

Freno post

Inviato da GiBi - 10/07/2012 22:45

Domenica mi e' capitato durante un giro in montagna di avere per qualche minuto un deciso allungamento di escursione della leva del freno posteriore. Li per li ho pensato di avere una perdita nel circuito olio ma non ho riscontrato niente del genere. Dopo qualche km, durante i quali ho usato soltanto l'anteriore, tutto e' ritornato normale. Considerate che eravamo in due, in discesa, marce alte con guida rilassata.

Un amico meccanico ha ipotizzato che l'olio dell'impianto si sia surriscaldato modificando le sue prestazioni ma ripensandoci ..le pasticche o il disco ok, si possono surriscaldare ma l'olio perché dovrebbe aumentare la sua temperatura?

=====

Re: Freno post

Inviato da buzzisullaguzzi - 16/10/2013 17:54

inoltre volevo ricordare che scendere allegri con il griso sono sempre 230 kg + passeggero, e anche se hai brems il peso non è indifferente... magari avevi qualche moto giap prima? non penso si tratti di pastiglie freno vecchie anche se nuove. comunque COMPLI x l'850

=====

Re: Freno post

Inviato da Gigio74 - 16/10/2013 21:36

Già, prima avevo una giap... una cruiser di 250 kg... però con freno posteriore a tamburo! 🍌

Non mi pare di fare nulla di così particolare. Credo di avere lo stesso stile di guida di Telemaco; freno sempre anche con il posteriore ed anche in curva una pelatina la dò volentieri.

@muccopezzato

Anch'io trovo il freno posteriore forse un po' troppo "presente" rispetto all'anteriore ed all'inizio lamentavo bloccaggi pure io, ma poi ci ho preso la mano e non mi è più capitato così spesso di avere il posteriore bloccato.

Il liquido l'ho fatto cambiare prima di agosto, sempre DOT 4, perchè pensavo che avesse cmq un po' di anni.

Ritenterò con lo spurgo.

E a parte tutto ciò, che moto! 🇮🇹

=====

Re: Freno post

Inviato da telemaco - 17/10/2013 09:32

@Gigio74 io nessun tipo di problema.... bho non saprei cosa dirti. 😊

=====