

possibilità di sostituire l'impedenza del serbatoio benzina ?

Inviato da damodamo - 06/05/2012 23:39

Ciao a tutti, è da qualche mese che non mi facevo vivo. L'estate scorsa ho avuto diversi problemi al cruscotto. E ho cercato durante l'inverno di passare ad un sistema "universale" della "Koso". Bene, ho fatto un lavoretto da sballo, in pratica mi sono autoconstruito una scheda a relè che mi attiva tutte le spie (non so quanto durerà, ma volete mettere la soddisfazione) e l'ho collegato al Koso...il problema si pone per la misura della quantità di benzina : questi sistemi universali misurano la presenza della benzina e la valutano in "tacche" solo se l'impedenza è di 100 ohm oppure 530 ohm (si seleziona da software del tachimetro universale il valore di impedenza) .A quanto pare questi due valori sono tipici delle giap ! Secondo invece quanto descritto dal manuale "atelier d' officina" pag 59 di 244 con ZERO litri l'impedenza è circa 250-300 omh, mentre a 11.25litri diventa 100ohm e con il PIENO di 22 litri dovrebbe essere di 10-20 ohm.

Premesso che non è possibile misurare l'impedenza con un semplice tester come quello che uso io, mi chiedevo se qualcuno di voi avesse una vaga idea della possibilità di sostituire l'impedenza presente dentro il gruppo pompa Guzzi (si proprio quello del tubetto maledetto) con una impedenza appunto da 100 o da 530 ohm...

Grazie x ogni consiglio e suggerimento.... (ah, dimenticavo, cruscotto Guzzi 730+iva, cruscotto universale 120+iva, con 250+iva ci sono cruscotti da moto gp....)

=====