

2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 23/06/2012 22:43

Buonasera! Come saprete ho individuato la Griso (presentazione del 8V alle GMG07) come mia moto dopo l'Rs125. I 21 anni li faro' a gennaio (manca troppo tempo) e volevo aspettare a fare compere.. Di mio sono convinto a prendere un 8V che è stato proprio amore a prima vista quando l'hanno presentato.. solo che per problemi di soldi, diciamo, volevo aspettare gennaio per racimolarne qualcuno di piu'. ovviamente comprerei un usato..

Ieri un amico mi chiama: un signore che conosce di vista, un dottore, vende un Griso 1100 con 5000km a 4500 euro.. con scarico. dovrei chiamarlo ma non ho avuto tempo e dovrebbero mandarmi il numero..

Ora, volevo sapere, il Griso 1100 è fuori produzione da un po di tempo, i ricambi si troveranno ancora? quanto costa il bollo? come guidabilità? a me piaceva l'8V anche per quei cavallucci in piu' e soprattutto per i dettagli che sono bellissimi.. come affidabilità siamo agli stessi livelli?

Innanzitutto dovrei provarne uno per vedere se ci sto in sella e se mi trovo con la posizione di guida..

Grazie.

Davide 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Zanghetta 77 - 27/06/2012 17:04

non avevo letto tutto scusa

vuoi fare una gara con una hornet

guarda rimetti le chiavi a posto della tua moto e guarda meno film

qui si scambiano consigli e opinioni se vuoi gareggiare o provocare i luoghi sono diversi

cmq. esiste un attrezzino èer rinforzare le mani

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Zanghetta 77 - 27/06/2012 17:05

questo inizia con questo ad allenarti 🤖

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ilcapitano - 27/06/2012 17:27

se una tuono factory con i freni che ha frena in uno spazio dignitoso

spiegami perche una griso con gli stessi componenti non frena un cazzo

forse perchè la Tuono pesa 35 kg meno, pistola.

l'impianto deve frenare il 20% di peso in piu'.

toh

e infatti, a parita di impianto (Tuono, Corsaro, Griso) esiste una certa proporzionalità diretta col peso della moto.

34,9metri per 199kg;

37,5metri per 210kg;

41,2metri per 234kg.

studia v`a

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ribelle - 27/06/2012 17:42

Fino hai visto che casino hai combinato? Te e le tue idee del piffero di comprarti il Griso
A piedi devi andare!!!! 🇮🇹
A PIEDI!!!!



=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Fino92 - 27/06/2012 18:01

🇮🇹 infatti, io non volevo creare tutto questo scompiglio, soprattutto perchè all'inizio andrà benissimo com'è!!! =))

non per alimentare la discussione, ma solo per curiosità: il freno motore puo' incidere sulla frenata? e quanto ne ha una Griso? 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 27/06/2012 18:07

un sacco e una sporta 🇮🇹

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da Zanghetta 77 - 27/06/2012 18:21

le masse sospese incidono poco pistola

io ti dico che la griso con i suoi 35 kg in piu frena prima

per il semplice motivo del freno mototre

poi sinceramente ma che cazzo me ne frega se la tua moto non frena la mia si frena di brutto

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ilcapitano - 27/06/2012 18:33

non è completamente vero, ma anche se fosse:

MASSE SOSPESE: sono tutte quelle parti di un mezzo che gravano sulle sospensioni di quest'ultimo e che hanno la tendenza a mantenersi inerti sulle asperità, quindi il telaio, il serbatoio, il manubrio, l'intera carrozzeria e non ultimo il pilota e l'eventuale passeggero.

MASSE NON SOSPESE: sono tutte le parti di un mezzo, a diretto contatto con la strada e che si trovano a monte della sospensione, e quindi la sospensione stessa, le gomme, i cerchi, i freni, le forcelle ed i forcelloni posteriori, le trasmissioni etc.

la tuono Factory R adotta cerchi forgiati ultraleggeri OZ, un forcellone in alluminio, non ha il cardano nè l'astuccio del cardano nè l'olio che contiene...sono chili e chili di differenza

la Griso 1100 originale frena di più della Tuono Factory R ?

cazzo uno che le ha avute entrambe dice di no, i dati dicono di no, la logica spiccia dice di no...

dammi retta: stai facendo la figura del fesso.

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da tatanka - 27/06/2012 18:46

Rapporto compressione ,tuono 11,8 e griso 11'1, un motore più compresso oppone più resistenza.

Tipo motore

V60 Magnesium Bicilindrico a V longitudinale di 60°, 4 tempi, raffreddamento a liquido con circuito pressurizzato a tre vie, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro, doppio contralbero antivibrazioni (brevetto AVDC).

Carburante

Benzina Senza Piombo 95 RON

Alesaggio e corsa

97 x 67,5 mm

Cilindrata totale

997,62 cc

Rapp. di compressione

11,8 : 1

SCHEMA TECNICA

MOTO GUZZI GRISO 8V SE

MOTORE

Tipo

Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi

Raffreddamento

Ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente

Cilindrata

1.151 cc

Alesaggio e corsa

95 x 81.2 mm

Rapporto di compressione

11: 1

Diagramma di distribuzione

Apertura

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da ilcapitano - 27/06/2012 18:54

il rapporto di compressione del 1100 ancora meno:

9,8:1

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 27/06/2012 18:55

dipende anche dagli attriti interni non solo dal rapporto di compressione 🍌

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da doppiabi - 27/06/2012 19:01



che bello... sò stroooooooooonautaaaaaaaaaaa 🍌

ciaocheeeeeeeeeeee 🍌

trovato niente con pozzo sul tubo , limbo lo ricorda 🍌

=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 27/06/2012 19:08





=====

Re: 2v VS 8v: consigli sull'acquisto

Inviato da robywan - 27/06/2012 19:09



=====