

Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 13/10/2017 20:17

Navigando qua e la per il web delle 2 ruote ho trovato 3-4 articoli (anche con date recentissime) che parlano della presentazione ad EICMA 2017 di un nuovo motore Moto Guzzi.

I dati principali (ma assai poco precisi) direbbero quanto segue.

Cilindrata: tra 800 e 900 cc, ovviamente tradizionale 2 cilindri a V (EURO 4);

Potenza: tra 70 e 90 cv all'albero (dipenderà dalla distribuzione, 2 o 4 V per cilindro);

Raffreddamento: misto aria (cilindri) e liquido (teste e valvole);

Applicazione: enduro o vintage sportiveggiante (ma la moto sarà al massimo un prototipo, mentre il motore dovrebbe essere definitivo).

Personalmente è (sarebbe) una novità di scarso interesse, oltretutto guardando un paio di foto pubblicate in particolare da una testata francese, temo si tratti di un 2V per cilindro (quindi rientriamo nel valore minimo di potenza pronosticata).

Realisticamente non ci si poteva certo aspettare un motore sportivo (per una sportiva, anche semi-caremata ad esempio..) da 130/140 cv, tuttavia spero proprio non vogliano "infangare" un altro modello storico di successo del marchio di Mandello (circola il nome "V8 Le Mans"..).



=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 08/11/2017 20:59

Moto Guzzi è limitata, potete metterla come volete, ma un marchio che come moto più potente in

gamma ha un bisonte (la Cali) con 90 cv è consapevolmente fuori competizione.

Scelta? Obbligo?

Perfetto, massimo rispetto per la casa e chi la ama.

Ma per me marchio decaduto. Punto.



=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da telemaco - 08/11/2017 21:03

la Domanda che faccio a tutti quelli che vogliono cavalli e hanno avuto le favolose (non è ironia, sia ben chiaro) Ducati, come mai hanno comprato un cancello da 109 cavalli? un polmone senza neppure 3 centraline intercambiabili!!!!

altra considerazione: strano mondo quello del Guzzista, esce la Bellagio e praticamente viene schifata, la ritirano dalla produzione ed ora la vogliono tutti.

sul discorso BMW ha ragione Mucco, ma la domanda è davvero la BMW la competitor di MG?

l'850, il Griso 850 da nuovo per me era una moto sbagliata, non per la cavalleria, ma perchè costava solo 1000 (MILLE) euro meno del 1.100 e le mancava il radiatore. A questo punto a parità e da nuovo quale avreste comprato? e fu così che di 850 se ne videro in giro pochissime.

mala tempora currunt! (questa è per il Lupo!)

ah, l'Africa Twin che insieme al GS è l'unica moto nuova che si vede in giro ha 95 cavalli..... che m^o todimerda, se voglio andare in giro in due devo spingere coi piedi 🤦🏻

nota di colore: il supertenerè 750, con il quale si viaggiava, aveva 70 cavalli

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da telemaco - 08/11/2017 21:18

ma dopo tutte queste cazzate:

il motore è un serie grossa?????

quante valvole ha per cilindro?

=====

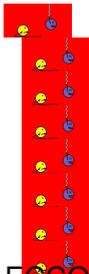
Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da peppone - 08/11/2017 21:58

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da enricoblues - 08/11/2017 22:00

fino ad oggi è tutto normale , ma il motore nuovo lo presenteranno solo domani il V85 è solo per sviare !!!!!!!!!!!!!1



EGGCCO..ILQUEDVISSIMOELICAINDREESTELLARE A MO DE AEREO ELICA OPTIONAL

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da telemaco - 08/11/2017 22:02



Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 08/11/2017 22:08

Io comunque, per rispondere a telemaco, ho comprato una Griso perché me ne sono innamorato ed era ed è la mia moto preferita esteticamente, inoltre da 100 cv in su si inizia a ragionare.. senza contare che se avessi potuto mi sarei comunque tenuto anche la Ducati (ma fino ad ora 2 moto non potevo permettermele..) 🤔

Cioè io sono convinto che la Griso è stata una fortunatissima anomalia della produzione Moto Guzzi.. è triste sta cosa, ma mi sembra proprio così!!!

Ma io parlo quasi con "rabbia" a volte perché sento profondamente che sia un peccato.

Moto Guzzi è un marchio nobile, merita motociclette migliori (e più potenti) e nessuno me lo toglie dalla testa.



Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Pandapanella - 08/11/2017 22:08

La moto mi piace molto!

Per quanto riguarda il motore penso che sia diverso dalla serie piccola V9 e immagino sia la base per una crescita a 1000-1200 per altre moto più sportive; un meccanico che conosco mi diceva che a questo motore stanno lavorando già da un paio di anni, e dovrebbe essere due valvole, perchè non si insegue la potenza, ma la coppia... vedremo..

per l'appunto la coppia, che in una strada di montagna è la caratteristica che ti fa godere alla guida..

Prima di stroncare moto e motore proverei...

Per me è sì 🙏

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da mouse - 08/11/2017 22:21

telemaco ha scritto:

la Domanda che faccio a tutti quelli che vogliono cavalli e hanno avuto le favolose (non è ironia, sia ben chiaro) Ducati, come mai hanno comprato un cancello da 109 cavalli? un polmone senza neppure 3 centraline intercambiabili!!!!

ah, l'Africa Twin che insieme al GS è l'unica moto nuova che si vede in giro ha 95 cavalli..... che metodimerda, se voglio andare in giro in due devo spingere coi piedi 🙏

i

lo vengo da ducati... Ho scelto e risceglierei guzzi altre mille volte... Non lo dico da guzzista ma perchè secondo me la griso è il miglior compromesso tra dinamica di guida... affidabilità, costi di manutenzione, componentistica e tanto altro... Insomma perfetta per quelli che sono i miei bisogni... Oggi se dopo 10 anni la voglio cambiare non ho alternative... Mi piacerebbe averne

L'Africa secondo me nasce per fare enduro non viaggi... quindi ha delle peculiarità differenti.... Sono certo che per fare turismo una multistrada offre di più

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da keisuke - 08/11/2017 22:47

Quante seghe mentali che vi fate! 🙄

Non e' bello cio' che e' bello, ma bla bla bla

Cmq speriamo che vendano tante V85 quante V7 cosi' avranno la possibilita' di progettare ulteriori modelli

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da guido1100 - 08/11/2017 23:21

Continuo a insistere sul fatto che fanno bene se le vendono...e l'analisi di Telemaco sul Guzzista medio anche se un po' calcata ha dei punti di verità.

Quello che mi spiace è che la Guzzi abbia mollato la "sfida" verso un target più esigente in termini di contenuti, performances e soluzioni tecnologiche, per abbracciare il Vintage i Romantici e quelli che vanno dal Barbiere a farsi i mustacci con riccioli.. 🤔

Io penso che Guzzi possa fare molto di più, considerando che ha pure l'Aprilia in casa... Si capisce molto bene che questa politica giustamente furba per l'azienda stia mirando ad incassare senza investire in progetti complessi..

Voglio sperare che in quel di Mandello abbiano preso del tempo con questo modello per poter proporre un qualcosa di più corposo... Altrimenti vedremo i Vesponi marchiati Guzzi.. 🇮🇹

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da GriGio - 08/11/2017 23:34

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Orso cattivo - 08/11/2017 23:49

Di 877 ce ne sono di meno perché fu prodotta dopo la 1100 è la catena di montaggio fu interrotta a favore del 1200 che invece di problemi nei primi anni ne diede e non pochi e proprio quel progetto ancora acerbo di soldi in assistenza al marchio ne fece perdere e pure molti...Guarda caso il motore con cilindrata storica viene sempre riproposto con aggiornamenti e senza radiatore...Ah dimenticavo, anche stessi cv...Che motore sbagliato...Andatelo a dire a chi ha l'850 Le Mans..Ma il problema non è questo:Hanno preso questo marchio e nn hanno nessuna voglia di rivalutarlo.Se nn fosse per la California per me potrebbero chiudere.

=====

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da BicilindricoNato - 09/11/2017 12:43

Vedo che la mia osservazione/battuta sul viaggiare in 2 e carichi è stata citata a più riprese...



80 cavalli bastano e avanzano... sia chiaro, quello che conta è l'erogazione, il corpo, la coppia ecc...

Posseggo anch'io un Griso 1100 che nn è un razzo ma ne sono entusiasta, perchè è un mix di elementi perfettamente riuscito, con un estetica che lascia perdere è ancora in grado di farti drizzare i peli pubici dopo taaanti anni!

Ok, sul parlare senza aver provato concordo, ma qui nn c'è nessuno che ha provato eppure tutti parlano a quanto vedo! 🙄

Ciò non toglie però che ci sono segmenti diversi e moto diverse!

Non mi risultano di recente produzione Enduro stradali con potenze inferiori ai 100cv, o almeno non modelli di punta.

Ci sarà un motivo oppure deduciamo che l'intero settore produce moto inutili tranne ovviamente la MG Che è "utile";

Il discorso di Telemaco oltre ad essere brillante, sarà anche condivisibile in pieno, ma se MG perde gli storici appassionati, se ne potrà fare di nuovi ma saranno sempre persone disinteressate con un'attitudine "mordi e fuggi";

Concordo e condivido le sensazioni che ha Domenico80

Vanno bene 80cv su una caffè racer, una nevada ecc... ma su una turismo NO, sono pochi, sono per dilettanti!!

Non è che il motore non te li eroga perchè sono inutili... nn te li da perchè "non li ha" è un propulsore "retrò"; ..si vede da lontano!!

Nel 2007 (10 anni fa cavolo) avevano una linea (bellagio griso stelvio norge ecc..) che se si fosse espressa con le dovute accortezze oggi

SPACCAVA IL CULO AI PASSERI e invece siamo impasticcati con le V7 V9 V85....

Per l'amor di Dio sono moto Bellissime, affascinanti... vanno bene quello che vuoi, ma io nn la compro. Moto MONOSEGMENTO. Punto!

MG non ha competitor, perchè nessuno ora va a competere su quel terreno!

L'azienda si ricaverà anche una nicchia, ma il Marchio diventa minestra riscaldata...

dopo California II - Brevia - Griso - Stelvio - Stelvio 2011 ora ho modo di mettere il sedere su un Ktm 1290 super Adventure!!

Ecco... provate un Maxienduro Ktm da 160cv e poi salite sulla V85 e venitemi ad illustrarne le peculiarità



***Il discorso è generalista, nessuno si senta interpellato e/o offeso da considerazioni che sono esclusivamente personali

=====