

2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 23/06/2012 22:43

Buonasera! Come saprete ho individuato la Griso (presentazione del 8V alle GMG07) come mia moto dopo l'Rs125. I 21 anni li farò a gennaio (manca troppo tempo) e volevo aspettare a fare compere.. Di mio sono convinto a prendere un 8V che è stato proprio amore a prima vista quando l'hanno presentato.. solo che per problemi di soldi, diciamo, volevo aspettare gennaio per racimolarne qualcuno di più'. ovviamente comprerei un usato..

Ieri un amico mi chiama: un signore che conosce di vista, un dottore, vende un Griso 1100 con 5000km a 4500 euro.. con scarico. dovrei chiamarlo ma non ho avuto tempo e dovrebbero mandarmi il numero..

Ora, volevo sapere, il Griso 1100 è fuori produzione da un po di tempo, i ricambi si troveranno ancora? quanto costa il bollo? come guidabilità? a me piaceva l'8V anche per quei cavallucci in più' e soprattutto per i dettagli che sono bellissimi.. come affidabilità siamo agli stessi livelli?

Innanzitutto dovrei provarne uno per vedere se ci sto in sella e se mi trovo con la posizione di guida..

Grazie.

Davide 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da TheHammer - 26/06/2012 17:19

@ il capitano saresti così gentile da mettere a fianco ad ogni moto sulla lista il relativo peso?

Sarebbe anche interessante una lista di moto con lo stesso peso della Griso e di fianco i relativi spazi di frenata, altrimenti i soli dati da te citati dicono poco...

Il dato SCANDALOSO che leggo, sono i 38,7 m della Hornet che pesa 186 KG e i 43,1 della er 6 che ne pesa 200 !!!

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ilcapitano - 26/06/2012 17:35

hornet del 2006 eh, non credo pesasse come quella di adesso.

appena ho tempo ti metto tutti i pesi, che ti anticipo sono effettivi in ordine di marcia.

ricordo a memoria il corsaro morini , 210kg. me lo sono tenuto a mente perchè monta lo stesso impianto del Griso1100. e infatti non è che faccia un risultatone.

a me sembra ai limiti del credibile il 990 ktm, che frena meglio di stradali ben piu' leggere e dotate di impianti più incazzati.

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 26/06/2012 17:41

e le gomme immagino non siano le stesse e l'asfalto

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da TheHammer - 26/06/2012 17:45

Hai ragione, quella del 2006 ne pesava 178...

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ilcapitano - 26/06/2012 17:47

dato honda hornet e dato suzuki gsr

robby, probabilmente nemmeno la temperatura, il pilota, la partita delle pastiglie e il dot4 nell'impianto sono gli stessi.

magari una moto ha fatto una solo prova e un'altra ne ha fatte 18, prima di ottenere quel risultato.

tutto può essere.

ma se non diamo per vero e mettiamo in dubbio perfino il dato del giornale...non andiamo più a casa.

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da TheHammer - 26/06/2012 18:12

I numeri sulle riviste lasciano il tempo che trovano e alimentano discussioni da bar...

Ho provato qualche giorno fa una Suzuki gsx 1400, ecco, quella è una motoche frena poco ma..., bisogna vedere lo stato dei dischi, l'età e l'eventuale vetrificazione delle pastiglie...

Ci sono moto che frenano anche, ma dopo un po' di stress per qualche tornante in discesa ci si trova con la leva a fondo corsa e la moto che va...

Non critico chi, per preferenza personale, monta pastiglie sinterizzate o arriva a cambiare dischi e pompe per avere una frenata aggressiva, ma non è oggettivo dire che il Griso frena poco.

Qui c'è gente che in pista ci dà dentro di brutto e ho visto le staccatone di marchino l'anno scorso a franciacorta..., uno che non è certo un fuscello, ma non ricordo di aver sentito problemi sui freni, come la stragrande maggioranza delle persone qui dentro.

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 26/06/2012 18:27

ma le prove sono state fatte in circuito [?]

è chiaro comunque che la cinetica ha le sue leggi

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da GriGio - 26/06/2012 19:53

lo punterei al 1100 a 4500...con opzione sullo stato delle gomme...poi piangi un po', sbavi e qualcos'altro ti tira giù... [?]

Dimenticavo...potresti diventare il Grisista più giovane del Mondo...

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da muccopezzato - 26/06/2012 20:01

un ragazzo di Arona che conosco ha comperato un 2006 Giallo a 3.500.....(demoralizzante)

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da camillo77 - 26/06/2012 20:02

secondo me,siamo andati un attimino fuori topic...o mi sbaglio???io continuo a pensare che se il pilota è dotato di buon senso la moto qualunque essa sia i freni potrebbe anche non averne.

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da TheHammer - 26/06/2012 20:03

Hahaha! Certo! Per frenare basta mettere giù i piedi! 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da camillo77 - 26/06/2012 20:06

il buon senso dotato di saggezza innata non salirebbe mai su di una moto senza freni....ovviamente.

in ogni caso,le differenze tra 1100 e 1200 ci sono ma sono trascurabilissime se il budget disponibile è unico e immodificabile...a te la scelta e benvenuto nel nostro covo stracolmo di BRAVI,polemici....ma pur sempre Bravi 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Zanghetta 77 - 26/06/2012 20:20

Ma che cavolate state dicendo 🇮🇹

La griso frena poco ma siete fuori

Ragazzi faccio finta di non aver letto nulla Due dischi da 32 pinze

Brembo solo le moto al di sopra dei 20000 € le montano poi se la gente

Scrivo che la griso non frena e una hornet frena credo sia un coglione

Se volete vi spiego il perché ma non credo ci sia bisogno

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 26/06/2012 20:25

beh la discussione sui freni archiviamola perchè non voglio creare scompiglio, Ringrazio lo stesso per i chiarimenti, comunque ecco, anche cercando (da esterno) i difetti alla Griso non ne ho trovati se non il tubicino benza che si stacca e i bilanceri che si smangiano, due cose da niente se paragonate ad altre moto =)

=====