

Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da Ninni - 01/06/2012 11:33

Salve ragazzi, mi chiedevo se a qualcuno del forum è capitato di dover sostituire albero a camme e bicchierini ad una MY2010, modello che a mia conoscenza non ha subito richiami. Nel mio caso solo dopo 1 anno e mezzo e 12000km mi ritrovo a dover sostituire quelli del cilindro sinistro. Sapete se sono in garanzia?

Grazie

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da archchecco - 01/06/2012 13:42

La mia SE my 2010 per ora con 14000 km nessun problema. Speriamo bene 🙏

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da Oliver 2bak - 01/06/2012 15:14

@ninni , mi è capitato che alcuni riportano l'anno di immatricolazione, ma poi magari è stata prodotta 1/2 anni prima e lì le cose cambiano,

comunque due anni di garanzia c'è l'hai , quindi rivolgiti a un mecca autorizzato Competente 🙏

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da Grisokop - 01/06/2012 18:00

Su AG stanno facendo un putiferio con questo problema alla distribuzione, personalmente mi hanno sostituito (con il richiamo) i bicchierini ancora nel 2010, dove oltretutto mi hanno detto che non avevano nessun segno anomalo di usura. Vai dal concessionario autorizzato a fatti fare il lavoro in garanzia, te lo devono, altrimenti fagli causa.

Ora ho 40k km e non sento rumori strani, la moto va bene ma ti consiglio di non stare tanto al di sotto dei 3000 giri, l'8V deve girare in alto, del resto si sa, non è una moto turistica.

Ciao. 🙏

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da Ninni - 06/06/2012 07:45

Probabilmente mi sostituiscono tutto, anche quelli del cilindro destro, in garanzia. Notizia positiva se considerate che in questo momento sono temporaneamente senza lavoro! Vi terrò aggiornati.

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da Lollo8V - 06/06/2012 07:59

Sto seguendo anch'io con apprensione la questione su anima guzzista.

Da quello che so anche se è scaduta fanno lo stesso rientrare il lavoro in garanzia.

Io ho l'8v preso ad inizio 2010 per ora 18000 km e nessun problema

=====

Re: Albero a Camme e bicchierino da sostituire....dopo 12000KM

Inviato da ingrisato - 18/09/2012 10:45

Anche io stesso problema, MY2010, 1100km, però il conce mi dice che devo pagare manodopera, a me pare una boiata.

Un grande applauso a Moto Guzzi. Avevo da poco ritirato la moto da altro intervento (questo in garanzia per pochi giorni) per altro difetto di progettazione, paraolio sfondato e frizione inondata di olio.

Scandaloso.

=====