

Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Tato - 01/07/2012 23:40

Per l'ennesima volta, mi capita che la moto mi si spenga in corsa, appare la scritta SERVICE sul display, scalo, mollo la frizione e riesco a riaccenderla (o premendo il tasto di messa in moto...).

Ho provato a controllare il codice dell'errore nella centralina dal menu service, e nella riga dsb 07 compare una x sulla colonna "memo";... dovrebbe essere il sensore dell'olio...

Ma è possibile che determini lo spegnimento del bestio così, senza una determinata causa?

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da guido1100 - 01/08/2012 16:48

Discolo prova a dare il doppio colpetto di gas a motore caldo ...se ti si spegne ci stà che vada resettato....

Come ci stà che vada data un'occhiata allo stepper motor , che dovrebbe stare sui 100 passi se non sbaglio ... e li ci vole l'AXONE !

Lo stepper motor, e' un motorino passo passo che comandato dalla centralina, dosa l'aria immessa attraverso il circuito di bypass in modo da tenere costante il regime di minimo.

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Discolo - 01/08/2012 18:09

Graziecerto che....che casino per tener eil minimo!!!

TPS, valvole, passo passo, AXONE, aria, benzina....e che cazzo!!!!!! Tutto sto casino per il minimo...e quando è in moto cosa succede ? si applica la relatività generale di Einsten?

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da muccopezzato - 01/08/2012 18:23

Come manca Ube.....(daje de gasssss)

La mia tutte le estati mi fa scherzi col minimo,pensavo alla me jet (perche l'anno scorso l'avevo montata) ma anche senza d'estate va su e giù e quando le temperature scendono torna a posto. Certo ci vorrebbe un axonata, ma poi dovrei rinunciare alle ferie. Quindi.....

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Tato - 27/08/2012 00:42

Oggi si è spenta di nuovo... Sto giro però non è più nemmeno ripartita... 🙄

Scritta service fissa, solito errore dsb 07 e in aggiunta ECU 27 e 31... carro attrezzi europe assistance (santa assicurazione...) e domani dal meccanico più vicino... sperem...

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da buzzisullaguzzi - 27/08/2012 11:47

a mè hanno detto che probabilmente mi si è spenta xchè ero in curva in salita con una marcia troppo alta a regime basso (in sesta a 2 mila giri) può essere? i bicilindrici sono così?

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Ghigo65 - 27/08/2012 12:25

...chi più ne ha più ne metta !!! IO ho avuto problema con il sensore dell'olio. Mi dava "Service" in contemporanea all'accensione della spia dell'olio. Non dava altre "grane" ma non mi lascia tranquillo. Sostituito il sensore tutto OK .

Ora però mi da noia quello del cavalletto. Quando meno te lo aspetti si accende la spia cavalletto e "toglie tutto" .. Na libido quando capita mentre spalanchi per sorpassare o sei in piega in seconda/terza piena ... wow ... che soddisfazione 😊

Missà altro giro e altro regalo dal meccanico ... eppalle però !!!

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da buzzisullaguzzi - 28/08/2012 11:46

bisognerebbe trovare il modo per eliminare il sensore cavalletto, certo conoscendo anche il rischio che esso comporta. comunque non penso che costi parecchio sistemarlo.

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da robywan - 28/08/2012 17:49

sensore in posizione chiuso e voila

poi però 🙄

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da buzzisullaguzzi - 29/08/2012 11:00

quantomeno non ti si ferma in marcia!! giusto per arrivare a casa tranquillo!

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da muccopezzato - 29/08/2012 18:45

magari sostituirlo? è poi un'interruttore. Devi svitare le due brugole da 4 a fianco del perno cavalletto, staccare i cavi e mettere l'interruttore nuovo. Magari con una spruzzata di WD40 risolvi tutto

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Zeus - 30/08/2012 22:30

Mi avete messo paura , mi da l'idea che prima o poi mi succede anche a me. Che palle veramente , mi immagino quando sara' piu' vecchia allora saranno cazzi ! !.

Quasi quasi vado dal meccanico e gli faccio togliere un bel 80% di elettronica cosi sono sicuro di non rimanere per strada o peggio vedere spegnere la moto per stupidi sensori .

Quanto odio l'elettronica ! Mi sa che non arrivera' a fare cosi' tanta strada come il mio cali senza problemi 🙄
Va bene siamo ottimisti visto che devo viaggiare 🙄

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da muccopezzato - 30/08/2012 22:43

Ma Zeus, l'interuttore sul cavalletto ce l'aveva anche il nostro morini excalibur, solo che nel 1990 non c'erano i forum a terrorizzarci per un'interrutturino che si unge d'olio e bisogna spruzzare lo spray.....

Se proprio non piace, si può staccare i fili e attorcigliarli insieme, già che se parti col cavalletto abbassato.....La Ducati aveva risolto mettendo una molla potentissima (oltre all'interruttore) ma il risultato era che appena uno toccava dentro alla moto il cavalletto rientrava e la moto andava per terra!! 🚗

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da Zeus - 31/08/2012 21:44

Hai ragione , infatti anche il mio Cali del '92 ne era gia' provvisto e per prudenza avevo tolto il sensore perche' la possibilita' che l'ossidazione bloccasse la moto non era poi cosi' remota. 🙄

Comunque ad ogni tagliando togliero' un sensore 🙄

=====

Re: Si spegne in corsa... DSB 07

Inviato da muccopezzato - 31/08/2012 22:55

La differenza della Griso è che avendo il motorino di avviamento che gira da solo per 20 secondi anche se molli il tastino, togliendo l'interr. cavalletto se accendi con dentro la marcia finisci dentro qualche negozio, stile you tube!! 🚗

=====