

Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Gion - 16/10/2018 13:32

All'EICMA 2018 si vocifera che verrà presentato un prototipo di una naked con il nuovo motore Guzzi...

"...Confermate anche le indiscrezioni che porteranno alla nascita di una vera e propria famiglia attorno al nuovo propulsore, partendo da una Naked più prestazionale della V7 che potremmo vedere già a novembre ad EICMA 2018..."

La V7 4?

La nuova Griso? (🤔)

commenti?

www.motorbox.com/moto/magazine-moto/moto...-prezzo-data-duscita

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Domenico80 - 07/11/2018 14:38

Franz3000 ha scritto:

Leggere le recensioni delle altre case su moto.it fa pensare veramente ad un divario enorme...BMW, Honda, Ducati....e perfino Royal Enfield che è riuscita a presentare una concept....tutte praticamente hanno presentato novità interessanti e all'avanguardia....Guzzi è riuscita a presentare solo la V85 peraltro ormai già nota, senza neanche riuscire a dire quanto costerà....e qualcuno l'ha presentata come la rivale dell'Africa Twin!! Forse se costasse la metà dell'Africa Twin in effetti qualcuno un pensiero potrebbe farlo, ma a parità di prezzo la vedo dura....

Grande delusione

Riflettendo un attimo però, a parte Ducati (che ogni anno davvero presenta 2-3 veri up-grade e che oggi ha una gamma moto praticamente "totale", anche come prezzi), non è che le altre case siano poi così effervescenti.

BMW ok, lancia la nuova supersportiva e aggiorna qua e là motori ed estetica, ma le giapponesi tanto per dire, non mi sono parse così prodighe di bombe (e sulla stessa falsa riga Triumph).

Katana, le varie "CBR-ette", le varie Scrambler su base "qualunque".. boh, io preferisco ancora la Ninja 636 e leggere che sulla GSX-R 1000 R montino di fabbrica i tubi-freno in treccia aeronautica (che up-date!).. 🟡

E poi, quello che salta subito al mio occhio motociclisticamente miope, è che mentre 10-15 anni fa con certe cifre ci si poteva permettere moto di un certo livello, oggi non più.

Però credo anche che ciò che viene proposto sia figlio del mercato e delle tendenze attuali, è un pò come quando ci si lamenta dei vari governi dimenticando che qualcuno li avrà pur votati e che quasi mai le situazioni sono casuali.

Comunque per me Royal Enfield, Benelli, Mash e compagnia cantante.. 🟢



Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Claudio - 07/11/2018 18:03

Forse hai ragione sulle novità non così numerose, ma chi ha portato poco di nuovo è perchè lo aveva già fatto in passato, Guzzi l'ultima novità vera prima della V85 è stata la V9 del 2016.....

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Franz3000 - 07/11/2018 19:37

Domenico80 ha scritto:

Franz3000 ha scritto:

Leggere le recensioni delle altre case su moto.it fa pensare veramente ad un divario enorme...BMW, Honda, Ducati....e perfino Royal Enfield che è riuscita a presentare una concept....tutte praticamente hanno presentato novità interessanti e all'avanguardia....Guzzi è riuscita a presentare solo la V85 peraltro ormai già nota, senza neanche riuscire a dire quanto costerà....e qualcuno l'ha presentata come la rivale dell'Africa Twin!! Forse se costasse la metà dell'Africa Twin in effetti qualcuno un pensiero potrebbe farlo, ma a parità di prezzo la vedo dura....

Grande delusione

Riflettendo un attimo però, a parte Ducati (che ogni anno davvero presenta 2-3 veri up-grade e che oggi ha una gamma moto praticamente "totale", anche come prezzi), non è che le altre case siano poi così effervescenti.

BMW ok, lancia la nuova supersportiva e aggiorna qua e là motori ed estetica, ma le giapponesi tanto per dire, non mi sono parse così prodighe di bombe (e sulla stessa falsa riga Triumph).

Katana, le varie "CBR-ette", le varie Scrambler su base "qualunque".. boh, io preferisco ancora la Ninja 636 e leggere che sulla GSX-R 1000 R montino di fabbrica i tubi-freno in treccia aeronautica (che up-date!).. 🟡

E poi, quello che salta subito al mio occhio motociclisticamente miope, è che mentre 10-15 anni fa con certe cifre ci si poteva permettere moto di un certo livello, oggi non più.

Però credo anche che ciò che viene proposto sia figlio del mercato e delle tendenze attuali, è un pò come quando ci si lamenta dei vari governi dimenticando che qualcuno li avrà pur votati e che quasi mai le situazioni sono casuali.

Comunque per me Royal Enfield, Benelli, Mash e compagnia cantante.. 🟢



Il mercato delle moto è in un momento non facile, almeno per i concessionari, i ragazzini non vogliono più il 125 ma un super tablet nuovo, credo quindi che sì, le novità non sono poi così effervescenti ma.....ma almeno le altre case ci provano a dare una apparenza di novità....se leggo l'elenco delle novità qui:

www.moto.it/fiere/eicma-2018-tutte-le-no...alone-di-milano.html

moto guzzi neanche l'hanno presa in considerazione.... 🇮🇹

in pratica il nulla....

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Franz3000 - 08/11/2018 17:42

mi correggo....hanno aggiunto ben tre (3) righe sulle novità Moto Guzzi... 🇮🇹

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Domenico80 - 08/11/2018 19:37

Amarcord.. 🇮🇹

Proprio altri tempi.. una moto 50 cc sportiva curatissima per quell'epoca, anche se magari questa era un pelo sotto Aprilia e Cagiva.

Però c'era proprio una "gioiosa agitazione" nel settore e la produzione era Italiana dalla A alla Z.



Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Franz3000 - 09/11/2018 12:43

Ho guardato il servizio sulla Moto Morini Milano...mica male...anzi proprio bella, con un 1.200 da 116 cv e coppia di 108 nm. Bella anche la Scrambler con stesso motore. Forse un po' care ma prodotti

interessanti.

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Ardito - 11/11/2018 11:17

Le Morini sono belle ma care!! Milano special edition 17.500 mentre Corsaro 19.900 euro.

Sappiate che lo showroom annesso alla fabbrica è (quasi) sempre aperto, a Trivolzio (PV).

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da fabiolemans - 13/11/2018 23:34

Domenico80 ha scritto:

Amarcord.. 🍷

Proprio altri tempi.. una moto 50 cc sportiva curatissima per quell'epoca, anche se magari questa era un pelo sotto Aprilia e Cagiva.

Però c'era proprio una "gioiosa agitazione" nel settore e la produzione era Italiana dalla A alla Z.



madòòò, che cosa hai riportato a galla, la mia preferita, solo 30 anni fa.

-fabio-

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da fabiolemans - 13/11/2018 23:37

Ardito ha scritto:

Le Morini sono belle ma care!! Milano special edition 17.500 mentre Corsaro 19.900 euro.

la Milano mi è piaciuta tantissimo, forse è l'unica moto che, quanto a fascino puro, può competere col Grisone!

ho fatto delle foto anche su quella, più bella, amaranto, ma la macchina fotografica è morta sul più bello 🙄

-fabio-

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Domenico80 - 14/11/2018 02:07

Bella foto Fabio! 🙄

Ho letto qualcosa al volo su AG ultimamente, specie nel topic dedicato alla V85TT o forse riferendosi al prototipo Aprilia RS 660 (spettacolare tra l'altro).. a proposito di prestazioni esasperate per un motore ad a👉a e distribuzioni "fragiline", qualcuno ha scritto del motore Guzzi 1200 16V.. 🙄

Me lo sono perso evidentemente..! 🇮🇹

P.S.: ovviamente si riferiva all'8V! 🇮🇹



=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da GriGio - 14/11/2018 11:13

fabiolemans ha scritto:

Ma sei tu quello sulla Malaguti!!!

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Gianluca - 14/11/2018 11:29

Se le novità sono queste ... quanto a fascino non vedo ancora concorrenti.

L'unica è Moto Morini ma fascinosa lo era anche prima, se rientra nel fascino non trovare più ricambi anche per moto più recenti della mia Griso.

=====

Re: Prototipo naked Guzzi a EICMA 2018

Inviato da Domenico80 - 14/11/2018 15:36

Leggerissimo 

..

Nei giorni scorsi per caso mi sono ritrovato a scorrere le fotogallery dedicate alle gnocche di EICMA 2018.

Onestamente negli altri saloni, ma anche ad esempio tra le ombrelline di Moto GP, SBK, ecc. raramente si trova la qualità e la quantità osservate all'appuntamento milanese.

Ho inoltre notato questa super gnocca allo stand Ducati, per poi scoprire che si tratta di una "vera" tro.. ehm, pardon, top model (il marketing evidentemente è anche questo..):



=====