

Cavalletto officina per griso

Inviato da toscano88 - 01/03/2011 10:54

Che ne pensate di questo articolo puo' andar bene per le nostre moto?

www.louis.de/index.php?media=beilegerpdf...mp;artnr_gr=10003271

PS: il catalogo di Luis è veramente pieno di sorprese....

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da bigoren - 21/02/2012 16:57

I nottolini li ho già messi quindi interessa anche a me.

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 22/02/2012 01:25

sono d'accordo . aspettiamo che il prodotto sia collaudato e di avere un preventivo per un tot di cavalletti realizzati . poi eventualmente partiamo con le prenotazioni .

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da buzzisullaguzzi - 23/02/2012 11:59

comunque ad occhio e croce saremo una decina...

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da camillo77 - 23/02/2012 23:39

idem con patata!!!! 🤔

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 25/02/2012 16:03

stamattina ho finalmente ritirato il cavalletto modificato, il mio amico fabbro (quando e' sobrio) lavora bene ed e' venuto un lavoro pulito e professionale. eccovi le prime foto dove si notano le modifiche che, come previsto, hanno comportato la possibilita' di aumentare maggiormente la distanza delle forche per abbracciare agevolmente i nottolini e il riposizionamento (per evitare interferenze con lo scarico...) e il rinforzo della leva per sollevare la moto.

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 25/02/2012 16:09

la robustezza dell'insieme sembra accettabile. ho trovato invece un po' macchinosa la procedura per sollevare la moto sul cavalletto: il problema si presenta quando, inforcato il nottolino lato cavalletto del grisono (dove c'e' la leva per il sollevamento...) bisogna andare ad agganciare il nottolino dalla parte opposta. per fare cio' e' ovviamente necessario inclinare la moto perdendo l'appoggio del cavalletto e faticando non poco per far combaciare l'altra forca.

dopo alcuni tentativi, con una vigorosa pressione del piede destro sul maniglione, ho agevolmente issato il bisonte sul cavalletto !!!

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 25/02/2012 16:12

stabilita' dell'insieme eccellente, anche muovendo energicamente la moto non succede niente di preoccupante. la ruota posteriore rimane sollevata di alcuni cm, non si sente piu' di tanto il bisogno di avere le routine...

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 25/02/2012 16:17

per raggiungere l'optimum bisogna fare un'ultima modifica: fare in moto che la forca lato freno posteriore "abbracci" in maniera stabile e vincolata il suo nottolino in modo da potersi concentrare sull'innesto dal lato del cavalletto senza il timore che dalla parte opposta qualcosa vada storta e la moto finisca per terra...ho gia' un paio di idee, nel pomeriggio conto di sistemare il tutto.

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 25/02/2012 18:47

fatte le dovute prove e trovata la soluzione sia pure , per ora , piuttosto empiricamente !!! ma al meno so cosa devo chiedere al produttore . in settimana conto di andarlo a trovare ...nel tardo pomeriggio , direi verso le 17.30 . c'e' qualcuno che e' della zona e vuol venire con me ? (il posto e' a olgiate olona...)

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da Orso Griso - 26/02/2012 09:51

Bravissimo Nino, complimenti e grazie per l'impegno.

Per quanto mi riguarda, confermo l'interesse a un eventuale acquisto se il programma di produzione va avanti con un buon rapporto q/p. 🟡

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da ninomio - 26/02/2012 12:38

il prossimo step e' contattare il produttore ed accordarsi per le modifiche : una volta stabilita la giusta distanza tra le forche io farei realizzare due modifiche...eliminazione del sistema che consente di variare la distanza delle stesse (a favore di una maggiore rigidita' dell'insieme ...) e sostituzione della forca lato leva freno posteriore con un anello che "abbracci" stabilmente il corrispondente nottolino . a quel punto c'e' solo da decidere se vale o meno (secondo me no...) la pena di fare montare le ruote e stabilire il prezzo.

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da tatanka - 26/02/2012 12:42

Io ci sono per l'acquisto del cavalletto centrale, non mi è ancora arrivato il Griso ma mi porto avanti.

Ninomio, tu di dove sei?

Io abito a Gallarate, Olgiate è a uno sputo.

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da antoniorusso - 26/02/2012 13:07

AnChe io sono molto interessato al cavalletto, fammi sapere!

=====

Cavalletto officina per griso

Inviato da tatanka - 26/02/2012 14:28

No, se le ruote si sollevano come nei normali cavalletti quando la moto è caricata è solo un vantaggio.

Facilita' di carico e scarico, minore usura del metallo a contatto del pavimento, e diminuzione su quest'ultimo di strisciate.

=====