

## Non parte la moto!

Inviato da Eddie - 17/07/2012 17:51

---

Ciao a tutti, allora prima di scrivere ho cercato sul forum ed ho provato le varie soluzioni indicate...

Riassumo:

prima cosa, la scorsa settimana per due volte mi è capitato che a velocità lenta e frizione premuta mi si è spenta la moto di botto, non ci ho fatto molto caso anche se non mi era mai capitato;

seconda cosa, forse più importante, dopò un paio di giorni, precisamente sabato, ho pensato di aver sbrodato e molto probabilmente mi è capitato, stavo andando a fare benza ma prima ho fatto sosta al bar... avevo 30 Km in riserva, tutti in ciclo urbano, quindi è la deduzione più logica...

ecco dopo la sosta vado per prendere la moto accendo, e si sente che cerca di avviare ma non parte... allora metto 10 euro di benza con la tanica... riprovo e nulla da fare....

primo pensiero è che si fosse staccato il tubicino della pompa, ma non vedendo bolle....

Smonto ugualmente il serbatoio visto che tanto si deve fare, ok smontata la pompa, scopro che la moto ha il tubo in treccia di non so che fibre, ma non ha quello di gomma, quindi da quel che ho capito non ha effettuato il richiamo, ma comunque è al suo posto....

Allora provo i contatti nel motorino, li pulisco e riavvito, ma nulla da fare,

controllo i fusibili, sono ok...

Le candele , quelle interne le ho cambiate son praticamente nuove..

Un'altra cosa, ho notato che dal sensore di fase vi è una trasudazione, potrebbe essere quello?

Ma non sarà la batteria partita? Mi sembra strano visto che segnava 12,4 e comunque il quadro non si spegneva con il classico TAC!

Prima di portarla dal meccanico che non è vicino a casa ma a 40 Km, avete qualche suggerimento???

I codici errore sono questi:

Error instrument panel ECU 54

Air temperature sensor fault DSB 06

Oil pressure fault DSB 08

In memoria:

Immobiliser fault: Antenna broken (open or short-circuit) DSB 03

Fuel sensor fault DSB 05

Grazie in anticipo per le risposte....

P.S.: sono a quasi 27 km, visto che ci sono sar  il caso di cambiare il filtro benzina?

=====

## **Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 14:58

---

Ciao ragazzi, se riscrivo non   per rompere ma chiedere un ulteriore consiglio, scusate, ma evidentemente la fortuna non   proprio dalla mia parte...

Come gi  scritto la moto parte, sembrava tutto ok, ma sentivo un po' di odore di benza, pensavo fosse come hanno montato il serbatoio... beh ora parcheggio la moto, nuovamente odore di benza, controllo, ed ecco che trovo la sorpresa con incaxxo a seguito, sulla scatola del cambio   pieno di benzina, guardo un attimo, tubi degli sfiati staccati e la benza non so da dove esce! Sicuramente se smonto si vede, ma porca di una miseria, porto la moto da un ufficiale per essere sicuro e nemmeno mi montano il serbatoio a dovere, avessi pagato poco di manodopera.. pensi pago molto ma almeno son sicuro, caspita il pezzo   venuto in fattura 60 euro il resto tutta manonodopera che sarebbero facenndo un calcolo veloce 5 ore ...

Questa settimana son pure chiusi, ora son nel dubbio se aspettare alla riapertura visto che ho pagato abbastanza, ma rinunciare alla settimana di ferragosto oppure farlo da me, ma non mi va gi  assolutamente che mi abbiano montato il serbatoio a caxxo! Ma si pu ?????!!!!!! Veramente deluso.....

Aggiungo, minimo una e-mail a Moto Guzzi la devo mandare, insomma mi viene il dubbio che questi non abbiano mai smontato un serbatoio della &quot;belva&quot;, ma Guzzi se li controlla i meccanici prima di dare l'ufficialità ad un'officina?

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da robywan - 12/08/2012 16:00

---



sti caxxi

ma non c'entra l'ufficiale o no

centra fare bene un lavoro

certo che un UFFICIALE certe ca.....NON LE DEVE FARE

PUNTO

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 17:01

---

Infatti, ma cacchio, ma la porto dall'Ufficiale per essere sicuro, pago un pacco la manodopera.... Ora guardo ed è bagnato pure sopra il coperchio del motorino, moh non son sicuro se smontare poer guardare o aspettare che riaprano, merda ho già perso tutto Luglio! Fortuna che oggi non sono andato in tour, pensa se mi accorgo a 200 Km da casa.. Devo dire molto affidabili, certo che dopo questa non porto la bella a tagliandare da loro! FUCK!

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da telemaco - 12/08/2012 17:22

---

smonta il serbatoio e controlla i tubi di sfiato. oppure dal serbatoio parte un tubo che con uno snodo a T si divide in 2 tubi che vanno uno per cilindro. questo snodo a T (alcuni modelli sono ad Y) dopo 90k a me s'è rotto... basta sostituirlo. cmq per me hanno solo montato male il serbatoio.... smonta e controlla i due tubetti laterali in basso (verso la sella) del serbatoio. Il lavoro ti porterà via 20 minuti. Per smontare bene il serbatoio cerca il tutorial sul sito (dovrebbe essere dove parliamo della pompa benzina... TUBETTO MALEDETTO)

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 17:34

---

Si, grazie Telemaco, l'ho smontato già un paio di volte, l'ho smontato già un paio di volte seguendo i consigli presenti nel forum, non è complesso... i tubi degli sfiati sono staccati sicuro! Poi controllo... Penso pure io che me lo abbiano smontato male, se si è rotto, han fatto stupidate perchè non avevo alcun problema da quel punto di vista, poi me lo avrebbero fatto notare...

Inutile ribadire quanto mi fa inc..

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 17:58

---

Smontato, il raccordo è ok... Però oltre ai tubi degli sfiati ho trovato un tubo mezzo scollegato, penso sia proprio quello...

Serve per caso una fascetta?

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 19:46

---

Vabbò, rimontato tutto....

=====

**Re: Non parte la moto!**

Inviato da Eddie - 12/08/2012 20:31

---

riprovata, beh spruzza ancora, sembra proprio dal raccordo a T, sembrava ok.. :/

=====

## Re: Non parte la moto!

Inviato da aldo72 - 13/08/2012 18:14

---

Ciao

il prezzo del sensore è alto semplicemente perchè mamma Guzzi ci ricarica il 500%!!! 😊

Mentre invece altro non è che un normale sensore fase della Magneti Marelli che viene montato su varie auto al modico prezzo di 30 euro.....

Vi dico questo perchè ho avuto il problema di trasudamento olio proprio dal sensore a causa dell'o-ring danneggiato e, quando l'ho smontato, non avevo l'o-ring di quella misura e ne ho montato uno molto simile (leggermente più sottile) ma la moto non partiva e ho dovuto rismontarlo e farlo verificare da un amico elettrauto che mi ha confermato il funzionamento del pezzo e mi ha consigliato di ricontrollare la giusta distanza nel rimontarlo; ho procurato l'-oring da 17,4x 1,8 come da manuale e la moto è ripartita tranquillamente e la perdita è stata bloccata.

Mi ha inoltre fatto sapere il costo del ricambio di derivazione "automobilistica" che si aggira, come già detto, intorno ai 30 euro contro i 140,00 di Guzzi! 😊

=====

## Re: Non parte la moto!

Inviato da aldo72 - 13/08/2012 18:24

---

Il raccordo a T è molto fragile e una volta si spaccò anche nella mia; ti consiglio di fartelo rifare in acciaio inox come ho fatto io così non avrai più quel problema.

Per risolvere momentaneamente vai in un brico dove vendono prodotti per irrigazione portando la T dei tubi e vedrai che lo trovi oppure prova nei negozi di oleopneumatica.

Per il sensore, 60 euro se è originale mi pare molto molto strano.....su Prodigium e sui vari ricambisti costa più di 140..... 😊

=====

## Re: Non parte la moto!

Inviato da Eddie - 13/08/2012 21:44

---

Ottima spiegazione Aldo, guarda avevo visto la trasudazione ma leggendo nel manuale ho preferito non toccarlo proprio per gli spessori, pensavo di farlo controllare ai 30k, quello che mi ha lasciato perplesso è il costo della manodopera, oltre 200 euro per poi nemmeno collegare i tubi sfiato! Per il raccordo volevo mettere, come consigli la t in metallo ma non l'ho trovata, ora ho fretta di usare la moto, in seguito la cambio.. Ora devo solo rimettere le fascette, un pò toste :/.

=====