

Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da Grisolo - 19/06/2012 22:28

Salve a tutti, è il primo messaggio da Grisista, a parte la presentazione.

Posseggo una bellissima Griso 8V SE del 2009 da 6 giorni.

In questi pochi giorni di utilizzo si è manifestato un comportamento anomalo in accensione: come se si sforzasse a partire. Poi durante un'accensione si è spento il quadro. Leggo in giro nel forum equindi mi preoccupa di pulire bene i contatti e cospargerli lievemente di vaselina. Fatto! Provo a mettere in moto. Tutto ok parte.

2 giorni di stop, giro la chiave il quadro si accende fa il check ma di avviarsi non se ne parla, si tenta un tic sotto la sella lato dx seguito da un secondo tic dopo 10 secondi.

In officina mi consigliano di cambiare la batteria. Metto una batteria originale. Stesso difetto, non parte.

Prima di trasportarla in officina mi sapete dire se c'è qualche diavoleria elettronica che blocca l'accensione?

Ho già risincronizzato le chiavi e visto dentro diagnostica, non c'è nessun errore visualizzato.

Grazie.

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da Grisolo - 20/06/2012 17:48

Era un fusibile. Ma perché è saltato? Era quello secondario d'avviamento

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da muccopezzato - 20/06/2012 18:00

Grisolo!!! tutto sto casino per un fusibile! guarda che non potevamo cambiartelo via web!! 

Se salta di nuovo fatti un problema, se salta una volta può succedere, sono lì apposta

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da antoniorusso - 21/06/2012 00:53

La tua vecchia batt Cel hai ancora? Quanto segna immoralità mode? Di che anno è nel caso te la compro io!? L'hai prov a ricaricare?

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da Grisolo - 21/06/2012 07:42

antoniorusso ha scritto:

La tua vecchia batt Cel hai ancora? Quanto segna immoralità mode? Di che anno è nel caso te la compro io!? L'hai prov a ricaricare?

Si la vecchia batteria è in garage. Ha segnato negli ultimi 3 giorni 3 valori diversi: staccata dal mantenitore di carica 14.1, poi 13.7 ultimo giorno 12.1, non accendendo la moto in questi 3 giorni.

La moto è del 2009 controllo la data sulla batteria e ti faccio sapere.

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da muccopezzato - 21/06/2012 12:26

ma gli spegnimenti del quadro non dipendevano dal fusibile, ma dalla batteria. Poi nel cambiarla avrai fatto un piccolo "corto" e sparato il fusibile...

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da Grisolo - 21/06/2012 13:11

Ho seguito pari pari la procedura per la rimozione/rimontaggio batteria . Polo -, Polo+ in smontaggio. Polo+, Polo- in rimontaggio. La moto si è accesa dopo il rimontaggio della vecchia batteria che aveva i poli sporchi e li stavo quindi pulendo. Ho paura che sia stato il mantenitore di carica....è possibile? E' saltato il fusibile da 15 non quello da 30.

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da muccopezzato - 21/06/2012 13:19

E' saltato il fuse da 15 perchè è quello che si occupa dell'avviamento.....

=====

Re: Batteria? no, problema elettrico?

Inviato da Grisolo - 21/06/2012 13:23

Appunto. Se avessi creato un corto nel montaggio della batteria sarebbe saltato quello da 30 o sbaglio?

Secondo me l'ossido dei contatti provocava degli scompensi di corrente all'avviamento e quindi al fusibile arrivava una corrente eccessiva. Possibile no?

=====