

Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 26/08/2012 20:09

Su richiesta di Mauro (DraGriso) apro questo topic.

Allo scopo di migliorare la comodità di guida ho alzato i riser del manubrio;

allo scopo ho fatto ricavare da una barra di alluminio due cilindri alti 40 mm. forati centralmente con un foro da 10 mm.

Poi li ho posizionati sotto i riser originali, per fare questo ho dovuto mettere delle viti più lunghe di 40 mm., è stato più

complicato che fare gli spessori, in quanto le viti da 10 in commercio hanno l'esagono da 17, quelle originali da 13 e se monti

l'esagono da 17 la chiave non entra nella sede sotto la piastra, quindi il tornitore mi ha dovuto ridurre l'esagono a 13.

Costo di tutta l'operazione 0€, (perchè è un amico).

Non c'è stata la necessità di allungare fili o tubi freni, considerate però che non ho più il manubrio originale, ho montato un

Rizoma piega alta (MA008) che è più stretto di 7 cm. rispetto all'originale ed ho ulteriormente accorciato il manubrio di 1,5

cm. per lato, quindi fili e tubi arrivano ancora tranquillamente.

Io personalmente ho trovato giovamento nella comodità di guida avendo in questo modo avvicinato a me il manubrio avendo

anche le braccia più strette e un po' più piegate, nessun problema nella guida dopo un breve adattamento alla nuova impostazione.

Mi sembra di essere stato abbastanza esaustivo, se qualcuno ha bisogno di chiarimenti chieda pure.

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da Mastergiven - 30/07/2016 13:19

Ciao, non ti posso aiutare molto ma seguo con interesse, visto che vorrei fare anche io la modifica. Motobikerfactory ne fa di compatibili, a quanto ho capito.

=====