

Smontare cavalletto...

Inviato da GET - 20/11/2012 13:11

Come chi va in pista sa, il maledetto cavalletto della Griso, nel mio caso 8V, tocca precocemente...

Purtroppo sembra che l'unica soluzione possibile sia levarlo, cosa che a me non è mai andata già del tutto, visto che userei la moto sia in strada che in pista e che di solito in pista ci vado in moto e NON con il furgone... quindi portarmi appresso il cavalletto di officina sarebbe un problema...

Detto questo (se qualcuno ha altri consigli, BEN VENEGANO !) per smontare COMPLETAMENTE il cavalletto sul 1200 8V, compresa la piastra che si avvita sulla coppa inferiore, è necessario anche smontare i collettori ???

Ditemi di no... ditemi di no...

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da Sandro Kurtz - 28/01/2013 12:17

Sabato sono passato in Millepercento e ho fatto caso ai cavalletti di Alba e BB1:

BB1: ha il giro di collettori completamente diverso dal nostro, nulla da fare

Alba: apparentemente identico al nostro ma c'è il trucco... hanno alzato il motore di qualche centimetro (infatti i collettori passano sotto) e quindi il cavalletto non dà problemi

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da GET - 28/01/2013 18:42

Eh, come pensavo purtroppo... mi toccherà proprio smontarlo...

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da GET - 13/03/2013 11:57

Ritorno a bomba su questo argomento: ormai sono quasi convinto di smontare piastra e cavalletto quando girerò in pista...

Mi sembra di aver capito che basta smontare uno dei collettori, quello più basso, svitare quelle 3 o 4 viti

che tengono la piastra, staccare il sensore del cavalletto e il gioco è fatto.

O quasi.

La domanda è: come la mettiamo con il sensore ?

Come si fa per chiudere il "circuito" e fare in modo che il motore parta ?

Denghiu !

Consigli e suggerimenti di ogni caso per chi ha già fatto quest'operazione !! ☺

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da doppiabi - 13/03/2013 13:18

dovrebbe bastare far ponte tra i due fili

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da motoube - 13/03/2013 13:27

vanno cavallottatiti i due cavi del sensorererere

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da GET - 13/03/2013 13:50

Ma la cavallottazione, si può fare con pratico connettore uguale e contrario ? Esiste ?

Lo sai, sono piiiigro... ☺

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da muccopezzato - 13/03/2013 14:04

Puoi anche smontare l'interruttore e lasciarlo sulla moto dopo averlo bloccato in posizione chiusa con il nastro adesivo.

O comunque attaccare insieme i fili e nastrarli.

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da Lupo - 13/03/2013 16:58

@cet

quando smonti controlla come funziona il sensore.....dovrebbe essere come il mio 😊

rimane aperto (non schiacciato = cavalletto su)e lo fascetti sul telaio dietro la fiancatina 📷

.....finito 📷

la menata (per modo di dire) è rimontarlo 📷



=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da enrico59 - 13/03/2013 17:54

lo ho tagliato i due cavi ho messo dei fastom

Maschio/femmina e femmina maschio (quelli tondi)

È quando stacco il cavalletto unisco il maschio e femmina

Vicino al telaio e chiudo il circuito ed elimino

Il cavalletto

Ciao

e

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da tatanka - 18/03/2013 19:49

Occhio a quei contatti, a tenerli ben puliti con disossidante e pasta per contatti, perché nel caso fossero sporchi e la centralina non leggesse la chiusura degli stessi quando il cavalletto è giù...non voglio pensare alle conseguenze alla prima curva a sx.

Ma ad Enrico questo non succede di sicuro, è troppo in gamba.

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da enrico59 - 18/03/2013 22:09

@Tatanka

Ciao caro grazie della fiducia..... controllo sempre se tt funziona come deve

non sono cosi' bravo ma controllo sempre x abitudine.....

guardo sempre anche il cavalletto del Laverda anche se NON ha l'interruttore !

quante Persone hanno avuto incidenti con il cavalletto laterale !

ciao Caro 🍌

enrico

=====

Re: Smontare cavalletto...

Inviato da Domenico80 - 24/04/2013 21:50

Ciao a tutti ragazzi,

riprendo questo discorso che avevo già letto qualche tempo fa prima di comprare la moto..

Ora la moto ce l'ho 🦘

e sperando di non fare una domanda "ad minchiam" 🇮🇹
mi chiedevo se aumentando un pò il precarico del posteriore si poteva guadagnare qualche millimetro di luce (in particolare sul lato sinistro).

Questo perchè pur non andando in pista, ogni tanto do una limatina alla punta esterna del cavalletto nelle pieghe a sinistra più accentuate.

Onestamente non ne avrei bisogno come assetto, e per questo ci penserei comunque bene, tuttavia se la moto guadagnasse anche 3 - 4 mm di luce eviterei di stare con il pensiero (e di rovinare ulteriormente il cavalletto 🍌).

Comunque che gran motocicletta sta Griso ragazzi.. moto totale davvero.



=====