

Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 26/08/2012 20:09

Su richiesta di Mauro (DraGriso) apro questo topic.

Allo scopo di migliorare la comodità di guida ho alzato i riser del manubrio;

allo scopo ho fatto ricavare da una barra di alluminio due cilindri alti 40 mm. forati centralmente con un foro da 10 mm.

Poi li ho posizionati sotto i riser originali, per fare questo ho dovuto mettere delle viti più lunghe di 40 mm., è stato più

complicato che fare gli spessori, in quanto le viti da 10 in commercio hanno l'esagono da 17, quelle originali da 13 e se monti

l'esagono da 17 la chiave non entra nella sede sotto la piastra, quindi il tornitore mi ha dovuto ridurre l'esagono a 13.

Costo di tutta l'operazione 0€, (perchè è un amico).

Non c'è stata la necessità di allungare fili o tubi freni, considerate però che non ho più il manubrio originale, ho montato un

Rizoma piega alta (MA008) che è più stretto di 7 cm. rispetto all'originale ed ho ulteriormente accorciato il manubrio di 1,5

cm. per lato, quindi fili e tubi arrivano ancora tranquillamente.

Io personalmente ho trovato giovamento nella comodità di guida avendo in questo modo avvicinato a me il manubrio avendo

anche le braccia più strette e un po' più piegate, nessun problema nella guida dopo un breve adattamento alla nuova impostazione.

Mi sembra di essere stato abbastanza esaustivo, se qualcuno ha bisogno di chiarimenti chieda pure.

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da ninomio - 26/08/2012 20:32

4 cm mi sembrano tanti Fabio . ma trovo l'idea buona , praticabile e di realizzazione non eccessivamente difficoltosa . proverei con degli spessori da due cm...

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 26/08/2012 21:05

@nino

avevo già provato con 2 cm con degli spessori da cross per vedere l'effetto,
poi ho provato con 3, con 4, fino a sette...poi ho trovato che la mia misura è 4...
è chiaro che poi ognuno si deve sentire la "sua" posizione di guida

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da guido1100 - 27/08/2012 00:18

Fotooooooooooooo

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da breva79 - 27/08/2012 08:48

fabio ma te quanto sei alto?

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da phabiophoto - 27/08/2012 09:06

sono alto (basso) 1,70

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da DraGriso - 27/08/2012 10:03

Ringrazio intanto Phabiophoto per il topic, un bel lavoretto che si potrebbe replicare (al massimo penso che li alzerei di un paio di cm)...attendo anche io qualche foto giusto per vedere l'effetto finale 📷



=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da ilcapitano - 27/08/2012 10:14

pure io son curioso di vedere una foto: i riser originali sono gia belli alti...

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GEPACA - 27/08/2012 11:25

Comunque, ci stavo pensando giusto ieri, trovo assurdo che sulle moto la posizione di guida, FONDAMENTALE, non sia nemmeno un minimo regolabile. E' come se le macchine avessero volante e sedile fisso... Ma mica siamo tutti uguali!!! A me sembra assurdo che la triangolazione manubrio, sella pedane sia la stessa per un pilota di 165 cm e per uno di 190 cm. Io tutto sommato sono fortunato trovandomi quasi a metà strada, ma ad esempio qualche ritocchino lo farei e non è detto che non lo faccia, in particolare: sella e pedane un filino + basse.

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bulljan - 27/08/2012 12:21

Pedane ribassate, guarda qui, se non sei un piegatore da pista dovrebbero andare bene...

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GriGio - 27/08/2012 14:33

Quella staffetta, usata specularmente, potrebbe essere usata anche per alzare e arretrare 🟡

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bulljan - 27/08/2012 15:00

bisognerebbe trovare qualcuno in grado di riprodurle ad un prezzo ragionevole, io ho speso uno sproposito 🟡

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da GEPACA - 27/08/2012 15:36

Per la cronaca, proprio ora ho letto per caso l'articolo di presentazione della Griso datato 2005 dove dicono che le pedane originariamente erano esattamente 2cm + basse ma sono state alzate perchè i collaudatori le grattavano troppo... Appunto... I collaudatori...

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da bulljan - 27/08/2012 16:21

GEPACA ha scritto:

Per la cronaca, proprio ora ho letto per caso l'articolo di presentazione della Griso datato 2005 dove dicono che le pedane originariamente erano esattamente 2cm + basse ma sono state alzate perchè i collaudatori le grattavano troppo... Appunto... I collaudatori...

esatto, io sono uno da strada (non nel senso di "prostituto") e la distanza attuale con modifica è buona (e certo non gratto nulla) ☺

=====

Re: Rialzo riser manubrio

Inviato da DraGriso - 27/08/2012 18:19

Se posso chiedere che marca sono e quanto le hai pagate?

=====