

Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 13/09/2012 17:11

La moto ad un certo punto all'improvviso, dopo una mezz'oretta percorsa a velocità ridottissimi con molto caldo, si mette a fare le bizzze, va a 2 e si spegne... Ciò comporta anche una semicaduta, fortunatamente senza conseguenze se non nell'anima... Da quel momento la moto ha cominciato ad affogarsi ed a tratti ad andare a 2, spegnersi ecc. Portata oggi dal meccanico, trova un solo errore sulla centralina, insignificante. riscaldatore sonda lambda. Azzera, controlla tutti i parametri e per magia la moto torna ad andare come prima, regime minimo perfetto a 1150 g/m... 🍷

E mo'?!?! Molto probabilmente il problema si ripresenterà, ma che cavolo è?!?! Sparito con un reset... Bho...

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da maresciallo GARGIULO - 13/09/2012 17:52

👉 se va a 2 vuol dire che va bene 🍷

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da Corsaro - 13/09/2012 17:55

👉 rescià.....mi hai levato le parole di bocca 🍷

GEPACA.....scherzi a parte e a parte anche il refuso (probabilmente volevi dire che andava a 1)..... in effetti è uno strano problema 🍷

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da Aquilaseduta - 13/09/2012 18:02

Povero GEPACA,

è 🍷ondizionato dalla sua amata honda che ne ha 4 🍷



=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da marco76 - 13/09/2012 18:11

se si ripresenta il problema con errore sonda lambda, non ti resta altro che sostituirla e magari con una più evoluta 😊

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 13/09/2012 19:36

maresciallo GARGIULO ha scritto:

no 🙄 se va a 2 vuol dire che va bene 🙄

No, no, confermo... A tratti andava a 2... Appunto, a tratti... 🙄

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da motoube - 14/09/2012 09:32

l'errore riscaldatore sonda è un falso errore.

è dovuto ad una riaccensione a motore caldo eseguita prima che la sonda fosse completamente fredda

il difetto che hai avuto è dovuto ad un surriscaldamento del motore, la centralina è andata in recovery e appositamente taglia un cilindro.

se succede devi fermarti, far raffreddare un po' il motore e poi riparti.

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 14/09/2012 14:19

@motoube

Il problema si è presentato un pomeriggio caldissimo di agosto, saranno state le 16, c'erano almeno 35C e sono andato pianissimo per almeno una 20/25 min prima della pseudo-caduta. Dopo qualche minuto sono ripartito senza grossi problemi ed ho parcheggiato la moto. Il problema si è ripresentato quando ho ripreso la moto dopo una quindicina di giorni e con una temperatura di almeno 10C inferiore. Nella tua diagnosi ci sono delle cose che non mi tornano:

-Se la centralina era in recovery, perchè dopo la caduta la moto andava di nuovo ed il problema si è ripresentato solo dopo 15gg a moto fredda?

-Se la centralina era in recovery, perchè il cilindro lo tagliava ogni tanto?

Mha... Misteri della fede...

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 17/09/2012 16:32

x la cronca, non può essere la centralina... Il problema saltuariamente e casualmente si ripresenta. Sembra essere un cablaggio dell'accensione o una massa. Bho.

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 19/09/2012 17:50

... Per un po' è andata bene... Questa mattina senza preavviso puff si è spenta mentre ero in piena accelerazione... E non è + ripartita. Per fortuna che stavo a meno di 2 km dal lavoro... CHE PALLE!!

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da marco76 - 19/09/2012 18:07

vai da un buon meccanico

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 20/09/2012 14:23

La moto sta già da Felice, alla Borghesiana. Mi ha detto che probabilmente è un problema elettrico che non fa arrivare corrente a bobine/iniettori/pompa benzina o qualcosa del genere. Una mezza stronzata insomma, però è fastidioso rimanere a piedi 2 volte in 4 mesi... Ho avuto una Kawasaki del 1990 per oltre 10 anni, e mi ha riportato sempre sempre a casa... L'ultima volta con il volano andava con il volano in frantumi!!

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da marco76 - 20/09/2012 16:50

mi dispiace per te, ma non è detto che se tu prendi una jap magari, non possa riscontrare alcuni problemi, purtroppo la perfezione è solo pura utopia ☹

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da muccopezzato - 20/09/2012 17:42

Ma Felice tiene l'axone?" Probabilmente" è una brutta parola detta da un meccanico

=====

Re: Centralina posseduta

Inviato da GEPACA - 27/09/2012 15:33

Regolatore pressione benzina inceppato che forniva solo 1 bar di pressione. Acqua nel serbatoio che lo ha mezzo inceppato inceppato. E' in arrivo un regolatore di pressione commerciale con una pressione maggiore per compensare i filtri diretti.

=====