

## I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Discolo - 02/10/2012 17:10

---

Tutto nasce dalla mia postura scomposta.

Non so per quale motivo sono scomposto quando sto in piedi, quando sono seduto, quando sono in bici e quindi anche in moto.

Probabilmente la mia bilateralità si manifesta anche nel corpo.

Durante un giro il buon Beppo tra i vari errori di guida mi ha detto "sei storto".

E visto che è vero e che me ne accorgo anche perché affatico le due braccia in modo diverso e che mi fa male sempre una spalla e non l'altra ho pensato fosse il caso di darsi un raddrizzata.

Così ho preso come riferimento la distanza ginocchio testa (non la mia, quella della moto, quelle che se togli la plastica sotto c'è la candela).

Ebbene il ginocchio di sinistra risultava praticamente appoggiato alla testa mentre quello di destra era a più di 15 cm (proprio come quando sono seduto su una sedia).

Bene ho cercato allora di equilibrare le distanze ma per metterli alla stessa distanza mi sembrava di dover torcermi in senso antiorario oltremodo.

Eppure, mi dicevo, devono avere la stessa distanza; 'ma quanto scomposto sono che per sta dritto mi sento completamente avvitato su me stesso!?'.

Qualcosa non mi tornava, così ho preso di riferimento anche l'incavo dei fianchetti ed effettivamente con quel riferimento non occorreva che mi torcessi a quel modo per allineare le ginocchia.

Così ho capito che:

plani metricamente, ovvero, guardando la moto dall'alto i due cilindri non sono allineati bensì uno è un po' più avanti dell'altro (il dx è più avanti del sx - visti da saliti sulla moto).

In altre parole se tracciamo un asse dalla targa al fanale e un altro asse tra i due cilindri, questi 2 assi non sono tra loro perpendicolari.

Ovviamente non ho fatto prove con un metro, o qualsiasi altra cosa (asta, corda, righello, compasso, eccc.) che potesse darmi una misura precisa e certa, ho preferito scrivere questo post

Dopotutto io vivo nel mondo delle idee.

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da GEPACA - 03/10/2012 12:28

@Morga190: Il manovellismo Ducati top di gamma, che sia l'ultima Panigale o la vecchia 1198, è sempre stato un capolavoro in virtù del regolamento tecnico SBK che impone alle bicilindriche 1200cc delle limitazioni assenti sulle 4 cilindri 1000cc, come ad esempio l'impossibilità di sostituire determinati componenti. In pratica quello della Panigale è in buona parte un motore da gara.

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da Enedan - 03/10/2012 13:24

WOW 🤔

🇮🇹 poi dicono che non c'è cultura nel nostro sito 🇮🇹

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da ribelle - 03/10/2012 14:57

Discolo+Morga....è come la pizza e la mozzarella....si completano...fantasia e tecnica..... 🇮🇹

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da GRISOMANE - 03/10/2012 15:21

non è un forum, è un enciclopedia ! 🇮🇹

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da doppiabi - 03/10/2012 15:26

---

### camillo77 ha scritto:

ma che cazzo significa: "quotare";!!!  
fatto.  
già fattoooo?

=====

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Morga190 - 03/10/2012 15:53

---

### GEPACA ha scritto:

@Morga190: Il manovellismo Ducati top di gamma, che sia l'ultima Panigale o la vecchia 1198, è sempre stato un capolavoro in virtù del regolamento tecnico SBK che impone alle bicilindriche 1200cc delle limitazioni assenti sulle 4 cilindri 1000cc, come ad esempio l'impossibilità di sostituire determinati componenti. In pratica quello della Panigale è in buona parte un motore da gara.

Nel caso vi interessasse le bielle della paniGHEIL sono in acciaio (per ora 🤖)

=====

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Discolo - 03/10/2012 16:35

---

### telemaco ha scritto:

🤖 DISCOLO: aspetto fremente il tuo nuovo topic "HO SCOPERTO L'ACQUA CALDA!!!"; 🤖

@GEPACA: NON E' NECESSARIO QUOTARE SEMPRE, anche perché sprechiamo più spazio e i moderatori non hanno voglia di passare il tempo e passare a squotare con la scopa 🤖



Va là che non lo sapeva nessuno....

e vedrai quando scopro quella tiepida che clamore

---

=====  
**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da Discolo - 05/10/2012 11:12

---

@Telemaco: la cosa del quote che da tempo dite fa ridere.

Dimostrazione: questo è un post senza quote: misuralo col righello.

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da Discolo - 05/10/2012 11:13

---

**Discolo ha scritto:**

@Telemaco: la cosa del quote che da tempo dite fa ridere.

Dimostrazione: questo è un post senza quote: misuralo col righello.

Questo invece ha il quote....misuralo e voilà!!!! Sono alti uguali

Dimostrazione dimostrata! Tlé!!!

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da marco76 - 05/10/2012 11:25

---

non è una questione di centimetri 

=====

**Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.**

Inviato da telemaco - 05/10/2012 13:24

---

@Discolo.... sempre col righello a misurare???? Ma hai finito le scuole medie, la paranoia di quanto sia lungo dovrebbe esserti passata 😊



La questione, se vuoi è di spazio/peso in termini di bites... ma tanto so che lo sai 

=====

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Aquilaseduta - 05/10/2012 14:11

---

@Discolo:

approposito di righello che te piace tanto   
, puoi misurarci le tue parti anatomiche

e scoprirai (come da evidenze scientifiche) che anche il nostro corpo nn è affatto  
simmetrico.

Ma il pilates può aiutarti molto 

Ah Discolaccio, aspetto sempre la tua discotheca 



=====

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Discolo - 05/10/2012 15:25

---

OT

oggi sono a casa perchè non sto bene...ti faccio subito le foto

=====

## Re: I cilindri non sono planimetricamente allineati.

Inviato da Aquilaseduta - 05/10/2012 17:42

---



Buona guarigione Discolo...riguardati 

