

Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 26/08/2012 20:09

Su richiesta di Mauro (DraGriso) apro questo topic.

Allo scopo di migliorare la comodità di guida ho alzato i riser del manubrio;

allo scopo ho fatto ricavare da una barra di alluminio due cilindri alti 40 mm. forati centralmente con un foro da 10 mm.

Poi li ho posizionati sotto i riser originali, per fare questo ho dovuto mettere delle viti più lunghe di 40 mm., è stato più

complicato che fare gli spessori, in quanto le viti da 10 in commercio hanno l'esagono da 17, quelle originali da 13 e se monti

l'esagono da 17 la chiave non entra nella sede sotto la piastra, quindi il tornitore mi ha dovuto ridurre l'esagono a 13.

Costo di tutta l'operazione 0€, (perchè è un amico).

Non c'è stata la necessità di allungare fili o tubi freni, considerate però che non ho più il manubrio originale, ho montato un

Rizoma piega alta (MA008) che è più stretto di 7 cm. rispetto all'originale ed ho ulteriormente accorciato il manubrio di 1,5

cm. per lato, quindi fili e tubi arrivano ancora tranquillamente.

Io personalmente ho trovato giovamento nella comodità di guida avendo in questo modo avvicinato a me il manubrio avendo

anche le braccia più strette e un po' più piegate, nessun problema nella guida dopo un breve adattamento alla nuova impostazione.

Mi sembra di essere stato abbastanza esaustivo, se qualcuno ha bisogno di chiarimenti chieda pure.

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GEPACA - 28/08/2012 14:41

Minchia, costano una fucilata!!!

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bulljan - 28/08/2012 14:50

GEPACA ha scritto:

Minchia, costano una fucilata!!!

l'hai detto fratello... fatti bene son fatti bene ma che botta! d'altronde mica potevo alzare la sella stile moto da cross 😊

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GEPACA - 28/08/2012 15:06

Caro, dopo aver visto come sono fatti, butto giù 2 disegninini e me li faccio fare dalla rettifica sotto casa. Male che va mi sfilia 50 euro per 2 pezzi di alluminio...

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bulljan - 30/08/2012 08:10

allora fai sapere che magari ne prendo un altro paio per le pedivelle posteriori 😊

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GriGio - 30/08/2012 10:36

Ciao Bull...così a occhio, secondo te si riesce a montarle invertite? In modo da alzare e arretrare?

In pratica quella che hai a sinistra andrebbe a destra ruotata di 180°...come sono visual!

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bimbogigi - 01/04/2013 22:03

phabiophoto ha scritto:

Su richiesta di Mauro (DraGriso) apro questo topic.

Allo scopo di migliorare la comodità di guida ho alzato i riser del manubrio;

allo scopo ho fatto ricavare da una barra di alluminio due cilindri alti 40 mm. forati centralmente con un foro da 10 mm.

Poi li ho posizionati sotto i riser originali, per fare questo ho dovuto mettere delle viti più lunghe di 40 mm., è stato più

complicato che fare gli spessori, in quanto le viti da 10 in commercio hanno l'esagono da 17, quelle originali da 13 e se monti

l'esagono da 17 la chiave non entra nella sede sotto la piastra, quindi il tornitore mi ha dovuto ridurre l'esagono a 13.

Costo di tutta l'operazione 0€, (perchè è un amico).

Non c'è stata la necessità di allungare fili o tubi freni, considerate però che non ho più il manubrio originale, ho montato un

Rizoma piega alta (MA008) che è più stretto di 7 cm. rispetto all'originale ed ho ulteriormente accorciato il manubrio di 1,5

cm. per lato, quindi fili e tubi arrivano ancora tranquillamente.

Io personalmente ho trovato giovamento nella comodità di guida avendo in questo modo avvicinato a me il manubrio avendo

anche le braccia più strette e un po' più piegate, nessun problema nella guida dopo un breve adattamento alla nuova impostazione.

Mi sembra di essere stato abbastanza esaustivo, se qualcuno ha bisogno di chiarimenti chiedi pure.

ciao poi non hai messo le foto..anche io sono interessatissimo a questo tipo di modifica.pagando il giusto,sarebbe possibile avere tutti i pezzi spediti...quello che lamento io e' come una sensazione di cadere sul manubrio con i polsi stressati.. e credo proprio che con questa modifica,il comfort di marcia ne gioverebbe non poco!

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 02/04/2013 21:27

@ bimbogigi

hai ragione, pensavo di averle messe e invece le ho solo fatte...ma non le trovo più 🙄

quando mi trovo in garage le rifaccio e le posto.

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bimbogigi - 02/04/2013 23:25

tralasciano la resa a livello estetico, questa sembrerebbe una soluzione coi controcazzi alzano il manubrio 3 cm e lo avvicinano al pilota di 2,2 cm..che per la sensazione che ho io di cadere sul manubrio con polsi caricati mi pare una figata pazzesca...

www.bikerfactory.it/it/Riser-manubrio-pe...ture-950-1000186.php

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da telemaco - 02/04/2013 23:36

in alternativa c'è solo im manubrio del Cali

ah ah ah ah 😊

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bimbogigi - 03/04/2013 13:36

vero! hahahah pensavo allora piu' ad una cosa cosi

www.wildgarage.it/public/zoom_4220882_201jn.jpg

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da Draghetto Grisu - 03/04/2013 13:52

Beh quello dei bikerfactory sono proprio belli (a parte il prezzo) semplici e veloci da montare..poi smollando 2 viti torni alla configurazione originale...ma qualcuno sa il diametro centrale del nostro

manubrio? lì parla di 28mm.. 📷

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bimbogigi - 03/04/2013 14:04

griso manubrio tutto 28 no? ho trovato anche questa soluzione dagli amici americani

postimg.org/image/k04s7h6dv/

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da Draghetto Grisu - 03/04/2013 14:07

..alla MPC mi avevano proposto di fare una prova con delle ranelle di vario spessore...se poi mi trovavo bene mi potevano fare tornire dei rialzi dello spessore desiderato come quelli della foto che hai postato; però non spevano darmi una indicazione di prezzo.. 🙄

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bimbogigi - 03/04/2013 14:18

ah bene chiederò a filippo allora,sto aspettando che arrivino le scatole filtro aperte per montarla in abbinamento alla rimappature.secondo me 3 cm potrebbero bastare..

=====