

errore ECU 27 e 30

Inviato da buzzisullaguzzi - 22/09/2012 11:31

ciao a tutti oggi ho fatto fare brutta figura alla nostra Guzzi, sono andato a cambiare pneumatici (con dunlop sportsmart) ed appena ritirata non partiva +, girava il motorino di avviamento ma non partiva e mi dava service, leggendo gli errori della ECU ha dato errore iniettori 1 e 2, poi dopo qualche prova è arrivato il gommista ed ha provato a toccare le pipette delle candele, probabilmente non facevano contatto perchè è ripartita subito (un pò ingolfata) ma secondo voi potrebbe essere stato quello? non ci dovrebbe essere un errore all'impianto elettrico piuttosto che agli iniettori? potrebbe trattarsi di qualcosa D + serio? grazie

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da muccopezzato - 22/09/2012 12:51

Ma funziona? E allora....

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da Guzzomane - 22/09/2012 14:05

Secondo me ti aveva fatto uno scherzo il gommista : ti aveva staccato le pipette per farsi due 🤪

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da Aquilaseduta - 22/09/2012 14:09

Quoto Guzzomane,

magari lui è anche un bmpuparo 🤪



Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da buzzisullaguzzi - 22/09/2012 18:25

non penso proprio dato che è la 1 volta che vado da lui e non ho confidenza x ricevere scherzi, però mi

domandavo se magari v  strwetto qualche cablaggio a valle delle pipette oppure altro...

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 23/09/2012 17:56

Oggi salendo a noepoli (mi stavo divertendo come un pazzo) il mio griso mi ha mollato.

Ha iniziato a girare a uno, Entro nel men  diagnostica e mi dice errore 27.

Iniettore cilindro sinistro non va pi .

Esiste un trucchetto grisista per farlo ripartire prima di sostituirlo?

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da muccopezzato - 23/09/2012 20:02

  la stagione?? sul manuale non specifica, ci vuole l'axone credo per controllare il funzionamento. iniettore ground (cio  massa) quindi prova almeno a guardare i cavi che siano a posto e il fusibile (anche se   in comune con altre cose)

Ti conviene guardare il manuale officina 8v che spiega meglio gli interventi da fare con axone o tester

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 23/09/2012 21:59

Fusibili e cavi li ho controllati per strada,.....sembra tutto a posto.

Ho anche provato a staccare e riattaccare il cavo dell'iniettore con la moto accesa ma non succede nulla.

Comunque sono tornato a casa (30km fatti a 50 kmh).

Mi sa che questa volta il "fai da te" non funziona.

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 09:44

Qualche domanda:

dal manuale consigliato da bruno leggo:

Causa Errore:

-Se cortocircuito a positivo :rilevata una tensione eccessiva al pin 28 del connettore marrone.

-Se corto circuito verso il negativo: rilevata una tensione nulla.

-Se circuito aperto: rilevata un interruzione.

In pratica come si effettuano questi test.

L'unico test eseguito è stato verificare la tensione sul connettore dell'inniettore con un valore di 1,9 uguale su entrambi gli iniettori.

Forse chiedo troppo.... 

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 11:07

Intanto che qualche coraggioso utente mi dice qualcosa,

aggiungo:

Sul cruscotto c'è la spia service e il triangolino rosso accesi.

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 11:10



AIUTO!!!!!!

=====

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da doppiabi - 24/09/2012 11:21



.....

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da buzzisullaguzzi - 24/09/2012 17:27

la mia la ho usata il giorno dopo e non mi ha dato nessun problema

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da grisorock - 24/09/2012 17:45

La mia è in garage in attesa di cure, oggi non è partita,(volevo fare delle prove)

penso che con un solo cilindro e motore freddo non ce la fa.

Re: errore ECU 27 e 30

Inviato da marco76 - 24/09/2012 17:54

prova a invertire gli iniettori 🙄