Il motore... Guzzi...

Amo la mia Griso, eh... se no l'avrei già bruciata da tempo...

==========

Re: V85tt
Inviato da enrico59 - 09/04/2019 19:54

_____

il responsabile sviluppo V85 TT
+ tutti gli altri Ragazzi Aprilia

viste muletti con +di 40.000 km girare nella mia zona

a me piace molto non vedo l'ora di provarla ora che sono disponibili in zona

c..o a tutti

==========

Re: V85tt
Inviato da enricoblues - 09/04/2019 21:10

_____

il vecio 59 sa . Li trova sempre sulla strada per andare ad Asiago , ed insieme a loro i collaudatori , il caro Enrico fa lunghe chiacchierate e scambio di opinioni .

Dentro alla v85 c'è anche un pô del suo ,.....e della sua esperienza

grande el vecio

==========

Re: V85tt
Inviato da GiBi - 09/04/2019 23:54

_____

Sabato pomeriggio, complice la messa a disposizione del mezzo dellla concessionaria di Lucca, anche io mi sono fatto contagiare dalla vogli di provarla.

La prima sorpresa e' stata quella di trovare ben tre v85tt targate disponibili da provare oltre ad altre due ferme in salone (5 moto dello stesso modello) forse è segno che veramente c'è fiducia su un buon successo

Firmo il modulo, mi metto in sella e parto. La prima cosa che mi viene in mente è che non sembra di essere su una Guzzi nel senso che, come di solito mi è sempre capitato, i celeberrimi cilindri sempre a vista e talune volte anche troppo vicino agli stinchi non si vedono, strana sensazione ma la forma del serbatoio copre la vista e comunque restano ben lontani.

La frizione è credo la migliore che ho mai provato, e' burro, dolcissima e stacca bene cambio ok posizione di guida da subito con grande feeling. Il percorso in città purtroppo non permette grandi variazioni ma la moto risulta leggera, agile e ben frenata, forcella più sul morbido, posteriore stabile ma comunque comodo, adatta credo a chi cerca un mezzo non troppo impegnativo ma comunque abbastanza brioso.

Troppo poco tempo a disposizione e dopo una ventina di minuti rientro col sorriso in faccia. Due commenti col concessionario e poi mi fermo ad osservarla un po' meglio. Mah, a vederla in fotografia a me non faceva impazzire, dal vivo meglio, non so dire se dimensionalmente azzeccata ma propendo per il si, la livrea bicolore decisamente meglio di quella total grey che è toccata a me.

Il motore purtroppo è vuoto almeno fino si 2500-3000 giri, poi regala un buon brio, senza esagerare eh!, ma comunque divertente, il display, pur essendo moderno e con possibilità di connessione con il proprio smartphone, è forse un po' troppo piccolo e soprattutto il contagiri digitale fa fatica a seguire il regime del motore, veniale dai.

Riprendo il California e ritorno verso casa e penso: son contento di viaggiare con questa però a chi piace il genere consiglio almeno di avvicinarsi, potrebbe essere una piacevole sorpresa

P: dedicato a quelli con la tracer

Ps: ps: voglio ringraziare la concessionaria Serchio motori di Lucca che spesso mette a disposizione questa formula delle porte aperte agli appassionati delle due ruote e ci permette di provare le moto .

Ps::ps: :ps: ho provato anche il Fantic Caballero 500 ma questa è un'altra storia

==========