Differenze 850cc VS 1100cc VS 1200cc

Inviato da GEPACA - 24/05/2012 02:09

Cercavo una Griso, cercavo un'occasione, non mi sono posto + di tanto il problema della versione perchè è stata una pazzia fuori budget. Alla fine ho preso una 1100cc del 2006 con solo 13000 Km ad un prezzo molto molto buono secondo me (4500 euro). Fosse stata un'850cc o una 1200cc a quel prezzo, l'avrei presa lo stesso. Ora che ce l'ho mi chiedo, ma rispetto alla mia, l'850cc e la 1200cc, come vanno?!?! Ad occhio, l'850cc non mi sarebbe piaciuta altrettanto dato che ha quasi la stessa potenza ma meno coppia. Ed io guido sempre a regimi medio bassi, assai raramente sopra i 6000 g/m. Qui leggo pure che l'850cc consuma di + per via dei rapporti + corti... Ma il 1200cc?!? Ha circa 20 CV in + dichiarati e su questo non ci piove, ma stanno tutti in alto, diciamo oltre i 7000 g/m (regimi che non vedo praticamente mai) o va sensibilmente di + anche ai medio-bassi?!?! Vista la differente configurazione (Doppia candela VS 4 valvole), ad occhio direi + la prima. La 1200cc me l'aspetterei identica o quasi alla 1100cc fino a 6500/7000 g/m con un ulteriore strappo a tale regime che porta ad un allungo superiore quando invece il 1100cc comincia ad essere in debito d'ossigeno e ti invita a passare al rapporto superiore. E' così?!?!

=====

Re: Differenze 850cc VS 1100cc VS 1200cc

Inviato da robywan - 25/05/2012 18:14

850 veloce a salire di giri ma leggero sotto

1100 bella castagna in basso poi in alto leggero (mica tanto pero perche spinge come un trattore) ma è troppo alto per me

1200 prima versione in basso un po leggero ma sempre consistente sopra i 5500 un'astronave

=====