

rumore

Inviato da maresciallo GARGIULO - 17/07/2012 09:07



Ciao raga,il cinghiale del Maresciallo fa un rumore anomalo,ovvero:

quando faccio un'aaccelerata violenta intorno ai 5000 giri fa un rumore per qualche secondo di sferragliamento,come se picchiasse in testa,e lo stesso se sono in autostrada e spalanco il gas di colpo fa lo stesso,però poi la moto va benissimo.

Qualcuno del forum mi può aiutare?vi è già capitato?

grazie 🙏



Re: rumore

Inviato da guido1100 - 17/07/2012 10:03

Altamento probabile sia un pò di battito in testa....

Se senti come battere dei cucchiali insieme... è un pò di battito in testa...(carburazione magra)... Lo dovresti sentire e poi passare sopra i 5000 giri/min ed oltre...

Re: rumore

Inviato da GRISOMANE - 17/07/2012 10:32

..🙏. no è il Griso che si lamenta xchè sei pesante!!!! ...lo fa anche con me 🙏

Re: rumore

Inviato da Discolo - 17/07/2012 11:00

Il problema sembra sia dovuto al fatto che, nonostante la dimensione del tappo benzina, la moto non sia un diesel.

www.grisoguzzi.it/griso-guzzi-forum/gara...in-testa-.html#36012

=====

Re: rumore

Inviato da buzzisullaguzzi - 17/07/2012 11:30

prova a fare un pieno di Vpower o simili, poi vedi se lo fa ancora, quella benzina ad alto numero di ottani
elimina il battito in testa.

=====

Re: rumore

Inviato da muccopezzato - 17/07/2012 13:02

quoto Buzzi, prova a cambiare benza....poi vedi

quando metto l'agricola fa sempre così....

=====

Re: rumore

Inviato da guido1100 - 17/07/2012 14:07

L' Agricola ??

Mittttttico..... 🤖

=====

Re: rumore

Inviato da Pupo - 17/07/2012 15:03

secondo me il maresciallo non intende il battito in testa ma un rumore tipo scricchiolio ferroso giusto ?

Di solito si manifesta quando da andatura costante e lenta gli dai una manata di gassss.

Al tempo avevo chiesto al mio mecca e mi aveva detto che è normale e che il rumore arriva dal cambio
o da quelle parti. Se gli dai un pò di manate di gas vedi che non lo fa più. Ma se poi viaggi di nuovo lento
e costante e gli ri-dai na manata a rieccoci con il rumore.

dimmi se sbaglio marescià ?

=====

Re: rumore

Inviato da robywan - 17/07/2012 15:29

cioè da basso numero di giri che se scendi di marcia non lo fa più [?]

capito giusto [?]

=====

Re: rumore

Inviato da Pupo - 17/07/2012 15:44

forse mi son spiegato male...anche perchè difficile da spiegare.

avete presente quando trotterellate a 100 km/h a velocità costante eppoi per superare una macchina gli date nà manata di gassss ? Il tutto con marce alte tipo 5 o 6....

Ecco quando gli date sta manata di gasss te fa lo scricchiolio metallico

=====

Re: rumore

Inviato da guido1100 - 17/07/2012 15:48

@Pupo... se ti fà così' anche come mi ha spiegato UBE è proprio battito in testa! E' uno scricchiolio metallico... e dovrebbe essere limitato ad un determinato numero di giri....dopo la classica manata di gas , se invece acceleri in progressione...non lo dovresti quasi sentire.

Avete il tappo filtro ?

=====

Re: rumore

Inviato da robywan - 17/07/2012 15:48

no allora non è il rumore che intendo io



=====

Re: rumore

Inviato da maresciallo GARGIULO - 17/07/2012 15:50

grazie ragazzi soprattutto a Riky 🙏🙏

comunque penso abbia ragione guido,ha iniziato a farlo quando ho messo il filtro k&n e il coperchio filtro tutto lavorato di milleper cento ed in rilascio tira dei botti pazzeschi,quindi penso anche io a carburazione m&g,comunque oggi è dal conce per il tagliando dei 10mila e sentiamo lui che dice 🙏🙏



=====

Re: rumore

Inviato da Pupo - 17/07/2012 15:56

@Guido

io ho solo il coperchio della scatola filtro, tutto il resto lo tirato via e ho lo sprintfilter.

Aggiungo che a seconda del benzinario si che batte in testa sta povera motoretta. Mi capitò 2/3 settimane fa di far benza vicino a Imperia e per tutto il Colle di Nava ogni volta che davo gas in uscita di curva o per superare le macchine c'era un rumore di "cucchiaini che sbattevano fra loro" e in rilascio piantava delle cannonate. Poi rifacendo il pieno è andato tutto apposto.

=====

Re: rumore

Inviato da guido1100 - 17/07/2012 18:33

@Pupo e @Maresciallo....

Lo avevo capito dalla descrizione è successo anche a me...e a seconda di scarico e filtro , ed alcune volte capita anche senza aver toccato una cippa..!

Se al tempo avessero pensato ad un sensore di detonazione ormai montato su quasi tutti gli autoveicoli (come la marcicissima punto 1.2 8V (centralinata IAW 59F)) si sarebbe potuto ovviare a tale rottura.

Anzi io ho dovuto togliere le candele esterne all'iridio e rimettere le normali... 😊
ed io ho la mappatura.

L'alternative piu' semplici sono : montare la centralina Stucchi , farsi fare una bella mappatura ,
ripristinare filtro con i sui fronzoli e probiscidi , in extremis additivare !

=====