

confronto filtri aria e dubbio

Inviato da Piega - 26/08/2012 21:43

ciao, oggi mi sono messo a cazzeggiare con il filtro aria, monto lo sprint ma i ripetuti smagrimenti mi hanno portato a rimontare l'originale. il filtro + permeabile porta un maggior afflusso d'aria e dunque in teoria uno smagrimento rispetto all'originale, invece rimontando l'originale ho notato che la moto scoppietta d + e ha maggiori vuoti. ora non è che la grossa differenza lo sprint la fa con un maggior afflusso d'aria che anche se di poco fa calare la temp interna alla scatola con il conseguente arricchimento della miscela. dopo avere fatto un giro ho notato che la temp al interno della scatola filtro è veramente notevole. in fondo i vari emulatori funzionano così e un maggior portata d'aria può avere lo stesso beneficio. ripeto a sensazione con l'originale mi sembra che smagrisca di più, al limite può essere che non sono bastati i km per l'autoapprendimento della centralina 🍷

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da ocitlec - 26/08/2012 23:11

io monto un filtro in cotone, dopo varie prove, senza proboscide, senza scatola, ho deciso di rimettere sia scatola che proboscide, secondo me entrava troppa aria, poi dovresti fare un centinaio di km x fare assestare la centralina

queste le mie impressioni

ciao

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da GEPACA - 27/08/2012 11:29

lo ho montato lo Stucchi, ma solo perchè è lavabile, quindi lo compri una volta ed amen. La proboscide l'ho tirata via per usare lo spazio ricavato come mini-portaoggetti. Ora c'è la bomboletta riparagomme. Ho già ordinato i filtri diretti per sfruttare tutta la scatola filtro in tal senso. Delle prestazioni me ne frego, ma togliendo la proboscide e mettendo il filtro + permeabile ho notato solo una maggior rombosità, peraltro piacevole. Il resto è placebo.

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da buzzisullaguzzi - 27/08/2012 11:38

io con filtro originale ma cassa filtro aperta, ho notato + rumore se accelero bruscamente, altrimenti no. comunque xchè la centralina si autoadatti ci vogliono almeno 100 km.

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da ilcapitano - 27/08/2012 22:34

xchè la centralina si autoadatti ci vogliono almeno 100 km.

la centralina si autoadatta IMMEDIATAMENTE ad ogni accensione regolando anticipo e rapporto stechiometrico, in funzione di mille fattori, come la portata d'aria, la presenza o meno di ossigeno, la qualità della benzina che mettiamo, segnali della sonda lambda...eccetera.

l'ultimo apprendimento rimane in memoria, si suole resettare ai tagliandi per partire dal punto di apprendimento " di default";

prova a portare dal mare alla montagna la moto su un carrello. se all'arrivo la metti giu' e ti parte al primo colpo.... ti offro da bere!

è colpa della centralina e del mancato apprendimento delle diverse condizioni. tempo tre/quattro tentativi, e la moto parte.

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da babbobabbino - 28/08/2012 09:31

lo con filtro BMC, scatola semi-aperta e senza proboscide (per recuperare spazio) mi trovo benissimo anche con lo scarico originale nonostante in accensione sembri "ingolfata";... sensazione dei vecchi motori a carburatori! Con lo scarico, pur con cat. e db, la moto non ha assolutamente problemi ne scoppiettii, è più libera e fluida nel salire di giri.....ho anche provato lo scarico del 1100 svuotato e devo dire che è perfetto (se non fosse per il peso e le dimensioni!).

=====

Re: confronto filtri aria e dubbio

Inviato da buzzisullaguzzi - 28/08/2012 11:42

quando comperi un filtro in spugna o cotone che sia sulle istruzioni di esso c'è scritto che ci vogliono un centinaio di km per far sì che si assestino tutti i parametri. così è scritto nelle istruzioni dei filtri.

=====