

## Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 13/10/2017 20:17

---

Navigando qua e la per il web delle 2 ruote ho trovato 3-4 articoli (anche con date recentissime) che parlano della presentazione ad EICMA 2017 di un nuovo motore Moto Guzzi.

I dati principali (ma assai poco precisi) direbbero quanto segue.

Cilindrata: tra 800 e 900 cc, ovviamente tradizionale 2 cilindri a V (EURO 4);

Potenza: tra 70 e 90 cv all'albero (dipenderà dalla distribuzione, 2 o 4 V per cilindro);

Raffreddamento: misto aria (cilindri) e liquido (teste e valvole);

Applicazione: enduro o vintage sportiveggiante (ma la moto sarà al massimo un prototipo, mentre il motore dovrebbe essere definitivo).

Personalmente è (sarebbe) una novità di scarso interesse, oltretutto guardando un paio di foto pubblicate in particolare da una testata francese, temo si tratti di un 2V per cilindro (quindi rientriamo nel valore minimo di potenza pronosticata).

Realisticamente non ci si poteva certo aspettare un motore sportivo (per una sportiva, anche semi-caremata ad esempio..) da 130/140 cv, tuttavia spero proprio non vogliano "infangare" un altro modello storico di successo del marchio di Mandello (circola il nome "V8 Le Mans"..).



=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da muccopezzato - 13/10/2017 20:53

---

be, certe caratteristiche che hai detto sembrano del motore V9.....personalmente credo che per avere un

pò di prestazioni il V della Guzzi deve assolutamente avere il liquido, ma, allo stesso tempo, leggovo oggi in bagno del nuovo motore Aprilia 900, montato su Shiver e Dorsoduro, che è stato rivisto pesantemente (e passato da 750 a 900) dai motoristi, che dovrebbero essere "vicini di casa" dell'Aquila di (Mandello?),,,,quindi le potenzialità ci sono per fare un motore serio (ed euro4).

Speriamo bene e orecchie dritte!! Sarebbe folle non approfittare del momento del "vintage";

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Draghetto Grisu - 14/10/2017 09:08

---

Ho letto qualcosa anche io su Anima guzzista... 😊

Di contro ai concessionari non è stata proposta ne accennata nessuna nuova moto per il 2018 quindi, se ci sarà, sarà ancora un prototipo in fase di sviluppo.. 😊

Se facessero un enduro stradale sui 900cc e con una 90 di CV io sarei molto interessato...sto sintonizzato! 🐼

P.s. Sul forum di Anima qualcuno accennava di averla vista dal vivo: telaio rosso, logo con l'aquila a LED e altre sciccherie...bah vedremo! 📺

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Orso cattivo - 15/10/2017 09:07

---

L'850...Tanto deriso sul Griso,tanto interessante su altri modelli..L'877 del Griso che piaccia o no è stata la cilindrata più "centrata";quindi inutile stupirsi se Guzzi dopo più di 40 anni propone modelli che non vanno lontano da quella cubatura.

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da GriGio - 15/10/2017 09:56

---

O mi propongono un missile, o anche questa volta tiro dritto.

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Draghetto Grisu - 15/10/2017 14:34

---

Cò, mi sa che dovrai tirar dritto... 🍷



=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Orso cattivo - 15/10/2017 19:26

---

Missili li fa Kim..Guzzi fa moto.Harley ci ha provato e i puristi hanno rinnegato.Chi vuole velocità deve andare su altri marchi senza comprare per forza Jap...Triumph sta facendo moto con belle prestazioni mantenendo il prestigio del brand.

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Claudio - 15/10/2017 21:15

---

Pare facciano vedere solo un motore, per rientrare nelle euro 4 e presto nelle euro 5 bisogna per forza fare un motore nuovo con raffreddamento totalmente o parzialmente ad acqua ecc ecc.

Io penso che sarà un motore forse un po' più performante degli attuali, ma sicuramente in linea con la filosofia prestazionale dell'attuale produzione....

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Draghetto Grisu - 15/10/2017 21:45

---

Sì, le varie [testate](#) parlano del "solito"; V frontemarcia con raffreddamento misto acqua e aria per le teste in modo da lasciare un'impronta un po' "retrò"; 🤔

L'importante è che cominci a muoversi qualcosa...magari il prossimo anno su questo motore buttano fuori qualche modello nuovo che copra fasce di segmento ora scoperte 🍷

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da ninomio - 15/10/2017 21:56

---

devono fare una maxi enduro perche' e' in quel settore che tirano le vendite . e se ne avessero la forza potrebbero utilizzare il motore 850 della serie v9 per fare una enduro stradale media...

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da GET - 15/10/2017 22:16

---

### GriGio ha scritto:

O mi propongono un missile, o anche questa volta tiro dritto.

...io è da un po' che ho un'infatuazione per una bella, giovane, snella e prestante inglesina... tradire la Griso, la mia Griso, la mia Cazzuta mi prende male... ma chissà... ☺

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Claudio - 15/10/2017 22:17

---

Io penso che chi compra una enduro media non la voglia con un motore raffreddato ad aria che può dare ben poco di più dell'attuale potenza del V9, ci sono enduro medie sul mercato di ottima fattura e ben più appetibili e prestanti.

Chi compra Guzzi oggi vuole un prodotto diverso, che si distingua dalla massa, quindi non bisogna fare moto appartenenti alle classi che oggi "tirano", sarebbero perdenti in partenza.

Con il motore della V9 puoi solo rimanere nel filone vintage o custom, dove le prestazioni poco contano.

Con il motore nuovo chissà.....dipende da cosa presenteranno

=====

## Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da Domenico80 - 16/10/2017 03:45

---

Personalmente non capisco proprio il motivo per cui Guzzi non possa/debba fare un motore con una

---

certa potenza e costruire un tipo di moto &quot;sportiveggiante&quot; con una ciclistica/impostazione degna del XXI secolo.

Pazienza, quando tornerò spero che qualche marchio faccia ancora qualcosa per non neofiti o passeggiatori.. 🙄



---

### Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da cristian877 - 16/10/2017 22:56

---

Da quel che ho letto sembra stiano valutando un motore con raffreddamento misto aria (cilindri) /liquido (teste valvole) tipo boxer BMW,

cilindrata attorno ai 900 cc, per normativa euro4.

Pare da montare sull' erede della Stelvio.

---

### Re: Nuovo motore Guzzi ad EICMA 2017?

Inviato da guido1100 - 17/10/2017 21:11

---

Sembra essere un 1000-1200...innovativo.