

Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da holger999 - 09/12/2020 14:05

Salve e grazie per l'amichevole accoglienza.

È quasi come venire a Mandello, sempre un caldo benvenuto anche lì.

Ho una domanda sulla situazione della Moto Guzzi.

Da quando Piaggio è subentrata, sono stati costruiti sempre meno modelli Guzzi.

In Germania la situazione per la Moto Guzzi è catastrofica.

Le persone di Piaggio non sono raggiungibili, c'è un solo numero di telefono e quasi nessuno risponde al telefono.

Un indirizzo email non è raggiungibile, viene sempre reindirizzato alla homepage in Italia. Ma questo non accetta le iscrizioni. Nirvana.

Non c'è lavoro di stampa per Moto Guzzi...

I comunicati stampa sulla stampa motociclistica provengono solo dai propri dipendenti che hanno simpatie Moto Guzzi del passato.

Quindi è solo grazie a queste persone che si ricordano i 100 anni di Moto Guzzi.

È un peccato quello che Piaggio ha fatto per questo glorioso marchio... niente!

I nuovi modelli non vengono annunciati da Piaggio per Moto Guzzi...

Nei forum tedeschi di Moto Guzzi ci sono solo poche informazioni, che un cliente ascolta presso il suo concessionario.

Moto Guzzi vive solo di clienti vecchi e fedeli e di clienti che nei test comparativi notano solo una nuova V85TT.

È lo stesso in Italia?

Saluto

Holger

Tradotto con www.DeepL.com/Translator (versione gratuita)

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da grisorock - 09/12/2020 18:05

Stiamo aspettando una nuova colorazione della V7.

Speriamo che riescano a completare il lavoro in tempo per i festeggiamenti del centenario.

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da ninomio - 09/12/2020 19:24

diciamo che piaggio non fa molto per tenere nella giusta considerazione un marchio glorioso che meriterebbe ben altre prospettive . ha già affossato gilera e laverda...non credo ci si possa attendere chissà che...

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da holger999 - 09/12/2020 23:27

Salve,

qui in Germania si parla solo di un V7 con il motore del V85, ma con meno potenza.

Non ci sono informazioni anche in Italia? Non ci sono anche dichiarazioni di Piaggio in Italia sui 100 anni di Moto Guzzi?

Esiste un altro Forum Moto Guzzi italiano oltre al Forum Griso?

Saluto

Holger

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da grisorock - 10/12/2020 11:10

Si anche in Italia si parla di una naked (che noi definiamo Griso) con la meccanica del TT. Non credo debba avere meno cavalli ,

Per come la vedo io , sono già pochi quelli del V85.

forum.animaguzzista.com/viewforum.php?f=1

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da holger999 - 11/12/2020 11:42

Salute,

Anch'io conosco Moto Guzzi dall'inizio della serie V7 e ho comprato anche queste moto. :si

la mia prima Guzzi che ho acquistato nel 1972 con la V7 Special... c'era ancora Röth come importatore e lui ha potuto realizzare molto insieme alla Moto Guzzi di Mandello.

Certamente un tempo completamente diverso; e in Germania si è attivamente reclutato e tra l'altro si sono convertiti i viaggi a lunga distanza Amburgo-Vienna con l'elaborazione di Ernst Leverkus.

Questi tempi di Bahnburner hanno aiutato enormemente.

La mia seconda Guzzi è stata la V7 Sport nel 1974, che è stata anche attivamente promossa con moto di prova e modelli e design davvero al top.

Tutto era IN TEMPO in cui Moto Guzzi era sotto "direzione dello Stato" quindi non è certo male.

Poi sono arrivati quasi ogni anno altri sviluppi e nuovi modelli... 750 S3 e altri.

Poi sono arrivati i modelli 850T3 e ho comprato la mia terza Moto Guzzi 850T3 California nel 1978.

Ancora sotto "direzione dello Stato".

Pertanto contraddico qui volte chiaramente contro i pregiudizi di quel tempo.

perché tutto questo avvenne in quel periodo: dal 1° febbraio 1967 fu fondata una nuova società con il nome di SEIMM.

Dal 1972 la De Tomaso entra come nuovo proprietario e investe molto in Moto Guzzi, continuando con modelli di successo.

Tuttavia, ha preso in mano gli sviluppi dei modelli fin dai tempi dell'azienda statale, ma li ha fatti sviluppare e progettare ulteriormente.

Così fino a qui Moto Guzzi ha avuto successo nei loro segmenti!! per quanto riguarda gli sviluppi e i modelli. Così, dopo tutti i 28 anni!!!

Nel 2000 Ivano Beggio, in qualità di proprietario di Aprilia, ha rilevato il marchio Moto Guzzi; perché alla de Tomaso si sono sviluppati problemi finanziari.

Solo i grandi problemi finanziari di tutte le sue marche lo hanno portato all'insolvenza nel 2012.

Anche Moto Guzzi ne è stata colpita.

(Alla fine, la de Tomaso con tutte le sue marche era arrivata all'insolvenza nel 2012).

Nell'era moderna di Aprilia quasi nulla è stato investito per Moto Guzzi...da allora l'avvoltoio ha girato per Mandello....

dovrebbero avere meglio lasciare che l'aquila di Moto Guzzi volare di nuovo.

Quell'Aprilia, anch'essa solo aggrovigliata, ha poi finalmente portato all'acquisizione di Piaggio.

Da allora va solo in discesa.

Saluti

Holger

Tradotto con www.DeepL.com/Translator (versione gratuita)

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da muccopezzato - 11/12/2020 18:25

se posso permettermi, bisogna dire che i volumi di vendite che ha adesso la Moto Guzzi sono anni e anni che non si vedevano più, certamente c'è la mancanza di un motore come il vecchio 1036, ma, la priorità per una qualsiasi impresa è fare utili, pagare gli operai, arricchire il territorio...

dire che la Moto Guzzi va in discesa è una bugia, onestamente ai tempi di Norge, Breda, Griso, la Moto Guzzi non compariva mai nelle classifiche di vendita, forse solo la Stelvio, nella categoria "maxienduro" riusciva ad arrivare a 150 vendite annue, contro le 3500 della Bmw GS...

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da El Griso - 11/12/2020 21:18

Ciao, l'attitudine della Piaggio è quella del costruttore della Vespa....vendere lo stesso oggetto senza cambiare nulla. D'altronde anni fa vendette tutti i layout alla LMN Indiana pensando che un oggetto come la Vespa fosse finito....poi si accorse che le icone non muoiono mai.

FIAT 500 docet.

Quello che stanno facendo con la California è la stessa cosa. Che strazio. ●

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da holger999 - 14/12/2020 13:09

Sì,

Infine, un segno di vita....

Anche a me piace la 750 special... entrambe sembrano più grandi.

Per questa classe di dislocamento, sono sicuro che sarà un grande successo.

Ora basta solo mettere in atto i giusti sforzi di marketing, oltre a una campagna pubblicitaria e a testare le biciclette per la stampa e dal nuovo anno a ogni concessionario i suoi dimostratori.

Esattamente su questa linea... ma poi una gamma di modelli con un motore di grande capacità per favore.... e Piaggio può essere riabilitato un po'.

press.piaggiogroup.com/en_EN/newsletter/...pYFGBufodk1y5en2aptg

Saluti

Holger

=====

Re: Piaggio è insopportabile per Moto Guzzi

Inviato da holger999 - 14/12/2020 13:24

Salve

è arrivato anche sulla stampa tedesca:

www.motorradonline.de/naked-bike/moto-gu...pgrade-mit-850er-v2/

saluti

Holger

=====