vite bloccaggio leva cambio
Inviato da FILIPPO COSIMO - 16/06/2012 17:49

_____

Dopo l'oliatura generale del grisone, a causa della perdita di una delle viti di chiusura del coperchio punterie sparata lontano, asciugando il lubrificate in eccesso, mi sono accorto che la leva del cambio aveva troppo giuoco. Dopo un primo esame ho notato che la vite a brugola di serraggio era lenta. ma purtroppo montata dall'interno e vicinissima al forcellone posteriore (ma chi mè il genio che può aver partorito una cosa del genere). Non potevo di certo immaginare che per serrare la vite, bisognava tagliare una chiave a brugola, smontare due lunghe boccole e con molta fortuna centrare la sede del bullone e mi fermo qui, perchè forse, per fare un buon lavoro soi dovevano smontare una parte del collettore di scarico per non dire tutta la marmitta. La prossima che mi succede, come ho già scritto, la mia griso finisce insieme ai bronzi di Riace.

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da telemaco - 18/06/2012 19:23

_____

@ CAPITANO: se le cose scritte restano è il caso che molti di noi rileggano le proprie scripta.

Vale!

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da ilcapitano - 18/06/2012 20:55

_____

se repetita iuvant, forse anche relecta iuvant!

e....acta est fabula.

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da Orso Griso - 18/06/2012 21:04

_____

mmmhh .. non ne sarei così sicuro, capitano .. tirare le fila, ammirare le gesta .. e la derivazione mi sembra la stessa .. neutro plurale .. italianizzato .. mah ..

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da ilcapitano - 18/06/2012 21:07

---

si orso infatti ho ritirato l'idea, proprio perche italianizzato il periodo é assolutamente corretto!

seghe mentali da gobbi di biblioteca, non fate caso a me e orso!!

hehehe

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da TheHammer - 18/06/2012 21:08

Quoto mucco. Se uno ha problemi e chiede sul forum come risolverli è un conto, se uno scrive un post solo per lamentarsi ostentando pure la sua perizia meccanica, benché rude, si becca la risposta di Ube e fa pippa...

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da Orso Griso - 18/06/2012 21:39

@ il capitano & @ tutti:

.. e non venitemi a dire che è

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da sandropisa - 18/06/2012 21:51

Grande Ube!

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da ilcapitano - 19/06/2012 09:58

_____

non ho le casse in ufficio orso!!! ma le frustate soprattutto quelle del ciccione mi fanno scompisciare uguale, qualunque cosa dicano!

edit: oh! ma il ciccione è gino bramieri.... non mi ero accorto.

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da motoube - 19/06/2012 13:21

_____

Un conto e' mettere un post con scritto: devo serrare la vite del pedale del cambio, ma nn ci passo con la chiave, cosa mi consigliate" e a questo post io rispondo: " metti la moto sul cavlletto laterale, con la brugola da 8 stacca dalla piastra laterale i supporti pedane passeggero e supporto scarico, con la brugola da 6 e la chiave da 13 stacca la pedana dalla moto (sono 3 viti + dado e 1 direttamente nel telaio), quindi con la brugola da 6 serra la vite, ricorda che sul filetto va posto del frenafiletti morbido.

Invece ad un post che parte "la griso e' una moto di merda perche' ho fatto fatica ad avvitare una vite" perche' fai il lavoro nel modo sbagliato, io che sono innamorato della griso e della guzzi rispondo cattivo e acido e rivendico il diritto di farlo.

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da robywan - 19/06/2012 14:52

_____

chiaro come l'acqua

==========

Re: vite bloccaggio leva cambio
Inviato da telemaco - 19/06/2012 16:55

_____

ACIDA!!!!!

ah ah ah ah ah

==========