

errore ECU 27 e 30

Inviato da buzzisullaguzzi - 22/09/2012 11:31

ciao a tutti oggi ho fatto fare brutta figura alla nostra Guzzi, sono andato a cambiare pneumatici (con dunlop sportsmart) ed appena ritirata non partiva +, girava il motorino di avviamento ma non partiva e mi dava service, leggendo gli errori della ECU ha dato errore iniettori 1 e 2, poi dopo qualche prova è arrivato il gommista ed ha provato a toccare le pipette delle candele, probabilmente non facevano contatto perchè è ripartita subito (un pò ingolfata) ma secondo voi potrebbe essere stato quello? non ci dovrebbe essere un errore all'impianto elettrico piuttosto che agli iniettori? potrebbe trattarsi di qualcosa D + serio? grazie

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 18:08

buzzisullaguzzi ha scritto:

leggendo gli errori della ECU ha dato errore iniettori 1 e 2, poi dopo qualche prova è arrivato il gommista ed ha provato a toccare le pipette delle candele

invertire le candele?

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 18:14

Aspettando Bruno.....

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da marco76 - 24/09/2012 18:45

scambiando gli inniettori, se il problema è dato da uno dei due, si presenterà in quel caso nel lato opposto.

prova a smontare le candele e vedi se arriva corrente su entrambe, può darsi che si sia bruciata una candela, ma in quel caso avresti dovuto sentire odore di benzina

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da Tato - 25/09/2012 00:41

A me con 27 e 31 han cambiato un relè della pompa benzina... i sintomi erano simili... il motorino girava, ma nessun rombo da trattore!!!

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 25/09/2012 08:52

quindi la moto non partiva?

Io sono tornato a casa, con un solo

Cilindro,

Poi a motore freddo non è partita.

Credo che il relé gestisca entrambe gli iniettori .

Credo.

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da buzzisullaguzzi - 25/09/2012 18:14

ma come fanno a bruciarsi le candele? da quello che so si consumano fino a far andare a colpi la moto, ma che si brucino mi è nuova!

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da marco76 - 25/09/2012 18:27

come puoi vedere dallo spaccato, è possibilissimo perchè il materiale resistivo se "fallato" può avere vita breve e bruciarsi

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da muccopezzato - 25/09/2012 18:28

Le candele si rompono, se la miscela benzina aria è troppo magra (o grassa) si rompono, o anche se sono fatte male come tutte le cose fatte il lunedì dopo una sbronza.

@GrisoRock, i controlli all'iniettori descritti sul manuale sono fatti con l'axone per vedere i funzionamenti e gli errori, ma le tensioni sui cavi e pinature varie sono fatte con il tester. C'è da dire che se anche trovassi che non c'è giusta tensione tra il cavo rosso e quello marrone (esempio) l'unica cosa che potersti fare è comunque portarla alla Guzzi.

Se fosse la mia controllerei tutti i connettori della centralina, dei relais, dei fusibili, e di tutto quello che sembra elettrico.....auguri Rocco!!!

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 26/09/2012 21:12

Oggi ho provato a invertire gli iniettori. Purtroppo la moto non è partita.

però uno quello del cilindro che gira era bagnato di benzina

l'altro no. Forse ho in iniettore ostruito. Domani provo a farlo pulire (questa è una cosa che posso fare al mio paese).

Ho contattato anche la concessionaria di bari ma per questa settimana hanno l'officina chiusa (si stanno trasferendo).

Quindi domani 4 candele nuove 2 candele nuove e pulizia iniettori.

Seriamo bene. 🙏

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 28/09/2012 10:03





Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da marco76 - 28/09/2012 10:13

che c'è Rocco ?

io prima di spendere soldini a uffa, aspetterei che ci dà un'occhiata il meccanico di Bari ☺

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 28/09/2012 10:20

l'iniettore è rotto provato su banco. Non avendo uno identico l'elettrauto mi ha passato un iniettore che avrebbe dovuto farla partire.

Niente, non parte.

Domenica niente costiera amalfitana.

Ps. staccando e riattaccando il relè è sparita la spia service.

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da marco76 - 28/09/2012 11:00

☺
dovresti trovare un altro Guzzi che monta gli stessi iniettori

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da muccopezzato - 28/09/2012 12:17

@rocco, io ho acquistato ricambi di Griso incide tata su fesbuuk , cerca Rodolfo pontrandolfo (rudy

Guzzi) e clicca su "foto" che ci sono i ricambi disponibili, oppure mandagli un messaggio. Tra l'altro ed e' il sud, magari sta vicino a te, ciao

=====