

**per qualche cavallo in più.....**

Inviato da grisorock - 11/07/2012 12:10

---

Quest'anno la mia griso 1100 mi sembra meno grintosa. Mi chiedo quali interventi si possono fare sul nostro motore per rinvigorire o meglio

per dare qualche cavallo in +?

Non intendo scarico, filtro, centralina ecc.

Io da quando ho vito la griso milleper cento sorpassarmi impennando a varano.....

Allora interventi e +/- costi.

Non ditemi di cambiare moto alla peggio mi accontento di quello che ho.

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da CET - 11/07/2012 12:14

---

ti basta un nome ??? ... UBE... ☺

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da Corsaro - 11/07/2012 12:28

---

intervento "poca spesa... tanta resa!" ☺

sostitisci l'albero a camme

p.s. per i costi è un po' complicato..... sono interventi che fanno in diversi e i prezzi è meglio chiederli direttamente agli interessati ☺

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da Fino92 - 11/07/2012 14:01

---

---

Come recitava un ironico post su AG riguardo al rapporto costo preparazione/cavalli: &quot; Un cavallo!! un cavallo?!?! Il mio regno per un cavallo!?!&quot; ossia un Guzzista di fronte al grafico della rullata della sua special, ripensando al conto del preparatore. 🤔

---

=====

### Re: per qualche cavallo in più.....

Inviato da Corsaro - 11/07/2012 14:14

---

è una malattia 🤔

---

=====

### Re: per qualche cavallo in più.....

Inviato da TheHammer - 11/07/2012 14:18

---

Preferisco spendere in benzina per andarci in giro...

---

=====

### Re: per qualche cavallo in più.....

Inviato da grisorock - 11/07/2012 14:42

---

@CET Ube è troppo lontano.

@Corsaro in pratica cosa dovrei chiedere?

e soprattutto cosa significa TANTA RESA!!!!!!???? questa parola mi rimbomba nel cervello.

Ciao e grazie a tutti.

@thehammer ottimo il consiglio, forse il migliore ma a volte -è una malattia 🤔

---

=====

### Re: per qualche cavallo in più.....

Inviato da Corsaro - 11/07/2012 15:11

---

significa che con una spesa contenuta la moto cambia carattere in maniera decisa.....è un intervento che non richiede poi complicati interventi sull'elettronica (mappa ecc ecc)

---

ci sono assi a camme più improntati alla coppia tutta sotto ed altri che esaltano l'erogazione in alto.....poi ci sono degli assi che sacrificando leggermentela coppia sotto che otterresti con quello più specifico danno una miglior resa anche ai medi.....diciamo fino a 6500 giri

di norma questo genere di intervento è posteriore al classico filtro + scarico

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da antoniorusso - 11/07/2012 15:51

---

Ciao grisorock sei molto l'Ontano da Bari? Li c'è un officina Guzzi che è uno spettacolo x quanto sono preparati, il figlio del proprietario ha anche un griso e inoltre va spesso in pista credo che possa darti le giuste info e nel caso Potresti farti un giro, l'officina si chiama romano

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da grisorock - 12/07/2012 14:15

---

ok provo a passare lunedì \_(dovrei essere a bari per lavoro).

Grazie.

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da antoniorusso - 12/07/2012 20:54

---

Se vuoi ti mandO il num in privato!

=====

**Re: per qualche cavallo in più.....**

Inviato da grisorock - 13/07/2012 18:10

---

Gentilissimo.

Grazie