

Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 12/05/2012 00:39

Ciao ragazzi, scrivo qui per scaricare moltissima frustrazione che mi affligge in questi giorni: brevemente, mi si spegne il cruscotto all'accensione della moto (si spegne il cruscotto all'accensione, si riaccende allo spegnimento da tasto, poi compare apgm0022 e fa il check sistematicamente) per cui non vedo niente e soprattutto non funzionano frecce, stop, anabbagliante, tutto quanto da schema elettrico parte dal cruscotto. Non appena spengo la moto da tasto sul blocchetto di dx si accende come dopo aver tolto la batteria, APMG0022, test completo e tutto funziona, preso l'avviamento e si spegne tutto...

Ma come cavolo è possibile??

Strano, direte, mai successo, è invece a me sì, è già successo 11 mesi fa, stessa cosa e dopo 3 mesi di fermo in officina per capire il problema (che non è stato capito) si è risolto sostituendo centralina (!) e cruscotto (!) più manodopera totale 1600 euro...

Volevo venderla all'istante ma l'amore per il griso mi ha aiutato a superare il colpo, tremendo, ed andare avanti.... fino a 6 giorni fa. Dopo un giro bagnato la riporto in garage e la riprendo il giorno dopo: scritta service ed errore ECU 56, sensore di velocità, ok può essere ho pensato, sono sensibili all'umidità... faccio qualche km con tachimetro fermo (ovvio penso) e si spegne tutto il cruscotto e accade quello che ho detto sopra...

Ci ho messo davvero tanto a fidarmi ancora del griso, adesso proprio non ce la faccio più, scrivo qui come ultima spiaggia, poi la porto da Murry a Ferrara e gli chiedo se la prende dentro come usata e mi prendo una honda qualsiasi...

Sono sempre stato uno strenuo sostenitore Guzzi, ho magliette e berretti e altro, l'ho presa contro le opinioni di molti che mi consigliavano di lasciar perdere, "sono moto inaffidabili"... ebbene avevano ragione, ho sbagliato, lo ammetto, ci ho davvero creduto ma ormai questa è la verità, non mi fido più e voglio solo liberarmene... dopo tutti gli accessori che ci avevo messo su... che tristezza, mi vien da piangere, quanto l'ho desiderata un anno fa, non ci dormivo la notte.

Se qualcuno di voi ha anche solo un'idea di come risolvere il problema vi ascolto, farò tutte le prove che chiederete, se possibile, vi prego di provarci, nulla è scontato; sono sicuro che si tratta di qualche cavetto che va massa di qua o di là ma come trovarlo? Se poi è questo.

Grazie a tutti, davvero

AGGIUNGO: questo problema porta a scaricare rapidamente la batteria, probabilmente c'è qualche contatto che va a massa, collegato allo spegnimento del cruscotto all'avviamento; guardando lo schema elettrico mi viene da pensare che l'errore ECU 56 (sensore di velocità) possa innestare qualche scarica... oppure le bobine...

La moto in funzione va benissimo, nessun problema, tiene il minimo, accelera normalmente, tutto come prima.... al massimo 2 volte è capitato che riprendendo da bassi regimi ha fatto un impercettibile buco, un vuoto di erogazione, ecco perchè ho pensato alle bobine. Anche collegando la batteria dell'auto, escludendo quindi la batteria a bordo (ha 1 anno) il problema è il medesimo.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da doppiabi - 12/05/2012 18:52

bravo bru, mica che si sia svitato e ciondoli o comunque che abbia cambiato inclinazione

mattlab, ti succede come inizi a piegare x curvare?

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da Sandro Kurtz - 12/05/2012 23:37

ciao,

mi spiace molto sentire di tutti questi problemi.

Io ho preso un 8v nuovo a marzo 2011 e ci ho fatto più di 20.000 km, quindi da un lato l'ho usato molto (e solo nei weekend!) ma dall'altro non ho un'esperienza molto lunga.

Posso solo consigliarti di rivolgerti ad uno dei (pochi?) meccanici veramente competenti di cui disponiamo (una delle superstar), anche al costo di farti un bel po' di km.

Non vorrei che sembrasse semplicistico... io stesso ho deciso di acquistare e farmi servire distante da casa mia fidandomi di quello che ho letto sui forum... avevo diverse opzioni in città e sono andato un ventina di km fuori, con ovvio sbattimento anche se mitigato dalla moto di cortesia che gratuitamente mi concedono avendo comprato lì. Tanto per capirci ecco il [link](#) della mia presentazione sul forum, gennaio 2011.

In pratica: prima di smobilitare, rimetterci dei soldi e prenderti la prima Honda che capita porta il tuo Griso da qualcuno di "quelli bravi", che qui non cito per evitare di far torto a qualcuno o al contrario far inutile pubblicità... tra l'altro essendo di Milano conosco solo il Lago di Lecco, la Brianza e un pochino il Parmense 🍷

Poi per le piccole cose vai pure vicino ma se il problema è così serio rivolgiti, almeno per questa volta, ad uno dei migliori anche facendoti un bel po' di km.

In bocca al lupo

ps: ti racconto un aneddoto. L'estate scorsa ho fatto un corso di guida sicura e ovviamente dei 15 partecipanti almeno 10 avevano una BMW. Ogni volta che partivamo per una sessione accendevo il quadro del Griso prima di mettermi guanti e casco, senza pensarci troppo. I BMW-isti a turno mi dicevano "ma come, non rischi che poi non parta"? Avevano il terrore che succedesse come sulle loro, mi hanno raccontato che su certe serie se lasci il quadro acceso per pochi secondi di troppo prima di avviare il motore l'elettronica va ko...

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da telemaco - 12/05/2012 23:55

concordo in pieno.... 90.000 km di Griso e di felicità

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da phabiophoto - 13/05/2012 12:39

Innanzitutto grande dispiacere per la tua sfiga.

Secondo me, e non so da chi l'hai portato, chi ti ha riparato il Griso

non è un bravo professionista; sostituire in toto centralina e cruscotto

non è per niente professionale, o è rotta la centralina o è rotto il cruscotto.

Così operando significa che il mecca non ha capito qual'era il guasto ed ha

adottato la soluzione più semplice cambiando tutto...se cambiava tutta la moto

faceva prima, poi magari, come qualcuno ha ipotizzato più sopra, il guasto era

di gravità minore, ma ormai non lo si può più sapere, i pezzi se li sono tenuti 🙄

Anche per me vale lo stesso consiglio, rivolgiti ad un professionista.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da muccopezzato - 13/05/2012 13:06

anche a mè che sono un pò del mestiere, cercano sempre di rifilare palle assurde. Il fatto è che comunque paghi tù. Un meccanico preparato magari già con la diagnosi (leggi Axone) trova l'origine del difetto. Inoltre uno serio di marca ha a disposizione sicuramente cruscotti o centraline di prova, proprio per testare l'elettronica che a differenza di un'albero motore non si può controllare se è in tolleranza. Le ditte produttrici dei cruscotti (che sono terribilmente somiglianti a quelli montati sulle Aprilia) hanno sicuramente dei test per l'efficienza e la riparazione. Comunque sia PER LEGGE le riparazioni sono garantite da chi le fà.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da ribelle - 13/05/2012 16:30

Mattlab non mollare il cinghiale! Per assurdo anche a chi compra una Golf può succedere di cascare su quella meno perfetta....io sono di Parma e ho visto dal conce Moto Guzzi della mia città (che è abbastanza conosciuto) arrivare furgoncini con in cima non solo Guzzi d'epoca, ma anche moto nuove da primo tagliando, provenienti da amene località del centro/nord Italia.....l'esperienza, la serietà e la passione valgono una menata di un po' di km....in c..o alla balena!

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:14

La moto non è mai stata ferma più di 5-7 gg, anche d'inverno l'ho sempre usata, nessun riposo invernale quindi... e ormai sono 15 gg dal fatto.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:16

Orso Griso ha scritto:

Ma a suo tempo ti sei rivolto al concessionario di Verona per affrontare il problema 

In effetti non ho mai pensato a quello di Verona, pensavo fosse più Aprilia che altro e non ne sapesse granchè di Guzzi... dici che invece sono validi?

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:18

grisorock ha scritto:

Hai provato a mettere in moto con il selettore del trip su menù?

Sì  hiente...

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:21

Alessandro ha scritto:

sarebbe stato utile prendere indietro quelli per verificarli con calma

I pezzi li ho tutti, me li ha consegnati al ritiro della moto spontaneamente, ma che ci faccio??; domani subito chiamo per avere la garanzia sui pezzi montati, dovremmo essere entro i 12 mesi per proprio poco... Ho controllato le connessioni del cruscotto e centralina, aperte, pulite... come prima.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:26

doppiabi ha scritto:

ti succede come inizi a piegare x curvare?

Inizia appena premo il pulsante di avviamento: parte la moto, si spegne il cruscotto... e lo fa sia da moto su stampella laterale che dritta con me sopra.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:36

phabiophoto ha scritto:

sostituire in toto centralina e cruscotto non è per niente professionale,

In effetti non mi ha lasciato la sensazione che fosse un professionista... anzi! Sapete quanti sabati mattina ero là con lui a fare prove su prove, leggere lo schema elettrico.... lui non ne veniva fuori tanto

che ha dovuto (mi ha detto poi) portarla da un altro a Vicenza... eh vabbè son cascato male. I pezzi li ho ma non è che guardandoli si capisce granchè...

E accetto il consiglio, andrò da uno bravo o almeno chiedo preventivi.

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da mattlab - 13/05/2012 17:40

Ok deciso, la porto da uno dei migliori: sapete chi di questi ha uno moto sostitutiva? Perché non ho un furgone o un carrello a disposizione... A MB o sul lago ne hanno? Certo, posso chiedere a loro, ma se lo sapete già grazie.

Comunque deve essere uno ufficiale perchè abbia il supporto della casa madre, giusto?

=====

Re: Grosso problema: cruscotto si spegne all'accensione della moto [lungo]

Inviato da muccopezzato - 13/05/2012 18:11

1° scusa, ma non puoi portare la moto e tornare in treno?

2° ma quel genio che te l'ha aggiustata per 1600euro cosa dice? hai informato la Guzzi che succede una cosa così?

3° il sito Moto Guzzi parla di Gabrielli moto a Verona (Aprilia center)

Io per molto meno, un televisore, ho inondato di lettere giornali, associazioni, il venditore, il produttore e il tecnico della garanzia