Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 13/10/2017 20:17

Navigando qua e la per il web delle 2 ruote ho trovato 3-4 articoli (anche con date recentissime) che parlano della presentazione ad EICMA 2017 di un nuovo motore Moto Guzzi.

I dati principali (ma assai poco precisi) direbbero quanto segue.

Cilindrata: tra 800 e 900 cc, ovviamente tradizionale 2 cilindri a V (EURO 4);

Potenza: tra 70 e 90 cv all'albero (dipenderà dalla distribuzione, 2 o 4 V per cilindro);

Raffreddamento: misto aria (cilindri) e liquido (teste e valvole);

Applicazione: enduro o vintage sportiveggiante (ma la moto sarà al massimo un prototipo, mentre il motore dovrebbe essere definitivo).

Personalmente è (sarebbe) una novità di scarso interesse, oltretutto guardando un paio di foto pubblicate in particolare da una testata francese, temo si tratti di un 2V per cilindro (quindi rientriamo nel valore minimo di potenza pronosticata).

Realisticamente non ci si poteva certo aspettare un motore sportivo (per una sportiva, anche semi-carenata ad esempio..) da 130/140 cv, tuttavia spero proprio non vogliano "infangare" un altro modello storico di successo del marchio di Mandello (circola il nome "V8 Le Mans"..).

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da ninomiao - 08/11/2017 00:40

---

e' bella , e' equilibrata , ha una cilindrata ed una cavalleria adatta al tipo di moto , sembra montare

componentistica di pregio . per me siamo sulla buona strada . quel motore , inoltre potrebbe benissimo (con qualche cavallo in piu' che e' solo questione di mappature della centralina...) equipaggiare una cruiser , una cafe' racer...e chisa' che altro .

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da Paolo42 - 08/11/2017 01:04

Senza contare che l'euro 4 ammazza tanto il motore, se lo liberiamo secondo me libera una cavalleria di tutto riguardo

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da guido1100 - 08/11/2017 10:08

Hanno provato a migliorare quello che avevano in casa e credo in tempi anche abbastanza stretti (soprattutto per il motore).

Per quanto riguarda la mia personalissima opinione questa rimane una moto studiata per accattivare un "target" ricercato , con la barca curata il giubbottino e tutte quelle "segate" oramai tra il Vintage , il Cafè Racer ecc..

Purtroppo Ci vedo molta poca sostanza , molta poca ciccia ....peccato. Spero non continuino su questa strada perchè sarebbe veramente triste.

Uccidere Moto come Stelvio ,Griso e Norge senza pensare a degne sostitute fa accapponare la pelle...

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da peppev10 - 08/11/2017 10:21

La politica che sta seguendo Piaggio, gli sta dando ragione. Sono cresciute le vendite con l'affinamenti della serie V7 e le V9 stanno andando abbastanza bene. Di sicuro il target di clientela non sono i "vecchi" Guzzisti. Puntano, giustamente, ai non guzzisti. .Almeno loro non stanno sempre a lamentarsi, qualunque cosa si faccia, ma soprattutto COMPRANO!

La V85 a me piace. Sicuramente ci saranno altre colorazioni chr la faranno sembrare più accattivante.

Hanno fatto bene a non riproporre una moto nel segmento della maxi - enduro, sarebbe stato un massacro. Ormai si punta a potenze nell'intorno dei 150cv. Solo Honda è andata controcorrente, ma può permetterselo. Guzzi no. Non arriva la sportiva. Forse non arriverà mai. Pazienza. Si può ripiegare su Aprilia. Sempre in casa Piaggio.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da guido1100 - 08/11/2017 10:41

---

peppev10 ha scritto:

La politica che sta seguendo Piaggio, gli sta dando ragione. Sono cresciute le vendite con l'affinamenti della serie V7 e le V9 stanno andando abbastanza bene. Di sicuro il target di clientela non sono i "vecchi" Guzzisti. Puntano, giustamente, ai non guzzisti. .Almeno loro non stanno sempre a lamentarsi, qualunque cosa si faccia, ma soprattutto COMPRANO!

La V85 a me piace. Sicuramente ci saranno altre colorazioni chr la faranno sembrare più accattivante.
Hanno fatto bene a non riproporre una moto nel segmento della maxi - enduro, sarebbe stato un massacro. Ormai si punta a potenze nell'intorno dei 150cv. Solo Honda è andata controcorrente, ma può permetterselo. Guzzi no. Non arriva la sportiva. Forse non arriverà mai. Pazienza. Si può ripiegare su Aprilia. Sempre in casa Piaggio.

Mah sul discorso del lamentarsi sicuramente Guzzi ha una clientela storica molto cospicua di chiorboni e sgabinati di cervello....

Non si può negare però che stanno portanto avanti una flotta di moto "zoppa" , rispetto ad altre case. E questo mi pare evidente. V7 I , V7 II , V7 III , V9 Bobber, V9 Roamer ed ora a EICMA con altre declinazione della solita zolfa.

Tutte molto carine , con i colorini giusti , la pelle , la borchietta .....si vendono benino , costa a produrle meno di una Stelvio o di un Griso e siamo tutti felici...E' una politica che sta funzionando sulle vendite , ma sicuramente se permetti che condivido fino ad un certo punto.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da peppev10 - 08/11/2017 10:47

Neppure io la condivido. Anch'io vorrei una sportiva che rompa culi a chi si crede il più figo della terra, ma dobbiamo prendere atto che la politica che stanno seguendo sta dando i suoi frutti ovvero guadagni per un'azienda.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da BicilindricoNato - 08/11/2017 11:25

Tralasciando l'ipotesi di un motore aria/liquido che ora che è smentito (almeno credo) già mi si affloscia tutto....

Voglio capire che nn si siano buttati sulle maxienduro non avendo motori oggettivamente all'altezza....

Voglio capire il target di riferimento e tutte le menate varie.. e magari sarà stata studiata e voluta così!

Fatto sta che un motore 850 ad aria su una moto del genere, se viaggi in 2 e carico....

...penso che gli amici col bmw li rivedi a destinazione.

Inoltre, fa sanguinare gli occhi... cavolo... è brutta!

De gustibus.. ma a me fa schifidus!

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da reclinato - 08/11/2017 11:27

Anche io mi aspettavo di più, anche se quello che hanno presentato mi piace molto.

Ad ogni modo, basta leggere in giro (siti, forum, social) come sia una delle moto che ha avuto più successo di questa edizione dell'EICMA.

Per cui, per il bene di MG, spero solo che la commercializzino subito. Sono convinto che faranno ottimi numeri.

E credo che prima del 2021 esca anche qualcos'altro di molto più accattivante.

Queste le parole di Colaninno, sempre da prendere con le pinze...

"Vogliamo che la Moto Guzzi sia quella che è stata, che la storia continui. Rifaremo la Griso. Credo che l'Aquila sia un marchio unico al mondo, straordinario, condensa in se la forza e il viaggio. La Parigi-Dakar con la Guzzi? Possiamo fare qualcosa di più. Si possono creare occasioni per stare

insieme attraverso un amico come Moto Guzzi".

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da Draghetto Grisu - 08/11/2017 12:32

Prima di dare per spompato un motore non ancora provato nè uscito aspetterei..

..e poi non è detto che debba per forza viaggiare al 300 all'ora anche in due, anzi.

Sono inoltre convinto sia inutile avere millemila CV e poi per forza avere l'elettronica per gestirli perchè non si è in grado.

Ultimo, ma quando mai li sfrutti su strada le potenze dei motori che vanno di moda oggigiorno?

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da Orso cattivo - 08/11/2017 12:39

Capisco la passione,la fede ma sta cosa è veramente una cagata pazzesca e credetemi lo dico con la morte nel cuore,Colaninno mi sembra Renzi quando dice che siamo usciti dalla crisi...I modelli delle altre case c confermano che a ragione o a culo la Griso aveva una linea vincente...Le altre sembrano dei surrogati del ns modello.Detto questo la Honda ha sfornato una CB moooolto interessante che proverò appena arriva a Catania.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?
Inviato da telemaco - 08/11/2017 12:58

---

peppev10 ha scritto:

Neppure io la condivido. Anch'io vorrei una sportiva che rompa culi a chi si crede il più figo della terra, ma dobbiamo prendere atto che la politica che stanno seguendo sta dando i suoi frutti ovvero guadagni per un'azienda.

il problema del Guzzista DOC, o almeno di quelli che conosco io:

non comprano mai una Guzzi nuova

si fanno i lavori da soli o al massimo con l'amico meccanicano

non comprano i pezzi di ricambio "originali", ma si affidano agli omologhi per la 127 acquistati dallo sfasciacarrozze.

La Guzzi ha abbandonato i Guzzisti DOC? ha fatto bene!!!!! Se foste un'azienda che clienti vorreste? meglio quelli con la barba curata che il vecchio guzzista, e non tanto per le lamentele, tanto perché il vero e vecchio guzzista non fa fare profitto al marchio che tanto ama. Quindi se fossi un manager Piaggio, con le critiche del vecchio guzziasta, di quello che finalmente si compra un Griso oggi, stracatausato o nuovo di occasione, che desidera dal 2006, bene di lui me ne sbatteri un pochino i ciufoli.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Lupo - 08/11/2017 15:42

_____

Vangelo !

senza fare di tutta l'erba un fascio (bbbooooonnnnaaaaa

)

è così e senza fare discorsi politicieconomicifiscali ecc ecc

le aziende devono guadagnare.....punto

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Orso cattivo - 08/11/2017 16:33

Guzzisti Doc...Razza in via di estinzione,quelli che conosco io hanno California,Daytona,V11,Griso..Di certo nn sn morti di fame e nn comprano dallo sfasciacarrozze..Ma visto i modelli che ho elencato è che loro sn felici possessori il problema sta proprio qui.Modellidemmerda,questi sono quelli che presentano adesso inutile difendere chi è indifendibile.Vendi quando esci modelli su modelli e magari come hanno fatto con la Griso becchi quello giusto e apri anche un nuovo segmento di moto.Ma con sta cagata buona per fare il portapizza nn vai da nessuna parte,sai come ridono alla Honda?Piaggio ha rovinato la Guzzi e anche L'Aprilia.

==========

Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 08/11/2017 17:15

---

telemaco ha scritto:

peppev10 ha scritto:

Neppure io la condivido. Anch'io vorrei una sportiva che rompa culi a chi si crede il più figo della terra, ma dobbiamo prendere atto che la politica che stanno seguendo sta dando i suoi frutti ovvero guadagni per un'azienda.

il problema del Guzzista DOC, o almeno di quelli che conosco io:

non comprano mai una Guzzi nuova

si fanno i lavori da soli o al massimo con l'amico meccanicano

non comprano i pezzi di ricambio "originali", ma si affidano agli omologhi per la 127 acquistati dallo sfasciacarrozze.

La Guzzi ha abbandonato i Guzzisti DOC? ha fatto bene!!!!! Se foste un'azienda che clienti vorreste? meglio quelli con la barba curata che il vecchio guzzista, e non tanto per le lamentele, tanto perché il vero e vecchio guzzista non fa fare profitto al marchio che tanto ama. Quindi se fossi un manager Piaggio, con le critiche del vecchio guzziasta, di quello che finalmente si compra un Griso oggi, stracatausato o nuovo di occasione, che desidera dal 2006, bene di lui me ne sbatteri un pochino i ciufoli.

Guarda, io sono d'accordo con la tua analisi, ma la questione dovrebbe essere meno radicalizzata.

Mi spiego: io non sono un Guzzista DOC, anzi, se non ci fosse stata una moto come la Griso non avrei mai avuto una Guzzi (e in famiglia ti garantisco che ci sono sempre state, tra mio nonno e mio padre tuttora). Quando quasi 5 anni fa ho acquistato la Griso (nuova, perché io sono contrario all'usato, pensa un pò, se non ho i soldi aspetto ma voglio il nuovo, per il suo profumo, per la garanzia, per tutto il resto) vendendo la Ducati (la mia terza Ducati in 12 anni, tutte e 3 acquistate nuove..), sapessi gli sfottò di amici e parenti..

Quello che voglio dire è che limitando la gamma a "motorette" (con tutto il rispetto) si limitano anche importanti fette di nuovi clienti diversi dai "figli dei fiori" del 3° millennio!

Io mi rendo conto che non possono, evidentemente non hanno le risorse. E' come (scusate il paragone calcistico, ma per me suona sempre bene) se il Frosinone (così non si offende nessuno) volesse puntare alla Champions in 2 anni. Se non arriva uno sceicco o un magnate è impossibile. Quindi ok, politica dei piccoli passi, affinamenti, ecc.

Ma che non rompano con la storia, con il passato, con il marchio, ecc. Dicano che la realtà è questa, che di più non si può.

E basta anche col discorso dei cavalli per favore: va bene avere moto tra i 48 e i 90 cavalli in gamma, ma ci vogliono anche quelle con più di 100 o anche 150 cv, sennò si è limitati in partenza, c'è anche chi vuole super castagne sotto al sedere, e questi una Guzzi non la considereranno mai vista la disponibilità attuale (ma va bene, se non possono, pazienza, avranno clienti con la barba curata e i risvoltini e che amano il vintage trotterellante.. che amarezza).

==========