

## Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 13/10/2017 20:17

---

Navigando qua e la per il web delle 2 ruote ho trovato 3-4 articoli (anche con date recentissime) che parlano della presentazione ad EICMA 2017 di un nuovo motore Moto Guzzi.

I dati principali (ma assai poco precisi) direbbero quanto segue.

Cilindrata: tra 800 e 900 cc, ovviamente tradizionale 2 cilindri a V (EURO 4);

Potenza: tra 70 e 90 cv all'albero (dipenderà dalla distribuzione, 2 o 4 V per cilindro);

Raffreddamento: misto aria (cilindri) e liquido (teste e valvole);

Applicazione: enduro o vintage sportiveggiante (ma la moto sarà al massimo un prototipo, mentre il motore dovrebbe essere definitivo).

Personalmente è (sarebbe) una novità di scarso interesse, oltretutto guardando un paio di foto pubblicate in particolare da una testata francese, temo si tratti di un 2V per cilindro (quindi rientriamo nel valore minimo di potenza pronosticata).

Realisticamente non ci si poteva certo aspettare un motore sportivo (per una sportiva, anche semi-caremata ad esempio..) da 130/140 cv, tuttavia spero proprio non vogliano "infangare" un altro modello storico di successo del marchio di Mandello (circola il nome "V8 Le Mans"..).



=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da maresciallo - 05/07/2018 14:01

---

**CET ha scritto:**

Una parziale buona notizia: un mio amico motociclista, non Guzzista, è stato chiamato per la presentazione in incognito di due nuovi concept/prototipi, insomma, un'indagine di mercato &quot;preserie&quot;. Trattasi di... rullo di tamburi... due STRADALI con il nuovo V85 !! Una più &quot;classica&quot;, l'altra più &quot;strana&quot;...

Ovviamente non ci sono foto, cellulari requisiti...

Insomma, qualcosa si muove.

Intanto sabato porto la mia Griso dai Guareschi per una bella messa a punto. Ho intenzione di tenerla per un po'... 🍷

ssseeeeeeeeeeeeeee messa a punto.....tu bombardi il motore 🍷



---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da maresciallo - 05/07/2018 14:02

---

### Draghetto Grisu ha scritto:

Intanto inizia a girare qualche muletto: [www.motorcyclenews.com/news/new-bikes/moto-guzzi-v85/](http://www.motorcyclenews.com/news/new-bikes/moto-guzzi-v85/) 🍷

P.S. per i moderatori: non sarebbe il caso di mettere nel titolo un [V85] ?



non fate i moderni portaborse a scomparsa  
ma dove cazzo vuole andare mamma guzzi?

l'ultima guzzi degna di nota è e rimane il cinghiale

---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da CET - 05/07/2018 14:31

---

**maresciallo ha scritto:**

**CET ha scritto:**

Una parziale buona notizia: un mio amico motociclista, non Guzzista, è stato chiamato per la presentazione in incognito di due nuovi concept/prototipi, insomma, un'indagine di mercato &quot;preserie&quot;. Trattasi di... rullo di tamburi... due STRADALI con il nuovo V85 !! Una più &quot;classica&quot;, l'altra più &quot;strana&quot;...

Ovviamente non ci sono foto, cellulari requisiti...

Insomma, qualcosa si muove.

Intanto sabato porto la mia Griso dai Guareschi per una bella messa a punto. Ho intenzione di tenerla per un po'...

ssseeeeeeeeeeeeeee messa a punto.....tu bombardi il motore

eeeeeh, c'ho pensato seriamente... poi ho cambiato idea: posso rimanere senza un rene... ma senza  
d'avevi qualche problemino...

Comunque... quel bastardo del Guaro: &quot;...il Griso con quel motore impenna di gas in  
seconda...&quot;...

Quindi, a meno di prostituirmi sulla binaschese, ritornerò agli arrow in titaGno (che danno un po' di più agli alti) e farò mappatura. Stop. Con tagliando e messa a punto come si deve: me la tengo, ma voglio che funzioni come un orologio svizzero...

---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 05/07/2018 14:49

---

*ma voglio che funzioni come un orologio svizzero...*

No Carlo, scusami, non ho capito il contesto.. parli di moto..? Di quale marchio..? 🙄

Scherzi a parte, comunque, se io non avessi in mente una seconda moto ci penserei davvero a &quot;bombardare&quot;; un pò sto 8V.. 😊



---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 05/07/2018 14:56

---

Ah e comunque era ora che rimontavi gli Arrow in titanio (e il radiatore al suo posto).. troppo racing.. 🙄



---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da CET - 05/07/2018 14:58

---

**Domenico80 ha scritto:**

*ma voglio che funzioni come un orologio svizzero...*

No Carlo, scusami, non ho capito il contesto.. parli di moto..? Di quale marchio..? 🙄

Scherzi a parte, comunque, se io non avessi in mente una seconda moto ci penserei davvero a

&quot;bombardare&quot; un pò sto 8V.. 😊



...non cominciare anche tu... cassssooo... 'chè sulla binaschese ci passo tutti i giorni... 🇮🇹

---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 05/07/2018 15:01

---

In fondo col cupolone non prendi neanche freddo.. 🚗



---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Draghetto Grisu - 05/07/2018 15:25

---

**maresciallo ha scritto:**

nasate i moderni portaborse a scomparsa 🤖



ma dove cazzo vuole andare mamma guzzi?

Beh dai, altre case blasonate li fanno così per le valigie offroad (ktm, honda, yamaha, etc) mentre per quelle più stradali-originali hanno la versione a scomparsa; diamogli il beneficio del dubbio: vediamo che cosa se vorranno montare poi criticiamo...per il momento è in linea con gli altri! 🇮🇹

---

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Oliver 2bak - 05/07/2018 21:03

---

Non rompite i maroni , e siate sinceri , non è brutta , un po' datata , doveva uscire 10 anni fa ,il motore pare sia stato vitaminizzato dal guareschi raggiungendo un buon compromesso , non 150 cavalli ma neanche i pochi entry level per neopatentati del v7.

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da camillo77 - 06/07/2018 11:27

---

era dai tempi della Duna che non vedevo un cancello del genere..anzi probabilmente la Duna in paragone con questa ha un suo perché...poi se vogliamo De gustibus non disputandum est ma perseverare autem diabolicum Ciaoooo

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da BigNick - 07/07/2018 18:55

---

a me non dispiace.aspettiamo la versione definitiva. motore rifatto dal guaro.

idea di una mezza cilindrata azzeccata. non se ne può più di vedere tourer 1200 che pesano come un rimorchio. ma che cazzo di turismo ci vuoi fare se non autostradale?

giusto qualcosa di più leggere,economico e semplice che riavvicini la gente al turismo in moto.

e che magari smettano di pensare che non si può fare un viaggio in moto se non hai un Gs!

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Draghetto Grisu - 07/07/2018 22:44

---



=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Lele71 - 07/07/2018 23:12

---

Io vedo le strade piene di moto che sono dei cessi ma che vendono perché hanno l'elica BMW o i diapason Yamaha o l'ala Honda o la bega di zio Peppe.

I problemi sono due: l'esterofilia dell'italiano medio e il marketing deficitario.

Per l'esterofilia dell'italiano medio non possiamo fare niente, quello è e quello resterà: purtroppo siamo quello che siamo e non c'è niente di più difficile e laborioso da cambiare dei deficit culturali.

Per il marketing si può fare tanto, ad esempio ricominciare con le competizioni: non è obbligatorio vincere ma serve far vedere che si è presenti e si corre con dignità.

Ancora mi commuovo pensando alla Benelli Tornado in Superbike o alle Guzzi e Morini che partecipavano alle Parigi-Dakar (quelle vere) negli anni '80.

Le BMW che vendono di più sono orrende a vedersi (le facesse la Ducati, gli italiani la insulterebbero) e quelle belle (le NineT) non le vendono (forse ce ne sono a Milano ma fuori di lì mai vista una).

C'est l'Italie, mes amis!

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 08/07/2018 01:50

---

La r nine t secondo me è molto bella, ma a tutto c'è un limite, costa una fucilata!



## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da FabrizioE - 10/07/2018 12:05

---

Quoto in toto BigNick per quello che è il succo del suo discorso, ma ciò non toglie che quella moto non troverà mai posto nel mio box...

Civer, non è brutta, è peggio! Mio figlio cinquenne disegna moto più belle! 🍷

Lele, Yamaha e Honda vendono perché innovano (vedi Niken o X-ADV), vanno bene, costano il giusto, ti lasciano a piedi poco o nulla, quando lo fanno trovi più o meno ovunque chi ci mette le mani dignitosamente e soprattutto le case fanno poi prontamente farsi perdonare.

---

Prova a parlare col mio meccanico, coi Guareschi o coi pochi loro colleghi in Italia (in I t a l i a: li conti sulle mani e ti avanzano le dita, e fortunatamente si conoscono tutti tra loro) che sanno quello che fanno e senti che ti dicono dell'assistenza a livello nazionale, del post-vendita e del trattamento che ricevono loro stessi in casi particolari dagli emissari di Colaninno & Co., poi respira, conta fino a millemila e, credimi, guarderai le cose un po' diversamente.

Non è per fare polemica, è che purtroppo è un dato di fatto...



F

=====