

1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da GET - 10/07/2012 09:39

...ti posso dire che la mia 8v è da Ube con la distribuzione da cambiare... 🙄

C'è da dire che il mio è un caso "particolare", visto che ci avevano messo su le mani in precedenza e, PARE, in cattiva fede... non faccio nomi, che è meglio...

Per fortuna pare che la Guzzi passi almeno il materiale in garanzia, visto che era un difetto di fabbrica, soprattutto sui primi esemplari.

Purtroppo non si ha la certezza che le modifiche risolvano al 100% il problema.

Comunque, se vuoi un bel po' di informazioni, ti dò un link in cui si è parlato del difetto in maniera piuttosto esaustiva:

forum.animaguzzista.com/viewtopic.php?f=1&t=46681

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da buzzisullaguzzi - 10/01/2013 18:54

certo che però il 1400 con 1 corpo farfallato beve il 20% in meno (così dicono)

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da motoube - 10/01/2013 20:25

buzzisullaguzzi ha scritto:

certo che però il 1400 con 1 corpo farfallato beve il 20% in meno (così dicono)

stokazzo.

ha il 20% in meno di potenza e stikazzi, se beve pure di piu....

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da thistle - 11/01/2013 15:46

Aquilaseduta ha scritto:

Ma nn mi hai mai visto in giro per Formia 🤔

Non ho visto Griso a Formia, se non quella che mi hai indicato 🙄
- in perfette condizioni, ma già venduta. Prima o poi riuscirò a comprarne una.

-- thistle

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Pupo - 11/01/2013 17:07

ma proprio a Formia la devi comprare ? 🤔

Ci sono ottime moto in vendita qui nel forum. 🤔

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Aquilaseduta - 11/01/2013 17:25

@Pupo: vedi che quella nera che consigliavo a thistle è proprio di un utente del forum 🤔

passato alla Triumph 🤔

@Thistle: se vuoi sentire il rombo, rigorosamente di 3^ 🤔
io a marzo la riattivo, qualche giretto possiamo farlo =

do you like Forca d'Acero? 🤔

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Pupo - 11/01/2013 17:29

@Aquila

ir...che senso che fine a marzo giri in seconda ? 🤔

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Aquilaseduta - 11/01/2013 17:34

A...daglieeeee...vedi che il pazzo che guida a braccia invertite NON SONO IO 🤔

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Pupo - 11/01/2013 17:38

a dirla tutta ogni tanto faccio smanettare anche la passeggera. Io mi sposto a sx per far arrivare lei all'acceleratore. L'unico problema è che c'ha la mano pesante! 🤔

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Aquilaseduta - 11/01/2013 17:49

F...ssi in lei la userei per schiaffeggiarti a + riprese e fregarmi la moto 🤔

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Pupo - 11/01/2013 17:54

posso sempre rimettere in strada il 916 ma deve anche prendere la patente A prima.

Ci vorrebbe una motoretta più semplice per iniziare.

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Aquilaseduta - 11/01/2013 17:55

Direi basta 

Pupasso

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da buzzisullaguzzi - 11/01/2013 18:08



si parlava di motori... non di capperi vostri! 

=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da Aquilaseduta - 11/01/2013 18:11

 Burbero 

Nn preoccuparti Buzzi'n'Guzzi, sento già odore di pozzo 



=====

Re: 1100 2V contro 1200 8V contro 1400 8V

Inviato da buzzisullaguzzi - 11/01/2013 18:13

certo che di coppia il 1400 ne ha , ilproblema secondo mè rimane il peso...qualcuno sà se pesa di + il 1400 del 1100?

=====