

## 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 23/06/2012 22:43

---

Buonasera! Come saprete ho individuato la Griso (presentazione del 8V alle GMG07) come mia moto dopo l'Rs125. I 21 anni li farò a gennaio (manca troppo tempo) e volevo aspettare a fare compere.. Di mio sono convinto a prendere un 8V che è stato proprio amore a prima vista quando l'hanno presentato.. solo che per problemi di soldi, diciamo, volevo aspettare gennaio per racimolarne qualcuno di più'. ovviamente comprerei un usato..

Ieri un amico mi chiama: un signore che conosce di vista, un dottore, vende un Griso 1100 con 5000km a 4500 euro.. con scarico. dovrei chiamarlo ma non ho avuto tempo e dovrebbero mandarmi il numero..

Ora, volevo sapere, il Griso 1100 è fuori produzione da un po di tempo, i ricambi si troveranno ancora? quanto costa il bollo? come guidabilità? a me piaceva l'8V anche per quei cavallucci in più' e soprattutto per i dettagli che sono bellissimi.. come affidabilità siamo agli stessi livelli?

Innanzitutto dovrei provarne uno per vedere se ci sto in sella e se mi trovo con la posizione di guida..

Grazie.

Davide 🇮🇹

---

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da popaye76 - 26/06/2012 14:02

---

si omonimo....ormai sei diventato &quot;er bucarolo&quot;...

quindi stai dicendo che sei dimagrito? allora vediamo:.... i capelli tagliati no, non li hai mai avuti....

unghie tagliate non penso per mettere i guanti e le scarpe da moto non le avevi che ti davano fastidio

uccello accorcia e che ci stava da accorciare

ci sono...te sei tagliato i peli in petto 🤔

🤔

---

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da tatanka - 26/06/2012 14:19

---

Telemaco, ti ringrazio molto per il pensiero, ma vedi non ho preso Street, Gsr, Fz ecc ec perche' non mi trasmettevano nulla, nemmeno la Shiver ho preso, sarebbe stata la giusta continuazione ma sarebbe stata sempre la brutta copia della tuono.

Volevo qualcosa di diverso ma con anima e il griso l'ha, non rimpiango il motore v60, l'8V va' alla grande (credo che proprio Tu me l'abbia consigliato), non rimpiango la cilicistica anzi... col griso mi vengono cose che con la tuono nemmeno sognavo.

Se ci metti il fascino senza tempo, il suo baricentro che aiuta la mia malattia, quindi il cambio non poteva essere migliore.

insomma sono contentissimo.

Pero' a me piace cucirmi addosso la moto, non mi si confanno scelte fatte per la massa, chiunque di noi ha un suo modo di concepire frenata, motore o ciclistica.

A me, ripeto è riferito al mio modo di frenare, non piace la leva a corsa lunga , spugnosa o che devo strizzare per ottenere un mordente decente.

Non faccio staccate, ma mi piace appoggiare due dita e sentire che la moto frena, mi da' piu' sicurezza, poi so' che c'è chi tira la leva a due mani e per cui una casa e ovvio che non puo' accontentare tutti.

Come ho già detto l'impianto base è buono, ma si poteva su una moto da 12000 euro &quot;cinesare&quot; meno.

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Corsaro - 26/06/2012 14:34

---

@ Popaye



=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 26/06/2012 14:41

---

Embè che dite? su ci stavo, non tocco con le ginocchia sulle teste..

---

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Corsaro - 26/06/2012 14:45

---

tocco anch'io i coperchi valvole e a mio parere non è fastidioso 🙄

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da telemaco - 26/06/2012 16:05

---

è la panza che interferisce col serbatoio 🙄

sei proprio un guzzista 🙄

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ribelle - 26/06/2012 16:09

---



Ho letto queste pagine tutte d'un fiato....ho sorriso più volte. Siamo "umanità varia" e questo è il bello. Ho rivisto i ciclisti che limano grammi dalla loro bici, risparmiando grammi qua e la, per poi non aver abbastanza gamba per farsi la salita agognata...

Io Fino non ho consigli da darti, sono soddisfattissimo del mio 8V Grisopallido, provengo da una V7 da 50 cv con la quale mi son divertito e molto, prima avevo una Yamaha TDM 850 con baricentro alto, quindi poco divertente però comoda per i viaggi lunghi. "Vai dove ti porta il tuo polso ma tienilo sempre in contatto col cervello" questo mi ha sempre detto mio padre. Tornando a noi, ci siamo conosciuti a Varano e di primo impatto mi hai dato la sensazione di essere tutto meno che un "matto". Educatore con la tua tuta in pelle..così ti ricordo. Qualsiasi cosa tu decida so che hai una gran passione e questo basta e avanza...trasudi Guzzi fratello.... 🙄

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da supernozzo - 26/06/2012 16:14

---

**ribelle ha scritto:**

~~Il mio numero di telefono è 0322/880000. Se vuoi contattarmi, chiama il numero 0322/880000. Se vuoi, puoi anche scrivere a: [fino92@tiscali.it](mailto:fino92@tiscali.it) o [fino92@libero.it](mailto:fino92@libero.it)~~  
@TO: memoria quasi di ferro....

=====

**Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto**

Inviato da Fino92 - 26/06/2012 16:18

---

Grazie Ribelle =)

A Varano sono andato la domenica del Griso Day =)

=====

**Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto**

Inviato da ribelle - 26/06/2012 16:19

---

@Supernozzo: lo ho conosciuto Fino la Domenica pomeriggio, dopo la sfilata dei Griso in pista. Non l'ho visto al sabato nel tour appenninico, magari era a Varano, ma al nostro arrivo non me lo ricordo.... 🙄

=====

**Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto**

Inviato da ribelle - 26/06/2012 16:20

---

Sì ma datemi il tempo di rispondere...animali!!!!!! 🙄

=====

**Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto**

Inviato da ilcapitano - 26/06/2012 16:48

---

@ Corsaro

la rivista è Inmoto, non Tuttomoto come ho indicato poco fa.

ti metto un po' di valori di frenata da 100 a 0 espressi in metri delle prove da loro effettuate negli anni 2006/2007

ho volutamente tralasciato le stradali sportive che fanno generalmente meglio.

ducati monster 695>>>38,0

suzuki gsr 750>>>38,7

kawasaki er6>>>43,1

moto morini corsaro>>>37,5

ktm 990 superduke>>>33,1

bimota delirio>>>34,5

aprilia tuono 1000 r factory>>>34,9

triumph tiger 1050>>>37,5 metri

morini 9e mezzo>>>38,5 metri

suzuki gsr 600>>>38,7

honda hornet 600>>>38,7

brutale 910R>>>35,6

non ti diro' quanto fa il Griso 1100! Ti basti sapere che la prima cifra è un 4... L'unica che fa un 4 è la kawasaki er6, moto che costa la metà.

L'impianto originale del Griso frenerà bene, modulabile, tiene sotto stress, tutto quello che vuoi.

Ma FRENA LUNGO, perchè l'efficienza di un freno è direttamente proporzionale al peso di cio' che deve frenare.

Zero &quot;impressioni&quot;, &quot;secondo me&quot; e &quot;sentito dire&quot;.

solo fredda logica di numeri e fisica: un numerino che a volte ti fa godere di una moto migliore in un giro guidato allegro.... a volte ti salva il culo.

perchè credo converrai che nei quasi dieci metri tra la migliore e la peggiore c'è una bella differenza in termini di sicurezza...

=====

## Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da supernozzo - 26/06/2012 16:58

---

**ribelle ha scritto:**

@Supernozzo: lo ho conosciuto Fino la Domenica pomeriggio, dopo la sfilata dei Griso in pista. Non l'ho visto al sabato nel tour appenninico, magari era a Varano, ma al nostro arrivo non me lo ricordo... 🙄

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

anche perchè ho confuso Verano con Varedo....

è proprio necessario che me ne vada a fare il week end in trentino con il GRISO.... 🙄

=====

### Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Marlor - 26/06/2012 17:10

---

@Flno: Tranquillo, ci sto anche io anche se passo il metro e 90 🙄

=====