

Forcella Griso

Inviato da GriGio - 16/10/2012 10:05

Qualcuno conosce il modello preciso di showa che montano i nostri Griso e su che modelli di Tuono (essenzialmente l'anno) è installato?

Grazie ☺

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da grisorock - 16/10/2012 10:34

Credo anche RSV 1000 del 2003.

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da motoube - 16/10/2012 11:04

falco, tuono fino al 2005

sono uguali come carpenteria, ma cambiano molle e idraulica

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da GriGio - 16/10/2012 11:27

Giusto, per peso e assetto...

Sapete se Matris, Bitubo o quant'altri hanno a catalogo kit cartucce forcella pressurizzate che potrebbero andar bene sul bestio?

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da guido1100 - 16/10/2012 11:29

Si senti UBE , mi pare di ricordare che mi disse che la Mupo faccia anche il Kit Completo.

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da GriGio - 16/10/2012 11:36

Tra l'altro i ragazzi della [Mupo](#) sono simpatici e disponibilissimi ☺

A catalogo ho visto che hanno la gamma completa dei mono, ma di cartucce se ne parla solo per la Tuono...

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da doppiabi - 16/10/2012 11:44

motoube ha scritto:

f ma cambiano molle e idraulica grande U ... ma x griso in più o in meno performante? o solomante x una questione di peso delle moto differente?

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da GEPACA - 16/10/2012 12:57

Devo ancora informami bene, ma a meno di non richiedere prestazioni eccezionali, ci sono degli artigiani specialisti che rigenerano completamente le forcelle e le ritarano secondo richiesta, ovviamente cambiando tutto il necessario internamente. In pratica della forcella rimane solo il corpo esterno, tutta la parte interna viene sostituita. Così facendo si ottiene una forcella personalizzata, di qualità superiore, ad un costo accettabile. Bisogna solo trovare qualcuno vicino casa che ti fa il lavoro.

C'è un mio amico che lo ha fatto fare sulla sua Speed ed è rimasto soddisfattissimo. A detta sua, un'altra moto.

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da motoube - 16/10/2012 13:53

MUPO ha il kit porcella specifico per la griso, ma è prodotta in esclusiva per stucchi e flaschbackmotors.

poi c'è la gamma mono specifica per le varie guzzi, anche qui c'è una versione appositamente sviluppata per stucchi.

www.stucchiluigi.it/product.php?id_product=10871

www.stucchiluigi.it/product.php?id_product=10870

ube

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da griso67 - 16/10/2012 14:01

Se non sbaglio Bubba a cambiato sia ammortizzatore e rigenerato le forcelle rigenerato dai ragazzi della Mupo prova a sentir anche lui

Ahhhhhhh anche Dario (lupo) se nn erro 🙄

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da Lupo - 16/10/2012 14:10

Giusto Flà 🙄

@grigio

Ho fatto tutto da Ube.....mono e forcelle.....se vuoi ti mando tutta la specifica dettagliata 🙄

Per guida su strada tutto ok.....nessuna ulteriore regolazione dopo intervento di Ube.

Al contrario per guida su pista bisogna trovare.....piano piano l'assetto più adatto alle proprie esigenze.....ma questo forse è scontato 🙄



=====

Re: Forcella Griso

Inviato da GriGio - 16/10/2012 14:38

Grazie delle info.

Se non sbaglio con l'ammo figo ci si alza di un paio di cm, giusto? Con un bel guadagno in agilità.

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da doppiabi - 16/10/2012 14:53

motoube ha scritto:

kit porcella ubee ma ste cose, le devi far sapere prima 🤔
mi discono molto sulla scelta

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da Lupo - 16/10/2012 14:59

Confermo 🤔

Il mio kit è molto.....porcella ed il c..o si alzato di circa 2 cm 🤔

🤔
ca capisco perchè quel tipo mi stava attaccato in pista 🤔

=====

Re: Forcella Griso

Inviato da motoube - 16/10/2012 18:11

esatterrino

la phorchella kittata lavora molto meglissimo e si puo tranqui sfilare buna o anca due tacche

il mono stucchi bt mupo ha un interasse regolabile dall'originale si puo fare un piu 6mm che sembra poco ma corrisponde alle chiappe del guidatore piu in alto di quasi 3 cm.

in questo modo:

ci si puo personalizzare il comportamento della motazza, rendendola piu rapida in inserimento, meno sottosterzante in conduzione e in uscita, si puo guadagnare luce a terra con tutti i vantaggi che accomponta.

e comunque, viva la fiHa

=====