

Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da mouse - 30/07/2018 19:22

Salve a tutti, non so se è il posto giusto dove scrivere o se esiste già un post del genere, io non l'ho trovato...

In ogni caso mi scuso anticipatamente se ho sbagliato qualcosa....

Ho il griso 1100 e l'ho sempre usato con mia moglie per gite e viaggi a medio lungo raggio... Questa stagione, visto che arriva il primo bebè , vado in moto sempre da solo quindi sto scoprendo lati della griso che prima non conoscevo bene... Tipo la staccata...

Ora il mio problema è che nella maggior parte dei casi la ruota di dietro sgondola parecchio... Le gomme sono nuove, Continental road 2, quindi non mi aspettavo lo facesse così tanto.... Solitamente la cosa mi diverte ma domenica è diventata quasi una costante...

Ora la domanda è cosa sbaglio? Voi come fate?

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Lupo - 31/07/2018 12:11

BicilindricoNato ha scritto:

mouse ha scritto:

Scusate ma facciamo un caso in cui capita sicuramente è vorreicapire come fate...

Scendendo da un passo di montagna con tornanti stretti uno dopo l'altro, stile Stelvio.. Colle della lombarda... Piccolo San Bernardo... Io personalmente non riesco a fermare la moto senza usare la seconda... Esco dalla curva tiri la seconda e per fermarla nuovamente due/tre colpi di frizione li devi dare... In questo caso ciao al posteriore...

Voi come fate...

Allora.... certo che la seconda puoi usarla, ci mancherebbe, è lì apposta!

cmq è difficile risponderti senza fare "premo frizione, colpo di gas, scalo marcia, rilascio frizione, freno anteriore" anche perchè dipende...

piuttosto provo a stilare una sorta di memorandum basilare dell'approccio al bestio! 🙄

1. Il concetto è, se non si corre, sfruttare al massimo il freno motore e i giri a disposizione.
2. Mai frenare forte col posteriore se non adeguatamente supportato dal freno anteriore.
3. Mai arrivare in staccata o ingresso curva con la frizione tirata, peggio ancora, tenerla tirata in percorrenza in curva!
4. Se il posteriore arriva a scivolare, scodare, qualsiasi sia il motivo hai rallentato male.
5. Non scalare mai più di una marcia alla volta senza rilasciare (tranne particolari casi di pista, manico e orecchio e cmq non sotto la quarta)
6. Non scendere mai ad un regime troppo basso in ingresso e percorrenza curva, ma nel caso succeda aiutati con "mezza frizione";
7. Non commettere atti impuri sul cinghiale e non farti attizzare dalle vibrazioni 🙄
8. Non pronunciare il nome di Rodolfo Frascoli invano! 🙄
9. Onora il LeMans e la Tenny 🙄
10. Non desiderare le Jappo d'altri!! 🙄

🙄🙄🙄



bicilindriconato 🙄

mi permetto di aggiungere:

tutto quello che abbiamo a disposizione sulla moto, serve (freno, frizione, gas, cambio ecc)

tutto quello che abbiamo a disposizione come pilota, serve (orecchio, vista, gambe, corpo ecc)

la combinazione corretta di tutti questi elementi porta ad una guida fluida ed esaltante



lupo.....graziearcazzo



Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Wildmicio - 31/07/2018 12:25

oggi sul maloja mi è venuta in mente questa discussione, verso la fine del passo c'è una serie di tornantini stretti che ho affrontato in salita in prima e seconda marcia,

è vero che già da 2500 va via senza strappare però l'erogazione la trovo comunque più fluida dai 4000 in poi.

ho avuto qualche ondeggiamento in scalata ma comunque nulla di fastidioso, al massimo un destra e sinistra per nulla brusco e prevedibile, certo è che quando cominci a darci dentro capisci che il griso non è un giocattolino da prender sotto gamba, un gran gusto invece me lo ha dato in uscita dove si è mosso in un paio di occasioni, da noi si dice "che fer!";

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Wildmicio - 31/07/2018 12:29

Criminal ha scritto:

concordo con Domenico su tutta la linea.....

il freno posteriore in una moto pesante come il griso è con un freno motore così potente serve a ben poco.

personalmente lo non lo uso (frutto molto il freno motore e il posteriore mi "saltella" solo quando esagero....una volta prese le misure alla curva ...non rifaccio mai lo stesso errore)...talvolta lo uso in uscita di curva ma è una manovra che devi acquisire e rendere naturale con molta pratica.

secondo me è piu' una mancanza di fluidità nella tua guida....anche parzializzare piuttosto che tirare in determinate condizioni puo' avvantaggiarti in inserimento e uscita di curva.

la staccata corretta....ti rende piu' veloce e piu' sicuro .

invece io, proprio oggi, mi son trovato bene in discesa dove uso meno il cambio e un po di più il freno posteriore.

c'è un mio paesano che, parlando del limitatore, ha sempre detto "s'el ghè l'ha de funzionà"; per chi non capisce il dialetto "se lo hanno messo significa che bisogna farlo funzionare";

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da enricoblues - 31/07/2018 12:51

Il limitatore in accelerazione taglia a 8500 giri ok , ma in scalata non taglia un cazzo e puoi fare girare un motore anche a 10.000 .

Di al tuo paesano , che parli di qualcos'altro .

Scusa per l'acidità del mio messaggio , è che oggi non sto tanto bene .

Buone scalate fuorigiri

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Criminal - 31/07/2018 12:53

E' un po' lo sbiellatore folle 🤪

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da enricoblues - 31/07/2018 12:54

Criminal ha scritto:

Enrico lo sbiellatore folle 🤪

e tu sai di che cosa stiamo parlando Giampà

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Wildmicio - 31/07/2018 12:56

enricoblues ha scritto:

Il limitatore in accelerazione taglia a 8500 giri ok , ma in scalata non taglia un cazzo e puoi fare girare un motore anche a 10.000 .

Di al tuo paesano , che parli di qualcos'altro .

Scusa per l'acidità del mio messaggio , è che oggi non sto tanto bene .

Buone scalate fuorigirisei tu che non hai capito,il limitatore in questo caso è paragonato al freno "se c'è significa che ha uno scopo"

il mio paesano è uno smanettone e una persona simpatica... lui.

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da enricoblues - 31/07/2018 13:02

Wildmicio ha scritto:

enricoblues ha scritto:

Il limitatore in accelerazione taglia a 8500 giri ok , ma in scalata non taglia un cazzo e puoi fare girare un motore anche a 10.000 .

Di al tuo paesano , che parli di qualcos'altro .

Scusa per l'acidità del mio messaggio , è che oggi non sto tanto bene .

Buone scalate fuorigirisei tu che non hai capito,il limitatore in questo caso è paragonato al freno "se c'è significa che ha uno scopo";

il mio paesano è uno smanettone e una persona simpatica... lui.

OK 🇮🇹

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Wildmicio - 31/07/2018 13:04

enicoblues ha scritto:

Wildmicio ha scritto:

enicoblues ha scritto:

Il limitatore in accelerazione taglia a 8500 giri ok , ma in scalata non taglia un cazzo e puoi fare girare un motore anche a 10.000 .

Di al tuo paesano , che parli di qualcos'altro .

Scusa per l'acidità del mio messaggio , è che oggi non sto tanto bene .

Buone scalate fuorigirisei tu che non hai capito,il limitatore in questo caso è paragonato al freno "se c'è significa che ha uno scopo";

il mio paesano è uno smanettone e una persona simpatica... lui.

OK 🇮🇹

non sei ancora ironico vero? hai capito cosa intendo?

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Lupo - 31/07/2018 13:44

mouse ha scritto:

..... vado in moto sempre da solo quindi sto scoprendo lati della griso che prima non conoscevo bene... Tipo la staccata...

Ora il mio problema è che nella maggior parte dei casi la ruota di dietro sgondola parecchio... Le gomme sono nuove, Continental road 2, quindi non mi aspettavo lo facesse così tanto.... Solitamente la cosa mi diverte ma domenica è diventata quasi una costante...

Ora la domanda è cosa sbaglio? Voi come fate?

riprendo il messaggio iniziale ed insieme alle altre info che ci hai dato io "credo" che:

hai un uso poco appropriato della frizione che, con l'utilizzo di marce troppo basse, porta a "sgondolare" o meglio a sbandierare il posteriore.

puoi giocare con la frizione in uscita di curva per gestire la coppia ed il gas (ovviamente) ma non in staccata....

non stai guidando un motard.....stai guidando una Guzzi da 250 kg

una consiglio (sempre se possa aiutare)

con le Guzzi, nel dubbio, sempre una marcia più alta di quella che si crede corretta

Il mio è il draperio di Griso. È come consigliabile.....però.....si l'ho visto fare.....si alla



=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Criminal - 31/07/2018 14:57

Io non c'ero....era mio zio... 

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da Lupo - 31/07/2018 16:43

BicilindricoNato ha scritto:

9. Onora il LeMans e la Tenni 

di tutto quello che abbiamo scritto.....

queste parole resteranno impresse come PIETRE MILIARI nella storia del forum !



=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da BicilindricoNato - 31/07/2018 17:21

Criminal ha scritto:

Io non c'ero....era mio zio... 🤔

Che cazz... oh!! na famiglia di teppisti!! 🤔

Lupo ha scritto:

BicilindricoNato ha scritto:

9. Onora il LeMans e la Tenni 🤔

di tutto quello che abbiamo scritto.....

queste parole resteranno impresse come PIETRE MILIARI nella storia del forum !



hahahahaa Lupo... sei troppo "Omobono"; 🤔

=====

Re: Staccata con il griso... Voi come fate?

Inviato da grisorock - 31/07/2018 17:27

Mo ti manda un messaggio vocale che ti viene la pelle d'oca e inizi a toccarti tutto 😊

Quelli Senza Pialla in Sottofondo 📺

Sulla discussione TENNICA condivido che con il Griso si riesce ad andare di più usando una marcia più alta

aggiungo che il posteriore saltella solo quando si sbaglia la staccata e si scala una marcia di troppo.

=====